

LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO EUROPOS REIKALŲ KOMITETAS

LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO EKONOMIKOS KOMITETAS

SPRENDIMAS DĖL „RAIL BALTICA“ PROJEKTO

2016 m. vasario 26 d. Nr. 100-S-4/108-P-1
Vilnius

Lietuvos Respublikos Seimo Europos reikalų ir Ekonomikos komitetai,
apibendrindami 2016 m. vasario 23 d. Lietuvos Respublikos Seime surengtą apskritojo stalo diskusiją „Rail Baltica“: atviras žvilgsnis į projekto dabartį ir ateitį“ (toliau – diskusija);

išklause diskusijos metu už projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimą atsakingų institucijų ir jų partnerių, taip pat šį projektą koordinuojančių institucijų atstovų pateiktą informaciją;

atkreipdami dėmesį į tai, kad:

„Rail Baltica“ – nuo Nepriklausomybės atkūrimo didžiausias Lietuvos Respublikos transporto infrastruktūros projektas, Lietuvos Respublikos Seimo 2011 m. spalio 11 d. nutarimu Nr. XI-1612 pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu;

„Rail Baltica“ yra strateginis ir ilgalaikis geležinkelio projektas, kurio tikslas – plėtoti aukštos kokybės keleivių vežimo ir krovinių gabenimo paslaugas tarp Baltijos valstybių, Lenkijos Respublikos ir kitų ES valstybių narių;

Seimo Europos reikalų komitetas 2015 m. spalio 7 d. priėmė sprendimą Nr. 100-S-17 dėl „Rail Baltica“ 2 projekto įgyvendinimo, kuriuo:

parėmė Lietuvos Respublikos Vyriausybės siekį sudaryti Baltijos valstybių tarpvyriausybinių susitarimą dėl projekto „Rail Baltica“ plėtros, laikantis aiškios principinės nuostatos, kad reikalingi kitų projekto partnerių – Latvijos Respublikos ir Estijos Respublikos ne tik politiniai, bet ir teisiniai įsipareigojimai, taip pat reikalinga stiprinti bendradarbiavimą su Lenkijos Respublika ir Suomijos Respublika siekiant sukurti geopolitiniu ir ekonominiu požiūriu bendrą Europos geležinkelių transporto erdvę, ir

pasiūlė Lietuvos Respublikos Vyriausybei parengti nacionalinę Lietuvos poziciją dėl tarpvyriausybinių susitarimų dėl projekto „Rail Baltica“ plėtros, numatant poreikį priimti specialųjį įstatymą, kurio pagrindu galėtų būti įgyvendinamas projektas „Rail Baltica“ Lietuvos Respublikos teritorijoje;

pabrėžia, kad Lietuvos Respublikos Seimas, įgyvendindamas parlamentinę kontrolę, nuo pat projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimo pradžios šiam projektui skiria didelį dėmesį ir remia Lietuvos Respublikos Vyriausybės siekį visiškai įgyvendinti šį projektą;

yra įsitikinę, kad veiksmingam projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimui ypač svarbus Lietuvos Respublikos, Latvijos Respublikos ir Estijos Respublikos glaudus bendradarbiavimas ir vienodi įsipareigojimai, ir **laukia** tarptautinio susitarimo dėl visiško šio Baltijos valstybių projekto įgyvendinimo pasirašymo;

atkreipia dėmesį į tai, kad projektui „Rail Baltica“ įgyvendinti iki 2020 m. skiriamos lėšos pagal Europos infrastruktūros tinklų priemonę (EITP) tėra tik dalis šiam projektui baigti reikalingų investicijų, todėl ypač svarbu, kad visapusiškam projekto įgyvendinimui skiriama ES parama būtų tęsiama ir po 2020 m., ir **pabrėžia**, kad neturėtų būti priimami sprendimai, sudarantys prielaidas ignoruoti jau investuotas ir panaudotas lėšas;

mano, kad jungtis su Vilniumi yra dar vienas Lietuvos Respublikos Seimui labai svarbus klausimas ir dėl to, ruošiantis projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimo darbams po 2020 m., būtina siekti, kad dalis CEF investicijų būtų skirta šiai jungčiai finansuoti;

pažymi, kad Lenkijos Respublika yra gyvybiškai svarbi siekiant visiškai išnaudoti projekto „Rail Baltica“ galimybes, nes europinės vėžės geležinkelis per Lenkijos Respubliką jungia Baltijos valstybes su likusiu Europos Sąjungos geležinkelių transporto tinklu, ir **kviečia** projekto partnerius ir Europos Komisiją siekti bendrų tarp visų projekto šalių suderintų techninių parametrų;

neabejoja, kad Lietuva nuties europinės vėžės geležinkelio linijos atkarpą nuo Kauno iki Lietuvos ir Latvijos valstybių sienos ir, gavusi Europos Sąjungos paramą, įdiegs bendrą Europos geležinkelių eismo valdymo ir signalizacijos sistemą (ERTMS) geležinkelio atkarpoje nuo Lietuvos ir Lenkijos valstybių sienos iki Kauno ir užtikrins tinkamus greičio standartus;

atkreipia dėmesį į tai, kad bendrai Lietuvos, Latvijos ir Estijos įmonei „RB Rail AS“ ir projekto partneriams yra svarbu ir tikslinga susipažinti su Lietuvos parengta ir AECOM teigiamai įvertinta studija dėl „Rail Baltica“ trasos patikslinimo geležinkelio atkarpoje nuo Lenkijos ir Lietuvos valstybių sienos iki Kauno. Jeigu pagrindinės studijos nuostatos būtų pripažintos pagrįstomis, jų taikymas sudarytų sąlygas žymiai sumažinti lėšų projektui įgyvendinti Lietuvos Respublikos teritorijoje poreikį bei paspartintų projekto įgyvendinimą;

kviečia projekto partnerius atkreipti dėmesį į Lietuvos nuostatą, kad projektas „Rail Baltica“ turėtų kuo greičiau pradėti teikti naudą, t. y. „Rail Baltica“ geležinkelio atkarpoje nuo Lenkijos ir Lietuvos valstybių sienos iki Kauno iki 2020 m. būtina įdiegti Europos geležinkelių eismo valdymo ir signalizacijos sistemą (ERTMS) ir pradėti teikti keleivių vežimo bei krovinių gabenimo paslaugas;

pabrėžia, kad sėkmingam projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimui užtikrinti yra svarbus 2014 m. įsteigtos bendros įmonės „RB Rail AS“ koordinacinis vaidmuo planuojant darbus bendrose pasienio atkarpose ir dėl to būtina neatidėliojant sudaryti šios įmonės valdybą, užtikrinant tinkamą projekto partnerių atstovavimą bendros įmonės „RB Rail AS“ valdymo organuose.

Europos reikalų komiteto pirmininkas



Gediminas Kirkilas

Ekonomikos komiteto pirmininkas



Remigijus Žemaitaitis