



**LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO
LIETUVOS VALSTIEČIŲ IR ŽALIŲJŲ SĄJUNGOS FRAKCIJA**

Gedimino pr. 53, 01109 Vilnius Tel. (8 5) 239 6954 El. p. grazina.grabauskiene@lrs.lt

Lietuvos Respublikos
Specialiųjų tyrimų tarnybai

2020-02-06

DĖL INFORMACIJOS PATEIKIMO

Per pastarąją pusę metų viešojoje erdvėje buvo paskelbta daug informacijos apie Susisiekimo ministerijos reguliavimo srities įmonių, įstaigų ir bendrovų valdyme 2016-2019 m. priimtus prieštarigus sprendimus.

1. Portalo lrytas.lt 2019 m. spalio 22 d. publikacijoje „Iš „Lietuvos geležinkelių“ vadovybės lendaakis badančios tamsios paslaptys“ (<https://www.lrytas.lt/lietuvosdiena/aktualijos/2019/10/22/news/-lietuvos-gelezinkeliu-vadovybe-turi-akis-badanciu-tamsiu-paslapciu-12276387/>) nurodoma, kad M. Bartuška AB „Lietuvos geležinkelių vadovu“ buvo paskirtas be jokio konkurso. Taip pat šioje bei kitose publikacijose (<https://www.ziniuradijas.lt/laidos/verslo-pozicija/lietuvos-gelezinkeliu-vadovas-siekia-skaidrumo-bet-pavaduotoja-pasirinko-be-konkurso?video=1>) kalbama apie kitų asmenų (Egidijaus Lazausko, generalinio direktoriaus pavaduotojo, Igno Degučio, „Rail Baltica“ vyriausiojo finansininko ir valdybos nario, Luko Danielevičiaus, „LG Cargo“ generalinio direktoriaus) paskyrimo aplinkybes. Pvz. nurodoma, kad generalinio direktoriaus pavaduotojas buvo taip pat paskirtas be konkurso.
2. Lrytas.lt 2019 m. spalio 22 d. „Iš „Lietuvos geležinkelių“ vadovybės lendaakis badančios tamsios paslaptys“ (<https://www.lrytas.lt/lietuvosdiena/aktualijos/2019/10/22/news/-lietuvos-gelezinkeliu-vadovybe-turi-akis-badanciu-tamsiu-paslapciu-12276387/>) publikacijoje nurodoma, kad AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus pavaduotojas Adamas Ilkevičius galimai neturi Lietuvoje įgyto aukštojo išsilavinimo, o taip pat neturi užsienio šalyje įgyto aukštojo išsilavinimo, kurį patvirtintų Studijų kokybės vertinimo centro pripažintas diplomą. Vadinasi, galima situacija, kai AB „Lietuvos geležinkeliai“ vadovybėje yra asmuo, iš viso neturintis aukštojo išsilavinimo.
3. Lrytas.lt 2020 m. vasario 1 d. publikacijoje „Dievo darbininkai iš Opus dei žarsto ir žemiškas gėrybes“ (<https://www.lrytas.lt/lietuvosdiena/aktualijos/2020/02/01/news/dievo-darbininkai-is-opus-dei-zarsto-ir-zemiskas-gerybes-13472571/>) nurodoma, kaip galimai bendruomenės Opus dei, kurioje dalyvauja ir politikai, nariai aptarinėjo Roko Masiulio įsidarbinimo galimybes 2009 m., o taip pat pateikiama informacija apie augantį „TGS Baltic“ laimėtų viešųjų pirkimų skaičių ten, kur įsidarbina R. Masiulis, ir kur anksčiau sutarčių su „TGS Baltic“ nebūdavo.

Taip pat gaunu daug anoniminių pranešimų, kurie nurodo, kad ir aukščiau nurodytose įmonėse, ir tokiose įmonėse, kaip pvz. AB „Detonas“, asmenys į vadovaujančias pareigas yra priimami be konkursų, tarnybinio kaitumo būdu, kas iš esmės leidžia į konkrečią darbo vietą paskirti konkrečiai pasirinktą asmenį.

Be to, Seimo laikinajai komisijai liudijęs buvęs prokuroras K. Vagneris, 2019 m. birželio 12 d. liudijo, dar 2009-2010 metais pradėjęs stebėti tendenciją, kaip grupė asmenų, užimančių aukštus postus valstybės įmonių valdyme, sistemingai juda po energetikos ir susisiekimo srities įmones, panašiu laiku vienas darbovietes palikdami, o kitose - įsidarbina. Ši tendencija yra stebima iš viešai prieinamų duomenų apibendrinant visos eilės aukštas pareigas užimančių asmenų karjeros pokyčius (lentelė pridedama). R. Masiuliui keičiant veiklos sektorius (LEO LT projektas, AB

„Klaipėdos“ nafta, ministro pareigos Energetikos ministerijoje, o po to – ir Susisiekimo ministerijoje) kartu su juo pajudėdavo ir visa eilė žmonių, susidarbinantys, atitinkamai, vadovaujančiose „AB Klaipėdos“ nafta, Energetikos ar Susisiekimo ministerijos pavaldumo įmonių pareigose.

