

W. H. Miller

Mes, žemiau parašę LR Seimo narių,
 vykdę dainių savo konstitucines pareigas vertinti
 LR Vyriausybės ir jos atstovų darbą, vėlybę bei va-
 dovan da nuos LR R K-jos 61 straipsnį ir
 LR Seimo Statuto 219 straipsnį patarę
 dainių, teikiančių interpelacijas LR Seimui
 nuo minėto P. Eligijai Mackaitei ir seki-
 mui.

Lauraceae *Araliaceae* *Rubiaceae* *Fagaceae* *Myricaceae*

AB "Lietuviskās Pārtikas būvniecības ģenerālplāna
direktoriem A. Hlobovui 7. m. nov. 30 d. būv-
pareizīti: stāvēja pagal Baudzāmojo kodeli-
no 181 u 182 trapecijas. Ar nepieciešamā atbal-
māpē mī tēi, kad šitānt asmeas; š tōlī atbal-
gē postg nebuvo iutān nīg ~~post~~ tēnīnā, pīnēn-
nīg īnānīlūnī ar pretendēntes; š postg nēn-
nīnīn m stānānā nēnēnēnā vēlā. Ar tēi, kad
š š postg ~~post~~ ^{vēnēnā} tēnīnā asmeas pō jām

paveidstus stāvum būs novērtētas tās AB "Lietuvos
 Paštas" ģenerālruko direktoriāta pareizes, ~~neprasot~~
~~nei neņemot lūko~~ mēro padidzinot viņu mederi par
 tūlējuma minimālāro cūnītenjā gēbējumu atbaldin
 gēi valdyti nā mērtā jās regulāru pēroji
 Jemūgā valdytāi jautājā valdytā mē?

(2) Ar SM ir jū ^{armēniskā} ~~armēniskā~~ ^{armēniskā} atbaldinājā mē
 tās, ~~taud~~ AB "Lietuvos Paštas" vykdomā kadry po-
 litikā? Zolūis tūlā būs skēlāma vykdomā
 kadry iotāijā, lai tās Kauno apdintā Centrāro
 pārtā direktoriāta pavaduotājs pārtāmašs Vā
 nāms apdintā Centrāro pārtā, o j Kauno apdintā
 trīs Centrāro pārtā administrācijā pārtāmašs
 vadovā tās Marjampolē i t. t. Holūm tūlā
 AB "Lietuvos paštas" ģenerālruko direktoriāta pa-
 tēroji pūmāmašs armēniskā o pū nepilnā tās
 mērtā jātēlāmašs, ^{armēniskā} ~~armēniskā~~ ^{armēniskā} tūlā tūlā tās cū
 tās jātēlāmašs administrācijā, tās i filialuorē
 (pūz. Sīdānā reģionā pārtā atlēti 37 darbuotā-
 jās, pūmāti - 34) vykdomā mērtā darbuotā-
 jās atlēdino i tās pūmāmašs jātēlāmašs
 jātēlāmašs, holūm mērtā pūmāmašs mērtā mērtā
 mērtā pūmāmašs, holūm tās dāļ mērtā bērtā
 mērtā bērtā darbuotā apmērtā jātēlāmašs? Ar tās
 pūmāmašs tās mērtā aplūrtā mērtā?
 Ar jū galitē pūmāti tūlā atbaldinājā,
 holūm i tās pūmāmašs darbuotā jātēlāmašs
 pūmāmašs, kvalifikācijā holūm i tās padidējā pū-
 māmašs darbuotā jātēlāmašs mērtā pūmāmašs
 mērtā atlēdino mērtā?

(3) Kaip sū i jū armēniskā jātēlāmašs AB "Lietuvos

partas " valdybos uarius - SM darbuotojus spren-
dianus priimanč AB Lietuvos partos valdymui
planui, naujos valdybos struktūros įgyvendin-
imui? Kokio dydžio pareigūnų produkc-
mokeamui AB Lietuvos partos valdybos uariams
Kokio dydžio premijos išmokėtos per 2009m.
laikotarpį? Modelis " AB Lietuvos partos ad-
ministracijos (tiek centre, tiek regionuose) at-
sanda naujų darbuotojų iš privačių komu-
ninių bendrų? Ar taip ^{neįsiskaito interesų grupių} ~~neįsiskaito~~ prielai-
dos kaupiti informaciją ~~galiu~~ ^{galiu} AB Lietu-
vos partas" privatizavimui slykdyti?

