

Seimo nariui Vytautui Juozapaičiui

Ar krovininių pervežimo verslas slepia mokesčius ir (ar) papildo partijų juodąsias buhalterijas?

J Krovininio autotransporto darbuotojų profesinę sąjungą „Solidarumas“ kreipiasi daug krovininių tolimųjų reisų vairuotojų, siekdami išspręsti jų darbe kylančias problemas - atlyginimas už nuvažiuotus kilometrus, dienpinigių neišmokėjimas, įvairūs atskaiciavimai nuo atlyginimo, kasos išlaidų orderių pasirašymas be pinigų išmokėjimo.

Kreipiamės į Jus, gerbiamas Seimo narį, prašydami padėti išspręsti minėtas ir žemiau išdėstytas problemas. Lietuvos tarptautinių krovininių pervežimų vairuotojai informuoja, jog tarptautinių krovininių pervežimo bendrovėse atvirai ir nekludomai Lietuvos politikų valdomos vežėjų įmonės galimai nuolat vagia iš vairuotojų, valstybės ir Europos Sąjungos biudžeto milžiniškas sumas.

LR Vyriausybė 2004 metais nutarimu Nr. 1365 „Dėl išlaidų, susijusių su tarnybinėmis komandiruočėmis, dydžio ir mokėjimo tvarkos“ įteisino galimybę mokėti tik 50 procentų vairuotojų dienpinigių. Bendrovės deklaruoja, kad moka vairuotojams šimtą procentų dienpinigių ir 1,3 minimalaus mėnesinio atlyginimo (391 euras brutto) iki mokesčių atlyginimą. Tačiau ištikrųjų vairuotojams mokama po dešimt euro centų už kilometrą, kas ne tik pažeidžia Lietuvos ir ES įstatymus, bet ir tesudaro maždaug pusę dienpinigių sumos, kuri turi būti išmokėta darbuotojui.

Mūsų paskaičiavimais, tokiu būdu nuo vieno vairuotojo bendrovė „sutaupo“ apytiksliai 500 eurų per mėnesį. „Linavos“ duomenimis šiame sektoriuje dirba 80 000 vairuotojų, taigi apytiksliai per mėnesį tokiu būdu „sugeneruojama“ 40 000 000 eurų. Taip apvagiama ir vairuotojas ir valstybė, nes į biudžetą šie pinigai nepatenka.

Įmonės ne tik pasisavina tas lėšas, dar ir įskaiciuoja į sąnaudas, taip mažindamos pelną ir nemokėdamos pelno mokesčio. Lietuvos įmonės neduoda vairuotojams Routex atsiskaitymo kortelių, o komerciniams ar baudų mokėjimams naudojama vairuotojo asmeninė banko sąskaita ir banko kortelė. Šie pervedami pinigai įvardijami kaip "atlyginimo ir dienpinigių avansas", todėl puikiai paslepiamos nuo vairuotojo „pavagiamos“ atlyginimo ir dienpinigių sumos. Be to, jis negali juridškai įrodyti, kad padengė įmonės išlaidas ar baudas. Štai kodėl mūsų įmonės verčia nesilaikyti įstatymų! Juk nukenčia tik vairuotojas...Jokios piniginės baudos įmonėms nebaisios, jei tik neareštuojama transporto priemonė ar nesusprenduojama Europos Pervežimų Licencija.

Beje, vertėtų žinoti ir tai, kad nuolat pučiamas "vairuotojų trūkumo" burbulas. Taip siekiama „importuoti“ trečių šalių piliečius, kurie apvagiama dar labiau. Vietinių vairuotojų tyčia nepriima į darbą. Jaunimo nepriėmimą motyvuoja "patirties trūkumu", tuo tarpu rusų ar ukrainiečių, atsargos karininko, niekada nevairavusio vilkiko, "patirtis" pakankama.

Iš vietinių vairuotojų įsidarbinant reikalaujama užstatyti net po kelis tūkstančius eurų, o pigiems atvykėliams įsivežti Rusijoje kuriamos "vergų pirkimo agentūros" ir samdomi autobusai. Tai, kad leidimas dirbti Lietuvos Respublikoje neleidžia jų komandiruoti į kitas ES nares - nieko nedomina... Visos transporto įmonės perpilinėja į Vakaruose dirbančius vilkikus rusišką dyzeliną. Pradedant didžiosiomis Lietuvos įmonėmis ir baigiant įmonėmis, kurių vilkikai net nevyksta į Rytus, bet tokio kuro perka pas dirbančius rytuose kolegas.

Taip ir lekia į Vakarus lietuviškas vilkikas su pusantros tonos rusiško dyzelino ir baltarusių nelegaliai dirbančiu vairuotoju už vairo. Be to įmonės steigia "filialus" užsienyje. Po to iš tų filialų "perka paslaugas", taip „išplaudamos“ (o gal legalizuodamos?) pinigus ir vėlgi išvengdamos pelno mokesčio. Nemažai tų filialų ir bendrų įmonių yra ir ES šalyse, kur už vergišką atlygį dirba lietuviai vairuotojai, ne savo valia nemokėdami mokesčių jokiai valstybei ir negaudami socialinių garantijų. Viskas lieka tarpininkams.

Ir pabaigai. Lietuvos vežėjai nedirba pigiau už kitus. Tai - mitas, skirtas išvengti mokesčių ir vairuotojų atlyginimų didinimo. Tiesiog bendroje įmonėje rodomos didžiulės tarpusavio išlaidos ir nemokami mokesčiai nei vienoje šalyje. Sunku patikėti, kad Jums būtų nežinomi šie faktai. Valstybei būtų daug naudingiau, jei vairuotojams priklausantys pinigai pasiektų jų šeimas ir įsiliėtų į vartojimą ir Valstybės ekonomiką. Kartu tai teigiamai paveiktų visos eurozonos finansus.

Krovininio autotransporto darbuotojų profesinė sąjunga „Solidarumas“

K.Kalinausko 2b, Vilnius

Tel.: 868771147, 860790019, el. Paštas.: gintaras.kondrackis@lps.lt