Taip pat stebima tendencija, kad dalis panašiu metu su R. Masiuliu jo pavaldume esančiose įmonėse įsidarbinusių asmenų, yra dirbę kompanijoje „Ernst & Young Baltic“ arba ėję vienas ar kitas pareigas, ar besimokę asociacijoje „Baltic Institute of Corporate Governance“. „Baltic Institute of Corporate Governance“ susisiekimo ministro R. Masiulio įsakymais buvo įtraukiama ir į asmenų vadovaujančioms pareigoms užimti atrankų komisijas (Pavyzdžiui, 2018 m. sausio 25 d. įsakymas Nr. 3-35 Dėl nepriklausomų kandidatų į akcinės bendrovės „Problematica“ valdybos narius atrankos komisijos sudarymo, 2017 m. spalio 6 d. įsakymas Nr. 3-464 Dėl Nepriklausomų kandidatų į akcinės bendrovės Lietuvos pašto valdybos narius atrankos komisijos sudarymo; 2017 m. gruodžio 14 d. įsakymas Nr. 3-619 Dėl nepriklausomų kandidatų į valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos valdybos narius atrankos komisijos sudarymo ir t.t.), taip būtent šiai asociacijai suteikiant išskirtines teises daryti įtaką valstybės įmonių vadovų atrankai.

Atkreiptinas dėmesys ir į tai, kad rekvizitai.lt duomenimis, asociacija „Baltic Institute of Corporate Governance“ laimi konkursus išskirtinai susisiekimo ar energetikos srities įmonėse (AB „Lietuvos geležinkeliai“, AB „Klaipėdos nafta, UAB „EPSO-G“).

Tame kontekste pastebėtina, kad šiuo metu Lietuvos Respublikos Seime yra svarstomi įstatymų projektai, susiję su pokyčiais energetikos bei susisiekimo sektoriuose, valstybės įmonių valdysenoje (pavyzdžiui, Akcinių bendrovių įstatymo Nr. VIII-1835 31 ir 33 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas Nr. XIIIIP-4239, Geležinkelių transporto kodekso 24(3) straipsnio pakeitimo įstatymo projektas Nr. XIIIIP-4241 ir kiti.). Atsižvelgiant į aukščiau nurodytas aplinkybes, prieš priimant sprendimus dėl susisiekimo sektoriaus įmonių valdysenos, įstatymų leidėjui būtų reikalinga objektyviai pateikta ir susisteminta informacija apie galimas korupcijos ir su ja susijusių reiškinių, tokių kaip nepotizmo ar protekcionizmo, rizikas minėtame sektoriuje. Dėl to, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Specialiųjų tyrimų tarnybos įstatymo 9 straipsnio 1 dalimi, tame tarpe ir jos nuostata, kad analitinė žvalgyba apima ir informacijos teikimą valstybės ar savivaldybės institucijoms ir pareigūnams, įgaliojantiems priimti korupcijos paplitimo mažinimo požiūriu reikšmingus sprendimus, bei šio straipsnio 3, 4, dalimis pateikti Lietuvos Respublikos Seimui šią informaciją:

1. Kiek asmenų, dirbusių kompanijoje „Ernst & Young Baltic“, per 2016-2019 m. buvo įdarbinta Susisiekimo ministerijos reguliavimo srities įmonėse, įstaigose ar bendrovėse ir kokiose pareigose?
2. Kiek asmenų, dirbusių asociacijoje „Baltic Institute of Corporate Governance“ arba buvusių/esančių šios asociacijos valdymo organų (valdybos) nariais, steigėjais, per 2016-2019 m. buvo įdarbinta Susisiekimo ministerijos reguliavimo srities įmonėse, įstaigose ar bendrovėse ir kokiose pareigose?
3. Kiek asmenų, 2010-2014 m. dirbusių AB „Klaipėdos nafta“ arba buvusių/esančių šios organizacijos valdymo organų (valdybos) nariais, per 2014-2016 m. buvo įdarbinta Energetikos ministerijos reguliavimo srities įmonėse, įstaigose ar bendrovėse ir kokiose pareigose, o per 2016-2019 m. – įdarbinta Susisiekimo ministerijos reguliavimo srities įmonėse, įstaigose ar bendrovėse ir kokiose pareigose?
4. Kokie 1, 2 ir 3 klausime apibūdintus bruožus turinčių asmenų ryšiai su jų naujoms darbovietėms paslaugas teikusiais subjektais – viešųjų pirkimų laimėtojais (vertinant daugiausiai viešųjų pirkimų laimėjusias įmones)?

