



LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO NARIAI

Kodas 8860529 Gedimino pr. 53, LT-2002 Vilnius Tel. (8~5) 2 96711

Lietuvos Respublikos Vyriausybės
Ministrui pirmininkui
Algirdui Butkevičiui
Gedimino pr. 11, 01103 Vilnius

2014-07-14

DĖL TILTO TARP JUOZAPAVIČIAUS PROSPEKTO IR TILTO GATVĖS STATYBOS DARBŲ

Kauno miesto savivaldybė 2012 m. sausio mėn. 4 d. pasirašė tilto tarp A. Juozapavičiaus pr. ir Tiltų g. statybos darbų (toliau – Panemunės tilto statyba) rangos sutartį. Pagal parengtą Panemunės tilto statybos techninį projektą buvo nuspręsta nugriauti 1954 m. pastatytą gelžbetoninį tiltą ir jo vietoje pastatyti naują tiltą, kurio ilgis siektų 258,79 m, o važiuojamosios dalies plotis - 14 m.

Naujojo Panemunės tilto statybos darbai vyksta pagal Panemunės tilto statybos rangos sutartyje numatytą grafiką, tačiau neužtikrinant tolesnių darbų finansavimo, ženkliai atsiliekama atsiskaitant už atliktus darbus.

Panemunės tilto statybos bendra sutarties kaina siekia 102,95 mln. Lt. Iš Kelių priežiūros ir plėtros finansavimo programos planuojama gauti 70 mln. Lt, o likę reikalingi statybai beveik 33 mln. Lt turėtų būti skirti iš Kauno miesto savivaldybės biudžeto. Tiltų statybos darbus atliekanti UAB „Kauno tiltai“ nuo rekonstrukcijos darbų pradžios 2012 m. jau yra atlikusi darbų daugiau kaip už 35 mln. Lt, dar 40 mln. Lt nuosavų lėšų planuoja investuoti šiais metais.

Kauno miesto savivaldybė, dar pernai padidinus skolinimosi limitą nuo 40 iki 50 proc., pasiskolino 12 mln. Lt šio tilto statybai ir juos pervedė darbus atlikusiai bendrovei. Š.m. balandžio mėn. Kauno miesto savivaldybei vietoje prašytų 15 mln. Lt buvo paskirta 5 mln. Lt Kelių priežiūros ir plėtros finansavimo programos lėšų, kurios taip pat neužilgo turėtų pasiekti darbus atliekantį rangovą.

Dėl esamų finansinių įsipareigojimų ir turimų skolinimosi limitų savivaldybė neturi galimybės tik biudžeto ir skolintomis lėšomis finansuoti Panemunės tilto statybos darbų.

Nepaisant sudėtingos finansinės situacijos Kauno miesto savivaldybė, įgyvendindama 2007-2013 m. laikotarpio ES struktūrinės paramos lėšomis finansuojamus projektus, prie daugelio jų įgyvendinimo prisidėjo didesniu nei 50 procentų finansavimo

intensyvumu, įgyvendino daug Kauno miestui ir visai Lietuvai reikšmingų infrastruktūros sukūrimo, laisvalaikio ir rekreacijos objektų statybos, viešųjų pastatų rekonstrukcijos ir kitų projektų.

Kauno miesto savivaldybė, pritarus Tarybai, ima dar dvi 16,5 ir 18 mln. Lt dydžio paskolas, kurios bus panaudotos projektams, finansuojamiems Europos Sąjungos ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšomis, bei koncesijų mokesčiams. Šios lėšos numatytos Savanorių prospekto estakados ir K. Petrausko gatvės rekonstrukcijai, Panemunės paplūdimio sutvarkymui, Intermodalinio terminalo Kauno viešajame logistikos centre statybai, švietimo įstaigų rekonstrukcijai, Raudondvario plento rekonstrukcijos projektavimo darbams apmokėti, Karinių oro pajėgų Antrojo paieškos gelbėjimo posto perkėlimo į S. Dariaus ir S. Girėno aerodromą projekto įgyvendinimui ir kitiems darbams.

Tenka konstatuoti, kad Panemunės tiltas Kaune yra keistai unikalus pavyzdys, kai savivaldybė yra paliekama iš esmės viena statyti valstybinės reikšmės tiltą per Nemuną. Ateityje nutiesus naują kelią, tiltas taps svarbia jungtimi atvažiuojantiems į Kauno miesto centrą iš Marijampolės plento ar Kauno – Vilniaus greitkelio, todėl prašome Jūsų 2015-2017 m. Valstybės investicijų programoje 2015 m. numatyti 40 mln. Lt, reikalingų tolesnei Panemunės tilto statybai.

Seimo nariai

Andrius Kulšius
Vida Marijė Ciprius
Rytas Kypcius
Rone Juknevičius
Donatas Naukautas
Dariusz Szymanski
Laura Vieserkyte
Rima Antanas Ruocy
Jolita Vaickiene
Vydas Guobas
Razys Starkevičius
Eligijus Masulis
Mindaugas Patalynas
Dariusz Kuczyński
Stasys Braudė