



MŪSŲ

Nemuno kraštas

2021 m. gruodis

Turinys

2 pusl.

SVARBIAUSI DARBAI

PAGALIAU PO 20 METŲ
VYRIAUSYBĖS PROGRAMOJE
ATSIRADO PRIEMONĖS
SUTVARKYTI KELIĄ
KAUNAS–PRIENAI–ALYTUS

BŪSIMAS 5G TINKLAS
PRIVALO ATITIKTI
NACIONALINIO SAUGUMO
INTERESUS

3 pusl.

LIETUVOS VERSLO STARTUOLIAI
TURI PASIVYTI ESTUS

TUNELIŲ, TILTŲ, ESTAKADŲ
STATYBOS TAPS SKAIDRESNĖS.
SIŪLOMAS PRIEŠNUODIS

SUSITIKIMAI SU GYVENTOJAIŠ

4 pusl.

BALTIJOS ASAMBLĖJOS
30-METIS. GARBĖ LIETUVAI
PIRMININKAUTI

SEIMAS LINKĖS PRITARTI VYČIO
ŽENKLUI ANT AUTOMOBILIŲ
VALSTYBINIŲ NUMERIŲ

Artimieji Nemuno krašto gyventojai,

Dar kartą dėkodamas už Jūsų pasitikėjimą ir palaikymą, vėl išrinktas į LR Seimą, tęsiu savo darbus ir įsipareigojimus bei siūlau naujas iniciatyvas, prisidedamas prie Lietuvos ir Nemuno krašto žmonių gerovės kūrimo. Šis darbas reikalauja daug laiko ir pastangų, tad visų susitelkimas ir dialogas su Jumis man yra svarbus.

Šiandien Jūsų rankose mano ir komandos nuveiktų darbų, pateiktų projektų ir iniciatyvų ataskaita. Joje surašyti svarbesni siūlymai ir idėjos, ne visą kasdieninę veiklą sutalpinsi. Leidinyje rasite mano ir komandos kontaktus, kuriais kviečiu bendrauti, patarti, pasidalyti Jums rūpimais klausimais arba pasidžiaugti Nemuno krašto pasiekimais.



Vėl artėja gražiausia metų šventė, tikėkimės ji bus kitokia nei pernai ir jau artimųjų rate. Šv. Kalėdų proga noriu pasveikinti Jus ir šeimos narius, palinkėti, kad bendrystė ir santarvė bei gera sveikata lydėtų Jus visus ateinančius metus!

Nuoširdžiai,
LR Seimo narys

Andrius
Kupčinskas



Pagaliau po 20 metų Vyriausybės programoje atsirado priemonės sutvarkyti kelią Kaunas–Prienai–Alytus

Šių metų kovo mėnesį su kolegomis iš Seimo, Birštono, Druskininkų, Alytaus miesto, Lazdijų, Prienų, Kauno, Varėnos ir Alytaus rajonų merais bei Kauno prekybos, pramonės ir amatų rūmams kreipėmės į Vyriausybę dėl Vyriausybės programos įgyvendinimo priemonių plano.

Prašėme rengiant Vyriausybės programos įgyvendinimo priemonių planą įtraukti ir vieno intensyviausių bei avaringiausių Lietuvos kelių – Nr. 130 (Kaunas–Alytus) – rekonstrukciją analogiškai su keliu Nr. A14 (Vilnius–Utena).

Vyriausybės parengtame programos įgyvendinimo priemonių plane po 20 metų pagaliau atsirado vietos svarbaus kelio rekonstravimui.

Šiuo metu prioritetiniai darbai kelyje Nr. 130 yra žemės paėmimo visuomenės



2020 m. liepa, akcija kelyje Kaunas–Prienai

reikmėms procedūros, o 2022 m. – techninio projekto parengimas ir realių kelio rekonstravimo darbų planavimas. Viso projekto darbai buvo aptarti su Lietuvos automobilių kelių direkcijos (LAKD) vadovais, Kauno ir Alytaus regionų savivaldybių merais, susisiekimo ministru M. Skuodžiu ir Seimo Ekonomikos komiteto posėdžiuose, vykdam parlamentinę kontrolę.

