



LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO NARIAI

Gedimino pr. 53, 01109 Vilnius Tel. (8 5) 2396693 Faks. (8 5) 2396693 El. p. Jurgis.razma@lrs.lt

Specialiųjų tyrimų tarnybai

2014 m. spalio 7 d.

✓ Seimo Antikorupcijos komisijai

Vilnius

Valstybės kontrolierei

DĖL AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS PRIE SANTARIŠKIŲ KLINIKOS

Mūsų žiniomis, šiuo metu pradėtas įgyvendinti viešojo ir privataus sektorių partnerystės projektas „Automobilių stovėjimo aikštelių infrastruktūros plėtra Santariškių medicinos įstaigų miestelyje“. Tai daroma vykdant 2013 m. gegužės 31 d. Vyriausybės nutarimą Nr. 490. Kiek žinome, šiuo metu vykdomas koncesijos konkursas. Pagal vyriausybės nutarimą nustatyta, kad Sveikatos apsaugos ministerija su konkurso laimėtoju (koncesininku) pasirašys koncesijos sutartį.

Vyriausybės 2013 m. gegužės 31 nutarimu „Dėl viešojo ir privataus sektorių partnerystės projekto „Automobilių stovėjimo aikštelių infrastruktūros plėtra Santariškių medicinos įstaigų miestelyje“ įgyvendinimo“ Nr. 490 nustatyta, kad partnerystės projektas apima 2250 naujų automobilių vietų įrengimą ir eksploataciją 25 metų laikotarpiu, o partnerystės projekto didžiausia vertė – 466 610, 4 tūkst. litų, įskaitant pridėtinės vertės mokestį. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad Sveikatos apsaugos ministerijos duomenimis, investicijoms į automobilių stovėjimo infrastruktūrą Santariškių medicinos įstaigų miestelyje reikalinga 56,3 mln. litų be PVM suma, o koncesininko pajamos gali siekti 466, 6 mln. litų su PVM. Tai didžiulės koncesininko pajamos neišvengiamai turinčių naudotis ir privalėsiančių brangiai už tai mokėti Santariškių gydymo įstaigų darbuotojų ir čia atvežamų pacientų sąskaita.

Atkreiptinas dėmesys į tai, kad Koncesijų įstatymo 5 straipsnio 2 dalyje nustatyta, kad sprendimus dėl koncesijų, pagal kurias Lietuvos Respublika prisiima esminius turtinius įsipareigojimus, priima Lietuvos Respublikos Seimas Lietuvos Respublikos Vyriausybės siūlymu. Esminiu laikomas 200 milijonų litų viršijantis (įskaitant galimą civilinę atsakomybę, atsirandančią pagal koncesijos sutartį) turtinis įsipareigojimas.

Pažymėtina tai, kad nors valstybė tiesiogiai neinvestuoja į minėtą projektą, tačiau jai vis tiek galioja civilinės (sutartinės) atsakomybės pagrindai pagal Lietuvos Respublikos Civilinį kodeksą, t.y. valstybė prisiima galimą ateityje kilti turtinę prievolę – sutartinę atsakomybę. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad terminas „civilinė atsakomybė“ apima ir sutartinę atsakomybę. Civilinio kodekso 6.245 straipsnio 3 dalyje nustatyta, kad sutartinė civilinė atsakomybė yra turtinė prievolė, kylanti iš sutarties neįvykdymo ar netinkamo įvykdymo, ir kuriai esant viena sutarties šalis turi teisę reikalauti nuostolių atlyginimo ar netesybų (sumokėti baudą, delspinigius), o kita šalis privalo atlyginti

padarytus nuostolius arba sumokėti netesybas (baudą, delspinigius). Nuostoliai apima ir negautas pajamas (Civilinio kodekso 6.249 str. 1 d.). Taip pat, paminėtina ir tai, kad pagal Koncesijos sutarties projekto 4 priedą, kuriame pateikiamas rizikos pasiskirstymas tarp šalių, numatyta, kad valstybė visiškai prisiima politinę riziką (Projekto santraukoje pateikiamas rizikos įvertis 26 988 tūkst. Litų) ir kainų reguliavimo riziką (rizikos įvertis – 5 012 tūkst. Litų); valstybė lygiomis dalimis prisiima teisinės aplinkos riziką (bendras rizikos įvertis – 1 542 tūkst. Litų), nenugalimos jėgos (*Force Majeure*) riziką (bendras rizikos įvertis – 906 tūkst. Litų), ginčų sprendimo riziką (bendras rizikos įvertis – 386 tūkst. Litų) ir kitas rizikas. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, manytina, kad vyriausybės atstovų aiškinimai apie tai, kad valstybė neprisiima jokių įsipareigojimų pagal bedradarbiavimo projektą, yra klaidinantys. Norint nustatyti, ar sprendimas dėl šio koncesijos projekto turėjo būti priimtas Seimo (Vyriausybės siūlymu), ar užtenka tik Vyriausybės, būtina žinoti, kokia galimos civilinės (sutartinės) atsakomybės suma, kuri privalo būti nurodyta koncesijos sutarties projekte (šiuo metu sutarties projekte civilinės atsakomybės suma nenurodyta). Tik įvertinus šį galimos kilti atsakomybės dydį galima spręsti, kokio dydžio turtinius įsipareigojimus ketina prisiimti Lietuvos Respublika.

Siūlome Valstybės kontrolei:

Vadovaujantis Koncesijų įstatymo 28¹ straipsnio 3 dalimi ir valstybės kontrolės įstatymu, atlikti auditą dėl projekto „Automobilių stovėjimo aikštelių infrastruktūros plėtra Santariškių medicinos įstaigų miestelyje“ finansinio pagrįstumo ir teisėtumo, įvertinant konkurso suteikti viešąjį darbų koncesiją sąlygas ir kitus dokumentus. ***Pastebėtina, kad priimant šį vyriausybės nutarimą Valstybės kontrolierė nepareiškė įstatymuose numatytos Atskirosios nuomonės, kuri po to būtų svarstoma Seime, todėl ir Valstybės kontrolierei tenka atsakomybė už galimas žalingas šio vyriausybės nutarimo pasekmes.***

Siūlome Seimo Antikorupcijos komisijai:

Imtis parlamentinio tyrimo dėl vyriausybės 2013 m. gegužės 31 nutarimo „Dėl viešojo ir privataus sektorių partnerystės projekto „Automobilių stovėjimo aikštelių infrastruktūros plėtra Santariškių medicinos įstaigų miestelyje“ įgyvendinimo“ Nr. 490.

Siūlome Specialiųjų tyrimų tarnybai:

Pateikti savo išvadas dėl minėto vyriausybės nutarimo ir jo įgyvendinimo, prireikus, imtis atitinkamo tyrimo.

TS-LKD frakcijos vardu Seimo nariai

Jonas Lazauskas
Vilija Alieknaitė-Abrašauskaitė
 Vilija Alieknaitė-Abrašauskaitė