4) Ar galite atskleisti, kas padaryta dėl nau-
jų Lietuvos partos struktūros patalų priėmimo,
prieimant dirbti liberalizavus partos rikius.
Kas padaryta, kokius veiksmus imta, kaip par-
tos simuly vertimas per pvz.: autobusų
stotis būtų legalizuotas, o jei dirbama
nelegaliai - tai kokia veikla būtų drau-
džiama. Ar ne planuama buvo įgyvendinti
partos m. Rytis Reguliavimo Taisyklės? Ar jau
nėję mityje priimti visi reikalingi įstaty-
mų aktai?

5) Kodėl atsisakyta sprendimo AB Lietuvos Partas"
sumažinti viešųjų teritorijų plotą autobusų
porto centre šiuo laikotarpiu? Ar tai nėra neja-
na m. ketinimai reguliuojanti ir privatizuoti
AB Lietuvos Partas" infrastruktūrą?

6) Kodėl iki šiol nėra įgyvendinama informacijos

zinuomenės plėtos komiteto prie LV statuto kei-
timo problema, ar jo statuto keitimo SMK
prie SM klausimas būtų koks nors problemų
paaisrinimas ministrų skyriaus keitimui? Ar
SM neišvengia ~~neįtikėtinos~~ ^{galingos} TEO monopolijai
telekomunikacijų sektoriuje? Jis taip-ko-
deliškai net užsiimančia šia problemų regu-
liuoti?

II Oro uosto reguliavimo mityje:

1. Jums tampa aišku, kad mūsų mityje,
jis ir joms patenka ^{valstybės} (P. Austreivicius ir kt.)
bei administracija P. Vaitakas daug kalbėjo apie
tai, kad Vilniaus oro uostas galbūt praver-
ti "Mazrogių Amsterdamu" kontroliuoti mity-
gos oro uosta ir t.t. Tačiau realybėje standien visai
kita - šioje srityje nedidelis, o ~~daug~~ Vilniaus oro uoste
pajamos krito daugiau nei 50%. 1992-2008m.
Vilniaus oro uostas savo, IV dešimtyje kategorijoje pagal
ES kvalifikaciją, patenka didžiausią lėšų sąstingį
Europoje. Daugiau nei 17 metų ~~oro uosto~~
uostas oro uostas dirbo pelningai. Ar tai nėra
absurdas naudoti Vilniaus oro uosto administraciją
joms nugebejimo dirbti šioje srityje. Ar dabartinis
Vilniaus oro uosto gen. direktoriaus Vainilės patirtis
klaidos užtikrinti administracijai ir kasdieniui admi-
nistravimui yra tikrai pakankama ^{valstybės} ~~valstybės~~ ^{valstybės} strate-
ginei ~~šiai~~ ^{šiai} Vilniaus oro uostui?