Remiantis anksčiau Susisiekimo ministerijos pateikta informacija, žemės paėmimo procedūros galėtų trukti iki 2022 m. rudens. Lygiagrečiai jau 2022 m. pradžioje galėtų prasidėti techninio projekto rengimas, kuris truktų iki 2023 m. spalio mėn. Realūs rangos darbai prasidėtų 2023 m. Kelias Nr. 130 būtų rekonstruojamas į IIa kategoriją: iš viso – 3

eismo juostos (2 juostos – vienai ir 1 juosta – kitai eismo kryptiai, skirtingų kryptų eismą atskiriant apsauginiu barjeru, eismo juostų skaičių viena kryptimi keičiant maždaug kas 2–3 km).

Į rekonstruojamo kelio ribas šiuo metu patenka 274 žemės sklypai (121 sklypas – Kauno rajone, 153 – Prienų rajone), iš kurių būtina išpirkti kelio platinimui reikalingas žemės sklypo dalis. Bendras visuomenės poreikiams paimamos žemės plotas – 41,9 ha (Kauno rajone – 14,59 ha, Prienų rajone – 27,33 ha). Tam reikės iki 3 mln. Eur („Via Baltica“ sklypams nuo Marijampolės iki Lenkijos sienos prireikė per 4 mln. Eur).

Ankstesniuose pasitarimuose su Susisiekimo ministerijos ir LAKD vadovais sutarta, kad reikiamos lėšos bus numatytos LAKD sąmatose, nekeičiant Seime patvirtinto 2021 m. patvirtinto biudžeto projekto. Tuo pačiu siūlytina keisti žvyrkelių finansavimo proporcijas, daugiau dėmesio skiriant strateginei Lietuvos kelių infrastruktūrai finansuoti ir plėtoti.

(keliami į 2 psl.)

SVARBIAUSI DARBAI:

- > Pagaliau po 20 metų Vyriausybės programoje atsirado priemonės sutvarkyti kelią Kaunas–Prienai–Alytus.
- > Pirmininkavimas Baltijos Asamblėjai.
- > Vizitas į Estijos Respubliką, kartu su Seimo pirmininkės vadovaujama delegacija.
- > Susitikimas su Korėjos Nacionalinio Susirinkimo narių delegacija.
- > Pirmininkavimas Aukštųjų technologijų, inovacijų ir skaitmeninės ekonomikos pakomitečiui.
- > Pateiktas pasiūlymas dėl Valstybės herbo, kitų herbų ir herbinių ženklų įstatymo dėl Valstybės herbo (Vyčio) ženklo ant automobilių valstybinių numerių.
- > Pateiktas pasiūlymas, kad nuo kitų metų daugiau negu 1 mln. Eur vertės tiltų, viadukų, tunelių ar estakadų statybos darbams būtų reikalaujama kaštų ir naudos analizės.
- > Pateiktas pasiūlymas dėl aiškesnio nuotolinių savivaldos posėdžių reglamentavimo.
- > Pateiktas pasiūlymas dėl LR Aviacijos įstatymo, bepiločių orlaivių naudojimo sąlygų ir tvarkos.
- > Pateiktas pasiūlymas nuo sausio leisti steigti mažiems sidro gamintojams.
- > Pateikti individualūs pasiūlymai dėl LR Pakuočių ir pakuočių atliekų tvarkymo įstatymo, LR Elektroninių ryšių įstatymo, LR Elektros energetikos įstatymo, LR Teisės gauti informaciją iš valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų įstatymo.

