

Ekonomikos komitetas posėdyje svarstė ir pritarė patobulintam Šilumos ūkio įstatymo 33 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIP-4542, kuriuo siekiama savivaldybių institucijoms suteikti teisę nustatyti griežtesnius privalomuosius energijos vartojimo efektyvumo reikalavimus neefektyviai energiją vartojantiems pastatams. Projekto iniciatorių teigimu, šiuo metu daugiabučių renovavimas Lietuvoje vyksta ganėtinai pasyviai, gyventojai nepasitiki renovacijos proceso skaidrumu ir rezultatais, neturi ekonominės motyvacijos ir bijo priimti ilgalaikius kreditinius įsipareigojimus. Todėl būtina įgyvendinti efektyvias šilumos energiją taupančias priemones daugiabučiuose namuose, tokiu būdu renovuotas daugiabutis šildymui suvartotų mažiau energijos ir vartotojams sumažėtų sąskaitos už šildymo paslaugas.

Posėdyje taip pat buvo svarstytas Geležinkelių transporto kodekso 3, 7, 10, 11, 13, 16, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28 ir 31 straipsnių pakeitimo ir papildymo, 6, 30 ir 30(1) straipsnių pripažinimo netekusiais galios, Kodekso papildymo 10(1) ir 23(1) straipsniais įstatymo projektui Nr. XIP-4730 ES ir Geležinkelių transporto kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir taikymo įstatymo 4 straipsnio pakeitimo ir papildymo 4(1) straipsniu įstatymo projektui Nr. XIP-4731, kuriais siekiama reglamentuoti įmonių, kurios neteikia keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų, tačiau naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, veiklos sąlygas ir supaprastinti viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų pripažinimo nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti bei jų perdavimo kitų asmenų nuosavybėn ar nurašymo tvarką, taip pat patikslinti perkeltų kai kurių Europos Sąjungos direktyvų, reglamentuojančių geležinkelių transportą, nuostatas ar šias nuostatas pakartoti Geležinkelių transporto kodekse, suderinti Geležinkelių transporto kodekso nuostatas su kitais įstatymais ir atsisakyti tam tikrų klausimų netikslingo reglamentavimo.

Komitetas, išklauses posėdyje dalyvavusių suinteresuotų institucijų atstovų argumentus, įstatymų projektų Nr. XIP-4730 ES ir XIP-4731 svarstyme padarė pertrauką.

Ekonomikos komitetas po svarstymo nepritarė LR Vyriausybės pozicijai dėl Pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuriuo panaikinama Direktyva 2009/40/EB, COM(2012) 380 Nr. ES-12-87. Europos Komisijos Pasiūlymu dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuriuo panaikinama Direktyva 2009/40/EB, COM(2012) 380 keičiamų motorinių transporto priemonių ir jų priekabų techninės apžiūros taisyklių reikalavimas, kuriuo siūloma senesnius nei septynerių metų automobilius techninės apžiūros centruose tikrinti kasmet, yra neproporcingas ir per griežtas, galintis sukelti visuomenės nepasitenkinimą dėl padidėjusių techninės apžiūros kainų (kadangi Pasiūlymo įgyvendinimui užtikrinti techninių apžiūrų centrai privalės investuoti papildomas investicijas, o tai, savo ruožtu, neišvengiamai didins techninės apžiūros kainas).