2. Kaip jūs, gerbiamieji ministrai galėtumėte padėti
ši Vilniaus oro uosto rinkodaros strategijai -

- 5-
- kelviors šio lykiuo indiesti sumuarius iki 4 lt, keiriant "efelityria" oro uosto vadybą/didinant administracijos kaicis), atleidimojant žmones iš darbo, Vilniaus oro uoste 2008 - 2010 m. laisvatarpių kelvius, nautei žali šiai mūnėjų, pelningumas kito, atsilikimo nuo lygos oro uosto padidėjo - ar tai nors kiek įjandina jus kaip susisėliumo mūn. Ar? Gal galėtumėte pateikti šiaicis, koki Vė
 - ⑤ iriam oro uoste atleista darbuotojų, sumokėta inėitinis kompensacija, ir kiek pralaimi- na bylos ir neturėtą atleidimus iš darbo?
 - ③ ~~Ar~~ Pagal Aerocijos statybus patelurug f oro uosto teritorij kontroliuoją patys oro uostai, ar tai strateginės reikšmės objektai. Ar yra ketinimai įtraukti šias nuostatas į statybus ir mteiti ^{siūlyti} galimybes strategines sumas kontroliuoti privačius laugų bendroverius? Ar šiai uera žingsnis link to, kad įtraukti oro uostą į strateginius sumosų sąrašą, o vėliau privatizuoti?
 - ④ Ar buvo bandymai įtraukti regioninę Norvegijos avio kompaniją "Norwegian Air"? Vilniaus Oro uostas? Jei buvo - koki ~~ta~~ ir koki lėšų šiam mūnada ir koki rezultatai pa- rėkti?
 - ⑤ Kodėl vykdoma to kio kėnta lėdų pran- kimo politika, kai f oro uosto vadybos įtraukiamas amecis, neturintys jokių kom- petencijų toje srityje? (pvz. Palangos oro uosto vadovė ^{įmanoma} pagrindinis imlavinium - agronomija, Ar neįsivelgiama šiam tikrų lėdų parrelurmo

III. Jūry nostai i laivindabystē:

1. Ar yra parengta statyba, kaip reorganizuoti, perstatyti, o gal -i privatinuoti Kleipėdos Jūrų laivininkystę? Kas rengia, kokią yra infodą, jei turite paruoštą?
2. Ar yra koks nors politinis spjūdas Kleipėdos jūry uosto direkcijos laivų politinis ir LLS?
3. Ar, siūlytų peshlo ^{gen.} direktoriaus D. Butvydo kompetencija ^{buvo} ~~jei~~ pakankama, ~~bet~~ ^{kad} jis turėtų ^{gryningai} laimėti konkurso ir net?
4. Ar jau tikinama atitinkamose tarpylose formulacijoje apie galimus kandidatus Kleipėdos jūry laivininkystės gen. direktoriaus postą, norint ^{konkurso} ir net dar uerą paskelbti?

IV. Geleznikelis rektorius:

1. A.B. „Lietuvos geležinkeliai“ iki šiol veikia kaip integrali įmonė. 2009m. mokesčių sąlygoms breivito dalis sumažėjus bendrojo pajamoms vertinys turėjai nebuvo didinami, netgi turėjot nuolatinės investiciniai projektai nebuvo stabdomi, sava laikui vykdėti visi mokesčiai ir mokesčių atskyrai sumokėti panašiai, kaip ir 2008 metais, išaugotas gamybinis potencialas ir darbuotojai. Tai prode ro šios struktūros privalumai. Ar jūs n dar be linatė išardėti įmonės struktūrą, ~~skaidant į pa~~ gal o gal ketinate atrinkti ~~at~~ planus ir mišyti

Seinumi teizyti statybum, kad ji integravusi
 juos ir toliau efektyviai veiktų?

2. Ar AB „Lietuvos geležinkeliai“ laimėta byla prieš
 AB „Mazvilis“ natūra /PKN Orlus-Lietuva/ neįrodo
 juos, kad ties juosies ryšius apgynei diena
 ir interesas ir užturto helig ir juos per
 vesti šioliniu pagal buvusį „William“ sąlygų
 pnei naujosios AB „Mazvilis“ natūra „avinimas“?

4. Ar galite pateikti informaciją, kam ir kokioms
 tikslais naudojamos AB „Lietuvos geležinkeliai“ žaliavai
 laimėta dūnamos lėšos?

