

Birželio 6 d. Ekonomikos komitetas parlamentinės kontrolės tvarka surengė išvažiuojamąjį posėdį į AB „Lietuvos geležinkeliai“. Komiteto nariams buvo pristatyta AB „Lietuvos geležinkeliai“ veikla, strateginiai investiciniai projektai, aptartos pagrindinės plėtros kryptys bei ES institucijų reikalavimai ir jų galimos pasekmės Lietuvos geležinkeliams.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus pavaduotojas Albertas Šimėnas apžvelgdamas bendrovės 2011 metų veiklos rezultatus pasidžiaugė, kad jie buvo sėkmingesni nei 2010-ji. 2011 metais pervežta 4,7 mln. keleivių, 52,3 mln. t krovinių, 409 mln. Lt sumokėta į valstybės biudžetą, taip pat atlikta nemažai geležinkelių modernizavimo darbų. A.Šimėnas pažymėjo, kad bendrovė tai pasiekė sąžiningai dirbdama, investuodama į geležinkelių infrastruktūrą, informacines technologijas, nuolat ieškodama būdu, kaip dar labiau padidinti įmonės konkurencingumą. Bendrovės patikimumas, aukšta aptarnavimo kokybė, gera reputacija, konkurencinė paslaugų kaina ir saugumas yra pagrindinės priežastys, dėl kurių AB „Lietuvos geležinkeliai“ vertinama ne tik Lietuvos, bet ir užsienio kompanijų.

A.Šimėnas komiteto nariams pristatė informaciją apie integralios Lietuvos geležinkelių sistemos privalumus, kurie sudaro galimybes Lietuvos geležinkeliams konkuruoti dėl trečiųjų šalių krovinių tranzito.

„Rail Baltica“ projekto direkcijos direktorius Antanas Zenonas Kaminskas pateikė informaciją kaip vyksta darbai įgyvendinant „Rail Baltica“ projektą.

Posėdyje taip pat buvo išklaudyta informacija apie IX tarptautinio transporto koridoriaus (Kena-Klaipėda) plėtros projektų įgyvendinimo eigą, Viešųjų logistikos centrų plėtros perspektyvas, svarstyta kaip ES geležinkelių teisėje numatomi nauji reikalavimai įtakotų Lietuvos geležinkelių sektoriaus veiklą.

Komiteto pirmininkas Dainius Budrys konstatavo kad Ekonomikos komitetas, suprasdamas ypatingą Lietuvos geležinkelių statusą, bendrovės strateginę reikšmę, visada nuosekliai pasisakė ir pasisako už nacionalinio vežėjo interesų gynimą. Tuo labiau, kad daug klausimų bendrovei tenka spręsti dėl išorinių, nuo bendrovės nepriklausančių aplinkybių ir veiksmų. O ir sprendiniai klausimai neretai bendrovės kompetencijai nepriklauso, jai tenka tuos sprendimus tik vykdyti.