



LIETUVOS RESPUBLIKOS KRAŠTO APSAUGOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Totorių g. 25, LT-01121 Vilnius, tel.: (8 5) 273 5501 / 262 4821, faks. (8 5) 264 8517, el. p. kam@kam.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602751, PVM mokėtojo kodas LT100001016116

Lietuvos Respublikos Seimo Nacionalinio saugumo ir
gynybos komitetui

2017-02-08 Nr. 12-01- 244
Į 2016-12-15 Nr. S-2016-8085

Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijai

Kopija

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO NACIONALINIO SAUGUMO
IR GYNYBOS KOMITETO SIŪLYMŲ**

Krašto apsaugos ministerija (toliau – KAM) susipažino su Lietuvos Respublikos Seimo Nacionalinio saugumo ir gynybos komiteto 2016 m. gruodžio 7 d. posėdžio protokolu Nr. 104-P-59(1) (toliau – protokolas). Toliau pagal KAM kompetenciją pateikta informacija dėl protokole pateiktų siūlymų:

Dėl protokolo 1.3 p. Krašto apsaugos sistemos aviacijos pajėgumai yra skirti Lietuvos kariuomenės (toliau – LK) užduotims vykdyti, taip pat LK teikiant pagalbą valstybės ir savivaldybių institucijoms.

Lietuvos Respublikos krašto apsaugos sistemos organizavimo ir karo tarnybos įstatymo (toliau – KASOKTĮ) 18¹ str. kariuomenei priskirta organizuoti, koordinuoti ir vadovauti žmonių paieškos ir gelbėjimo darbams paieškos ir gelbėjimo rajone. Institucijų, vykdančių paiešką ir gelbėjimą, aviacinių pajėgumų naudojimas reglamentuotas Žmonių paieškos ir gelbėjimo darbų paieškos ir gelbėjimo rajone plane, patvirtintame Lietuvos kariuomenės vado 2009 m. rugsėjo 24 d. įsakymu Nr. V-945 „Dėl Žmonių paieškos ir gelbėjimo darbų paieškos ir gelbėjimo rajone plano patvirtinimo“ (2016 m. liepos 28 d. įsakymu Nr. V-1171 patvirtinta nauja plano redakcija). Pabrėžtina, kad faktiškai paieškos ir gelbėjimo rajone virš Baltijos jūros ir virš Kuršių marių ir jūrų uosto akvatorijos naudojami tik LK Karinių oro pajėgų (toliau – KOP) orlaiviai, nes šiuo metu tik LK turi tam pritaikytus orlaivius, parengtą ir nuolatos budintį personalą.

KOP orlaiviai taip pat būtų naudojami vykdant žmonių paieškos ir gelbėjimo darbus, įvykus ar gresiant orlaivio ar laivo avarijai visoje Lietuvos Respublikos atsakomybės zonoje (pagal

Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 13 d. nutarimu Nr. 417 „Paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklės“).

LK aviacijos pajėgumai gali būti pasitelkti ir teikiant pagalbą kitoms valstybės ir savivaldybių institucijoms KASOKTĮ 18 str. numatytais atvejais ir tvarka (pavyzdžiui, valdant ekstremaliąją situaciją, nepaprastąją padėtį, prireikus stiprinti valstybės sienos apsaugą, padedant policijai vykdyti skubias asmenų sulaikymo, paieškos ar gelbėjimo operacijas, padedant valstybės sienos apsaugos, muitinės, aplinkos apsaugos, žvejybos ir laivybos kontrolės institucijoms ir t. t.). Pagalbos teikimas detalizuotas bendruose LK sąveikos su institucijomis planuose ir KAM, LK susitarimuose su institucijomis.

Sveikatos apsaugos sistemos institucijos LK aviaciniais pajėgumais gali pasinaudoti pagal bendradarbiavimo sutartis – 2001 m. yra sudaryta sutartis su Nacionaliniu organų transplantacijos biuru, taip pat yra sutartis su Respublikiniu rekonstrukcinės mikrochirurgijos centru. Sutartimis KAM yra įsipareigojusi nemokamai Karinių oro pajėgų sraigtasparniais gabenti transplantacijai reikalingus audinius ir (ar) organus ir replantacijai reikalingus pacientus.

KAM nuomone, mechanizmai ir procedūros, kaip LK gali suteikti pagalbą įvairioms institucijoms, yra detalai reglamentuoti. Taigi yra sudarytos visos sąlygos tiek vidaus reikalų, tiek sveikatos apsaugos sistemos institucijoms prireikus pasinaudoti LK aviacijos pajėgumais.

Atkreiptinas dėmesys, kad krašto apsaugos sistemoje aviacijos specialistų licencijavimas vyksta vadovaujantis Lietuvos Respublikos karinės aviacijos specialistų licencijavimo nuostatais, patvirtintais Lietuvos kariuomenės vado 2014 m. birželio 16 d. įsakymu Nr. V-642 „Dėl karinės aviacijos specialistų licencijavimo nuostatų patvirtinimo“. Jie reglamentuoja išskirtinai tik karinės aviacijos specialistų licencijavimą, taigi netaikomi Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos aviacijos specialistams licencijuoti. KAM nuomone, dėl karinės aviacijos personalo veiklos specifikos turi išlikti atskiros karinės ir civilinės aviacijos specialistų licencijavimo sistemos.

Dėl protokolo 1.4 p. Atsižvelgiant į 2015 m. gegužės 16 d. dingusio lėktuvo AN-2 paieškos ir gelbėjimo operacijos patirtį, buvo pakeisti paiešką ir gelbėjimą reglamentuojantys teisės aktai. 2015 m. buvo pakeistas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. gruodžio 30 d. nutarimas Nr. 1378 „Dėl valstybės institucijų pareigų ir įgaliojimų organizuojant, koordinuojant, vadovaujant ir vykdant žmonių paieškos ir gelbėjimo, taip pat teršimo incidentų likvidavimo darbus“, taip pat Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 13 d. nutarimas Nr. 417 „Dėl paieškos ir gelbėjimo darbų orlaiviais organizavimo ir vykdymo taisyklių patvirtinimo“. 2016 m. liepos 28 d. patvirtintas atnaujintas Žmonių paieškos ir gelbėjimo darbų paieškos ir gelbėjimo rajone planas.

Šiais teisės aktų pakeitimais sustiprinta LK Jūrų gelbėjimo koordinavimo centro ir VĮ „Oro navigacija“ Aeronautikos gelbėjimo koordinacinio centro sąveika, detaliau apibrėžtas centrų atsakomybės pasidalijimas, taip pat numatytos priemonės geresniam visuomenės, orlaivių naudotojų ar savininkų, laivų savininkų, agentų ar valdytojų ir avarijoje nukentėjusių asmenų artimųjų informavimui užtikrinti.

Atkreipiame dėmesį, kad vis dar nepatvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos rengiamas Skubių veiksmų įvykus civilinio orlaivio avarijai planas. Planas reikalingas siekiant įgyvendinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. birželio 17 d. pasitarimo protokole Nr. 34 „15. Dėl Vyriausybės komisijos išvadų“ užfiksuotus sprendimus, kurie buvo priimti atsižvelgiant į Vyriausybės komisijos žmonių paieškos ir gelbėjimo darbams Baltijos jūroje įvertinti išvadas, taip pat norint nacionalinėje teisėje įgyvendinti Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 996/2010 įtvirtintą įpareigojimą valstybėms narėms parengti šį planą.

Krašto apsaugos ministras



Raimundas Karoblis