V. Kelis valdybos sekretorius:

1. Jūs, gerbiamas ministrė nesate išdukite abejonių
 dėl Lietuvos automobilių kelis direkcijos (LKA) prie šios
 valstybės ministerijos vadovybės darbo šėdėjimo, de
 ko nėra tai atsitikę po direktoriaus dr. V. Pavlova
 bus. Jūs stariuvis reiškiote ir jo pavadojimus, nera
 tai tam Jūs turite pakartoti mechanizmas ir val
 tybės kontrolės atlikti audito. Mus pametė
 LR Valstybės kontrolės rasta 2010.03.29 Nr. S-201-19,
 S-(201-1.9.1)-508, kuriame teigia, kad 2007 ir
 2008 m. Valstybės kontrolė nenustatė reikšmingų neat
 tikimų LKA veikloje LR teisės akty reikalaujama.
 VK pastaraisiais metais nebuvo priėmus jokių
 sprendimų apie LKA atliktų auditų perdavimus
 teisėsaugos organams. Kuo remiasi tuomet Jūs
 su pateikiama informacija – priešai do vis
 hipotetizavus, stariuvis ar gaudais? Ar Jūs
 galite dokumentai pagrįsti savo išsakytus nu
 gastavimus?

2. Visuomenę pariebė atiras buvusio LAKD vado-
no, Pasaulinės kelių tinkamumo (PIARC) valdy-
bos nario dr. V. Puodirius laiškas Jums. Ar
Jūs parvygęs vėsei atsiliepti, kuo remiantis
buvo teikiama rekomendacija apie neva tai
LAKD vykdytus neskleidžiusiems vėsei
pažeidimams vėsei įprastą procedūrą?

3. Ar Jūs jau priėmėte sprendimus mada-
ti kvalifikuotą komisią, kad neribotai frak-
cijos tiesiogiai darbu kokybę tikrinant? Ove
nėu tik vykdyti visą vėsei įprastą procedūrą?

4. Jūs kultivate valstybinės kelio priežiūros
sukūrimo atliekant blogai savo funkcijas, tačiau
Jūs pats visai nedėjęs pastangų, kad įg-
dėt kelio priežiūros darbu programos finansa-
vimo, kuris buvo numatytas apie 40%, tuo pačiu
nesiėmėte jokių pastangų apginti savo vald-
ybos mada-tyje publikuoti dar vėsei įprastą procedūrą mada-
tyje ar turto naudojimo patikrinimo taisyklė. Ar pri-
imate atsakomybę už tai, kad kelio prieži-
ros programos finansavimas tapo kritiškai že-
mas? ☒

5. Jūs vadovaujant LAKD neturėjo lūps-
nių, kaip dėl ypaci ženkliai sumažinto bi-
udžeto finansavimas išnaudoti ryšius
aukščiau nei planuota 2007-2013 m. ES lėšų
kaip planuota situacija, bei 2011 m. jau nebu-
vė ES lėšų, o taip pat ženkliai trūkė biudž-
eto pinigų?

6. Jūs giratės, kad Jums vadovaujant suma-
žėjęs avansavimas kelio, nutylėjimai jau
turi įsą šai-įsągerėjus, kelis priežiūros rezulta-
tus! antstestėjus metys išties dēka

Bet jūs ~~imate ignoruoti~~ atsimintė nuo lie-
pos 1 d. vadovotojų pradėjęs mokymus ir egra-
vimo laukymų būtinybę bei imate stabdyti
mokymų centrų vadovų vėlybę. Ar tai nėra
veikis neigiamai einus mūsų? Esame sau
gros įstatymais reikalaujanti vėla atskaiti,
bet jūs ignoruojate šitų mokymų vykdymą. Ar
tai neįsėdima į jūsų, kaip turintys kompeten-
ciją?

7. 2010. 04.13. Susisėlimo ministerijos informac-
cijos centro tinklalapyje Jūs paskelbėte apie
nors antihriuti efektyvesnis šalies kelis priežiū-
rą, įgyvendinant vėlybą ir privačios partne-
rybės šitų mokymų kelis priežiūrai. Kuo remiantis
teigiate, kad tai "daugelis Europos valsty-
bių išbandytas ir patvirtintas modelis". Pardon
pateikti mūsų ES šalis, kuris šitų mokymų
naujas apie tai, kur, kaip, kada, kokiomis
tikslais šis modelis taikomas? Kuo remian-
tis teigiate, kad valstybės metries išlaikdo
šiems darbuotojams galėtų sumažėti net iki 45%
kodel mūloje pritarėti su privatiems net
20-25 metų šitų mokymų mūloje? Kuo tai pagrįs-
ta?

