

**Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
Rimanto Sinkevičiaus sveikinimo kalba
Baltijos Asamblėjos Ekonomikos, energetikos ir inovacijų komiteto posėdyje**

2015 m. sausio 30 d.

Vilnius

Mieli posėdžio dalyviai, svečiai, ponios ir ponai,

šiandien susirinkome aptarti itin svarbių trijų Baltijos šalių bendradarbiavimo klausimų. Ta proga sveikinu ir noriu kartu pasidžiaugti sėkmingai įgyvendinamais strateginiais projektais transporto ir infrastruktūros srityje.

Automagistralėmis ir geležinkeliais išraižyti šalies žemėlapiai geriau nei bet kas kitas atspindi ūkio išsivystymo lygį, partnerystę ir ryšius su kitomis valstybėmis. Lietuva aktyviai dalyvauja tarptautiniuose bendradarbiavimo procesuose, kuriems esmines prielaidas sudaro būtent transporto sektorius.

Būdama kryžkelėje tarp Rytų ir Vakarų mūsų valstybė turi puikias tranzito galimybes, o Lietuvos transporto sistemos plėtros strategijos tikslai ir uždaviniai atitinka Europos Sąjungos transporto politikos siekius. Vienas svarbiausių tokių tikslų – stiprinti skirtingų transporto rūšių sąveiką.

Praėjusiu, 2007–2013 m., ES finansiniu laikotarpiu Lietuvoje daugiausia buvo investuojama į kelių ir geležinkelių transportą. Kita vertus, Lietuvoje, kaip ir visoje ES, stengiamasi kuo didesnę dalį krovinių ir keleivių vežimų perkelti iš automobilių kelių į ekologiškesnį ir pigesnį geležinkelių transportą.

Tad nieko nuostabaus, kad viena svarbiausių užduočių šiuo metu laikome europinės geležinkelio vėžės „Rail Baltica“ tiesimą. Be abejo, šis išskirtinio masto projektas turi būti įgyvendintas itin atsakingai, užtikrinant maksimalią greitosios vėžės kokybę.

Šio projekto svarba – įvairialypė. Valstybei jis reiškia dar didesnę integraciją į ES ir ekonominio saugumo stiprinimą. Verslo atstovams naujoji vėžė atvers kelius greitam krovinių gabenimui į Europą ir verslo plėtrai, gyventojams leis kokybiškiau, greičiau ir saugiau keliauti visoje Europoje.

Visą laiką siekėme, kad naujoji greitoji europinė vėžė per šalies teritoriją driektųsi valstybei ekonomiškai naudingiausiu ir efektyviausiu maršrutu. Džiaugiuosi, kad ekspertų išvados patvirtino mūsų argumentus, jog Vilniaus jungtis yra svarbus ekonominis veiksnys ir Lietuvai, ir visam Baltijos šalių regionui, leidžiantis išnaudoti sostinės potencialą viso projekto sėkmei.

Džiugu ir tai, kad pernai birželį Baltijos šalys susitarė, kad į „Rail Baltica“ įmonės akcininkų bendrą sutartį bus įtraukta ir nuostata dėl Vilniaus jungties, o įgyvendinant projektą šalys sieks, jog Vilniaus jungtis būtų finansuojama ES lėšomis.

Priminsiu, kad 2014 m. spalio 28 d. Rygoje buvo pasirašyta trijų Baltijos valstybių akcininkų sutartis ir įsteigta bendra įmonė „RB Rail AS“.

Pagrindinis darbas artimiausiu metu – Europos Komisijai pateikti bendrą projekto „Rail Baltica 2“ paraišką finansavimui iš ES gauti. Galutinę parengtą paraišką numatoma aptarti Vilniuje vasario pradžioje. EK ji turi būti pateikta iki šių metų vasario 26 d.

Remiantis AECOM studija, prognozuojama, kad „Rail Baltica“ linija 2040 m. keliaus daugiau nei 25 tūkst. keleivių per dieną, bus pervežama 15,8 mln. tonų krovinių per metus.

Tokia Lietuvą su Europa jungianti geležinkelio trasa – tai ekonomiškai pagrįsta, greita ir saugi alternatyva susisiekimui keliais.

Neabejoju, kad didelę socialinę ir ekonominę naudą sukuria ir įgyvendinti kelių infrastruktūros plėtros bei modernizavimo projektai. Ir manau, kad pirmenybė turi būti teikiama tiems kelių sektoriaus projektams, kurie leis sukurti didžiausią pridėdamąją vertę.

Viena pagrindinių Lietuvos transporto arterijų yra tarptautinė magistralė „Via Baltica“. Čia sukoncentruota krovininio transporto priemonių, kurių srautai kasmet auga, didžiausioji dalis, tad artimiausiu metu „Via Baltica“ ruožuose planuojami dideli pokyčiai. Dalį ruožų numatoma rekonstruoti į automagistralės kategoriją.

Atlikus projekte numatytus darbus, kuriuos planuojama finansuoti ES investicijų ir Lietuvos biudžeto lėšomis, pagerės eismo sąlygos ne tik vietos, bet ir tarptautiniam transportui, sumažės eismo įvykių skaičius.

Baigdamas norėčiau palinkėti Asamblėjos dalyviams produktyvaus darbo, inovatyvių minčių ir vertingų idėjų, sėkmingų ir naudingų projektų įgyvendinimo!