

Balandžio 18 d. Komitetas svarstė Naftos produktų ir naftos valstybės atsargų įstatymo pakeitimo įstatymo projektą Nr. XIP-3794 ES, kuriuo numatoma iki ne vėliau kaip 2015 m. pereiti prie centralizuoto naftos produktų ir naftos atsargų kaupimo ir tvarkymo.

Energetikos viceministras Kęstutis Žilėnas, pristatydamas įstatymo projektą pažymėjo, kad pagal projekto nuostatas iki tol, kol bus pereita prie centralizuoto atsargų kaupimo, Lietuvos naftos produktų agentūra turėtų pareigą su įpareigotosiomis įmonėmis sudaryti atsargų kaupimo ir tvarkymo susitarimus dėl ne didesnio kaip 10 procentų atitinkamai įmonei nustatyto privalomo sukaupti atsargų kiekio. Perėjus prie centralizuoto atsargų kaupimo ir tvarkymo, įpareigotosios įmonės kiekvienais metais galėtų pasirinkti: sudaryti su agentūra susitarimus dėl visų ar dalies joms apskaičiuotų atsargų kaupimo ir tvarkymo arba savarankiškai savo lėšomis organizuoti visų joms apskaičiuotų atsargų arba jų dalies kaupimą ir tvarkymą įstatyme nustatytais sąlygomis bei tvarka.

Įstatymo projekte siūloma įtvirtinti reikalavimus, kad Lietuvoje turėtų būti sukaupia tiek atsargų, kad jų pakaktų ne mažiau kaip 30 dienų, o likusią atsargų dalį kaupu įpareigotosios įmonės. Kitos atsargos gali būti laikomos kitų valstybių narių teritorijoje.

Šie įstatymo projekto pakeitimai leistų padidinti energetinį saugumą ir sustiprinti energetinę nepriklausomybę, sumažinti valstybės institucijų administracinio darbo (kontrolės) apimtį, padidinti sistemos skaidrumą, sumažinti valstybės naftos bei naftos produktų kaupimo veiklos kaštus, sudaryti geresnes sąlygas konkurencijai rinkoje ir sukurti sąlygas taikyti mažesnes mažmenines naftos produktų kainas.

Komitetas, atsižvelgdamas į Seimo kanceliarijos Teisės departamento pastabas, Specialiųjų tyrimų tarnybos, gautus asocijuotų verslo struktūrų, Seimo narių B.Paužos, R.Sinkevičiaus, V.Bacevičiaus pasiūlymus, taip pat Nacionalinio saugumo ir gynybos bei Ekonomikos komiteto pasiūlymus pritarė komiteto patobulintam įstatymo projektui ir komiteto išvadoms.

Komitetas taip pat svarstė Vidaus vandenų transporto kodekso 4(1) straipsnio pakeitimo ir papildymo įstatymo projektą Nr. XIP-3405 ir pasiūlė jį atmesti vadovaujantis Seimo statuto 150 straipsnio 3 dalies nuostatomis ir komitetui pasirinkus toliau svarstyti Vyriausybės pateiktą alternatyvų Vidaus vandenų transporto kodekso 4¹ ir 16 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą Nr. XIP-4060, kuriame daromi sisteminiai pakeitimai.

Įstatymo projekto Nr. XIP-4060 svarstyme Komitetas padarė pertrauką.