2. Ar kautais jūs nepaņūnājat to faktu, ka
kad mūmies, mūklis stāvēs tie
naujis helis (autonagis) tērsums,
stāvēs i priekšā 20-30 metru, bet
tai nera alternatīva valstīnei helis
priekšā?

9. 2010-03-19 d. Vyrtausybės paviršinui pateiktoje medžiagoje "Dėl dietos valstybinės reikšmės automobilių kelis prižiūrėti sistemos optimizavimo" yra D. Vaitė lūmių pastaba:

« Sprendimus dėl VSP failų uotitizacij
mo turėtų būti priimtas ne atlikus joms
tikslus šiaidrimus, o detaliz projekte
šgyvendinimo galimybes studij... Tokios
analizes poreikis yra numatytas investicijų
ir koncesijos statymuose.

Tāpat, pat manām, kad lielās priekš-
rozes veiktas monopolizācijas mērķus
ilglaimes VPSD mērķis ir pakaušanas
rīcības ~~... ..~~ ~~būvniecības~~ privāto sab.
jēlta īstiltz grēme lielās priekšrotā nī
zori valstsveje

Model & kras pastabas ir šitų nuorodų
klausimų puslapis neturėtų būti
sveikta?

10. Kodēl be īsārnio studijās būvo rīcī-
 me paritāme paversta diēgti būtent
 VPSP modelis ir īhī 2010 m. rugd) b 1d.
 Seiliti Vyniausybē varstytī šo modelē
 šchēgūno projēktis? Kodēl tolu
 duba, kas stovī mī toliū, lētī uimū
 gal galē tūmēte atsklēvītī ī toluo galē
 mōs partuerystis subjektis (P2,
 koncerns, SBA ar dar lū uov?)
 Kodēl reikīa drashytī vīg pakaukdamas
 gerai ī efektīvī dīrbauj, valstybīg
 helis prēzīrōs mechaizms ī atīduotī
 vīg helis prēzīrōg ī privācas raulas
 ī dēv pēr toly drūpū ekonomīo
 mūkūcīb lāiētarpis?

11. 2010-04-14 nūmīnīlūmō vīcēmīnīstas
 R. Vaitakas helis prēzīrōs jūmūnī dar
 bruo jāms zānē: "sēk mūryas ī efektīvū
 jūmūnī dārkas yra mūry vīg beudras tīkla
 vadīreas, vērtīa helīnīrūz dārks kaip sēk
 mūryas ī efektīvū. O gal jūn, gēstīnūmū
 mīnīstē nūvōtē lītēp ī atklēvītē vīcēmīnīstas
 ī pāvēcys mī toly vērtīmūg?

12. Vīcēmīnīstas nīamē rātē quodīrān, lād
 Vyniausybē pāvedē, mūm rēšlotī brūdy,
 kaip efektīvīrātī helis prēzīrōg, kaip mī
 hēk pat ar mūzīcū pīnīgys padarytī

daugiau darbu, t.y. lētas nauda tiekams
didelums efektīvam." Šal jū, gerbja-
mas ministre jau radote šīs pri-
vātas partneri, kuris ir mazāku pi-
nigu padarītis daugiau darbu?

Jei baidot - gal galte apņē šei pra-
nesti visai lietai. Jū tih lietais
liaudies pasakos yā zīnoma, kas
"pouas tīrado māring kaip cieng
prailgiuti." O gal jau ministre, pradē
jote pasakoms šiliēti? Labai praz
stunē atsahtēti, kaip zādātē mī na-
zīcu pirugs padarīt daugiau
darbu?

13. Zvelgiant ē politiskus partijas,
dubojamas pirugs mūcas, ē alis kon-
sa dēstus liberāls sapūdītis īstun-
ti vis oēmūcas. Jū, ministre, esate
šīs partijos pīrūmūcas. Ar ne
mī mazāku ~~blatē~~ pīnigu atlēbant
daugiau darbu lieta galimybē i partija
paremti?