

Balandžio 25 d. Komitetas svarstė Metrologijos įstatymo 1, 2, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 15, 18, 19, 21 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą Nr. XIP-3678 ir Seimo nario M.Zasčiurinsko pateiktą Metrologijos įstatymo 1, 2, 8, 9, 10, 15, 20, 21, 22, 24 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą Nr. XIP-3471.

Posėdyje buvo nuspręsta pritarti komiteto patobulintam įstatymo projektui, apjungiant įstatymų projektų Nr. XIP-3678 ir XIP-3471 nuostatas (atsižvelgiant į Seimo Statuto 137 str. 4 dalį).

Komitetas Energijos išteklių rinkos įstatymo projekto Nr. XIP-4035 ir jį lydinčiųjų įstatymų projektų svarstyme padarė pertrauką.

Be to, komitete buvo svarstomas Vidaus vandenų transporto kodekso pataisų projektas Nr. XIP-4060, kuriuo siūloma atsisakyti keleivių vežimo veiklos licencijavimo ir supaprastinti krovinių vežimo krovininiais vidaus vandenų laivais Lietuvos Respublikos ir tarptautiniais vidaus vandenų keliais veiklos reglamentavimą. Taip pat siūloma sudaryti galimybę neregistruoti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre vandens dviračių, irklinių ir guminių valčių, kurių ilgis iki 4 metrų, burinių jachtų, kurių korpusas trumpesnis kaip 6 metrai arba ilgesnis kaip 24 metrai, turistinių plaustų, kurių keliamoji galia mažiau kaip 250 kilogramų.

Pažymėtina, kad priėmus teikiamą įstatymo projektą, apie 30 įmonių, kurių veikla dabar yra licencijuojama, galės be apribojimų vežti keleivius vidaus vandenų laivais, apie 20 įmonių supaprastinta tvarka gaus leidimus verstis krovinių vežimu vidaus vandenų laivais, nebus privalomai registruojama apie 30 tūkstančių mažųjų pramoginių laivų ir burinių jachtų.

Komitetas, atsižvelgdamas į Seimo kanceliarijos Teisės departamento, Specialiųjų tyrimų tarnybos pastabas, Seimo nario P.Žeimio pasiūlymus bei Jūrinių ir žuvininkystės reikalų komisijos išvadą nusprendė pritarti patobulintam įstatymo projektui ir komiteto išvadai.