



**LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO
EUROPOS REIKALŲ KOMITETAS**

Gedimino pr. 53, 01109 Vilnius Tel. (8 5) 239 6864 Faksas (8 5) 239 6409 El. p. erk@lrs.lt

Lietuvos Respublikos Ministrui Pirmininkui
Andriui Kubiliui

2011-06-06 Nr. S-2011-5041

Kopija: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui
Eligijui Masiuliui

DĖL KOMITETO SPRENDIMO

Gerbiamasis Ministre Pirmininke,

Š. m. birželio 3 d. Seimo Europos reikalų komiteto posėdyje buvo išklaudyta informacija apie „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimo eigą ir tolimesnes siūlomas vykdymo perspektyvas.

Tenka pripažinti, kad nepaisant bendrų Seimo ir Vyriausybės pastangų ir pasiektos didelės pažangos įgyvendinant pirmiau paminėtą projektą, pastaruoju metu susiduriama su nenumatytomis kliūtimis. Pažymėtina, kad minėtos kliūtys gali įtakoti projekto įgyvendinimo spartą, o taip pat galimybes įvykdyti užsibrėžtus darbus iki 2013 m. pabaigos.

Maloniai prašau Jūsų, remiantis pridedamu komiteto sprendimu, kuo skubiau apsispręsti ir pateikti pasiūlymus dėl galimų sprendimų.

PRIDEDAMA. Seimo Europos reikalų komiteto 2011-06-03 posėdžio protokolo išrašas.

Su pagarba
Komiteto pirmininkas

Česlovas Vytautas Stankevičius

Julijus Glebovas, tel. (8 5) 239 6861, el. p. Julijus.Glebovas@lrs.lt





**LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO
EUROPOS REIKALŲ KOMITETAS**

SPRENDIMAS

**DĖL PROJEKTO „RAIL BALTICA“ ĮGYVENDINIMO EIGOS, VYKDANT
VYRIAUSYBĖS NUTARIMU PATVIRTINTĄ „NEATIDĖLIOTINŲ VEIKSMŲ, KURIUOS
BŪTINA ATLIKTI ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ „RAIL BALTICA“, PLANĄ“**

2011 m. birželio 3 d. Nr. 100-S-9

Vilnius

Komitetas,

- *išklausęs* Susisiekimo viceministro pateiktą informaciją apie projekto „Rail Baltica“ vykdymo eigą,
- *reikšdamas* susirūpinimą, kad išryškėjo kai kurių vietos subjektų pastangos šio tarptautinio europinės ir nacionalinės svarbos projekto įgyvendinimui sudaryti naujas dirbtines kliūtis naudojantis poveikio aplinkai argumentais ir keliant įvairius naujus reikalavimus.
- *atkreipdamas dėmesį*, kad esamo geležinkelio trasos rekonstrukcijos projekte kaip tik numatoma įgyvendinti priemonės, kurios, pvz., Marijampolėje, realiai sumažins neigiamą poveikį aplinkai lyginant su ta būkle, kuri išliktų, jeigu esama geležinkelio vėžė nebūtų rekonstruojama,

n u s p r e n d ž i a:

1. Atsižvelgiant į akivaizdų vietinių ir žinybinių interesų supriešinimą su bendru nacionaliniu viešuoju interesu įgyvendinti „Rail Baltica“ projektą, siūlyti Vyriausybei imtis ryžtingų pastangų sustabdyti tokios priešpriešos eskalavimą.

2. Raginti Vyriausybę:

2.1. Neatidėliotinai, bet ne vėliau kaip iki birželio 20 d., pateikti Seimui nutarimo projektą dėl „Rail Baltica“ pripažinimo valstybei ypatingos svarbos projektu, kad toks nutarimas galėtų Seimo būti priimtas dar VI (pavasario) sesijoje;

2.2. Iki 2011 m. rugsėjo 10 d. parengti ir pateikti pasiūlymus dėl įstatymų projektų, kurie užkirstų kelią nepagrįstų vietinių reikalavimų ir nesavalaikių naujų sąlygų kėlimui įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos ir valstybei svarbius projektus įgyvendinimą, įrašymo į Seimo VII (rudens) sesijos programą.

Europos reikalų komiteto pirmininkas

Ceslovas Vytautas Stankevičius