

Balandžio 11 d. Komitetas svarstė Prekybinės laivybos įstatymo 58 straipsnio, dešimtojo skirsnio pavadinimo ir priedo pakeitimo ir papildymo, Įstatymo papildymo 58(1) straipsniu įstatymo projektą Nr. XIP-3890 ES, kuriuo siūloma įtvirtinti nuostatą, kad laivo, plaukiojančio su Lietuvos valstybės vėliava, ar į Lietuvos Respublikos jūrų uostus įplaukiančio užsienio valstybės laivo valdytojo prievolių dėl reikalavimų, kuriems pagal Konvenciją dėl atsakomybės pagal jūrinius reikalavimus ribojimo taikomas atsakomybės ribojimas, įvykdymas turi būti užtikrintas veiksmingomis prievolių įvykdymo užtikrinimo priemonėmis (draudimu, garantija ar kitomis). Nustatoma, kad laivo valdytojo prievolių įvykdymo užtikrinimo suma kiekvieno laivo vienam įvykiui turi būti ne mažesnė nei Konvencijoje dėl atsakomybės pagal jūrinius reikalavimus ribojimo nustatyta atitinkamai didžiausia suma, kuria ribojama atsakomybė.

Komitetas, atsižvelgdamas į Seimo kanceliarijos Teisės departamento bei Jūrinių ir žuvininkystės reikalų komisijos išvadas, nusprendė pritarti komiteto patobulintam įstatymo projektui ir komiteto išvadai.

Komiteto posėdyje buvo svarstoma Specialiųjų tyrimų tarnybos (2011-01-21) išvada Investicijų įstatymo 2 ir 13 straipsnių pakeitimo ir Įstatymo papildymo 9(1) straipsniu įstatymo projektui Nr. XIP-663(3). Komitetas nusprendė nepritarti STT išvadoms. STT pirmajame pasiūlyme nepateiktos konkrečios formuluotės, o jų įgyvendinimas reikalautų esminių projekto korekcijų. Todėl tikslinga rekomenduoti komiteto paskirtam pranešėjui K.Kuzminskui, remiantis Seimo Statuto 158 straipsnio 3 dalimi, pasiūlyti Seimui padaryti priėmimo pertrauką - atidėti projektą taisyti.

Komitete taip pat buvo aptartos Lietuvos šilumos ūkio sektoriaus plėtros ir kainų perspektyvos. Energetikos viceministras Kęstutis Žilėnas pristatė informaciją apie šilumos ūkio pertvarkos kryptis, tikslus bei numatomas įdiegti šilumos ūkio pertvarkos priemones ir atsakė į Komiteto narių pateiktus klausimus.