INDIVIDUALIAI
PATEIKTI
TEISĖS AKTŲ
PROJEKTAI

4

SEIMO NARIŲ
GRUPĖJE PATEIKTI
TEISĖS AKTŲ
PROJEKTAI

38

INDIVIDUALIAI
PATEIKTI PASIŪLYMAI
TEISĖS AKTŲ
PROJEKTAMS

4

SEIMO NARIŲ GRUPĖJE
PATEIKTI PASIŪLYMAI
TEISĖS AKTŲ
PROJEKTAMS

23

Pagaliau po 20 metų Vyriausybės programoje atsirado priemonės sutvarkyti kelią Kaunas–Prienai–Alytus

(atkelta iš 1 psl.)

Minimas kelias svarbus ne tik kaip susisiekimo arterija, tačiau ir kaip viena iš sąlygų Pietų Lietuvos regiono socialinei, ekonominei pažangai.

Kaip teigia Susisiekimo ministerija, šiuo metu svarstoma galimybė į Vyriausybės programos priemonių įgyvendinimo planą įtraukti krašto kelio Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus rekonstravimo pro-

jektą, tačiau šiam projektui įgyvendinti kol kas nėra užtikrintas finansavimas.

Lietuvos regioninė politika, visų pirma, prasideda nuo susisiekimo sistemos. Jei mes siekiame maksimalios transporto sektoriaus integracijos ir europietiško susisiekimo standartų, privalome atsižvelgti į didžiausius eismo srautus aptarnaujančių kelių kokybę, o ji, tenka pripažinti, vis dar išlieka viena prasčiausių visoje Europoje. Kelias Kaunas–Alytus, kuriuo naudojasi ne tik Lietuvos piliečiai, bet ir šalies svečiai, važiuodami tiek į Birštoną, tiek į Druskininkų kurortus, išlieka nesaugiausias ir avaringiausias – ši problema nesprendžiama nuo 1997 m., tad metas judinti klausimą iš esmės.



Talinas, Memorialas komunizmo aukoms atminti



Donato Stankevičiaus parodos „At the Bus Stop“ atidarymas Seime



Seimo pirmininkės vadovaujamos delegacijos vizito Estijos Respublikoje metu



Lietuvos, Latvijos ir Estijos parlamentų narių krepšinio komandos susitiko jau 14-gį kartą rengtame tradiciniame turnyre „Baltijos Asamblėjos taurė“. Laimėtojai – Seimo krepšinio komanda



Tarpparlamentinių ryšių su Korėjos Respublika grupės susitikimas su Korėjos Respublikos ambasadore Mira Sun



KTU Santakos slėnyje iš arčiau susipažinome su pasaulyje jau įvertintomis lietuvių technologijomis. Robotas „Flexo“ naudojamas traukiniams dezinfekuoti

Būsimas 5G tinklas privalo atitikti nacionalinio saugumo interesus

Seimo Ekonomikos komiteto Aukštųjų technologijų, inovacijų ir skaitmeninės ekonomikos pakomitetyje aptarėme naujos kartos judriojo ryšio (5G) plėtos 2020–2025 m. gaires ir plėtos galimybes su ryšių operatoriais.

Šis klausimas ištis be galo aktualus, žinome, kad yra nemažai neišspręstų klausimų dar iš praėjusios kadencijos: kyla problemų su Baltarusijos pasieniu, su Klaipėdos regionu, kur persidengia naujos kartos judriojo ryšio zonos.

Pasak posėdyje dalyvavusių ryšio operatorių pateiktus duomenis, mobiliojo ryšio plėtra pasaulyje skatina ekonomi-

kos augimą (pasaulio ekonomikai mobiliojo ryšio skvarbos įtaka vien 2016 m. siekė 500–2000 mlrd. JAV dolerių).

Dabartinė situacija rodo, kad 35 operatoriai 58 šalyse jau yra pasileidę komercinius 5G tinklus. Europos Sąjungoje tik dvi šalys vis dar neturi komercinio 5G tinklo. Tai – Portugalija ir Lietuva. Pagrindinės to priežastys – 5G diegimui reikalingų dažnių dalybų klausimas, įtakoja mas tiek vidinių, tiek išorinių veiksmų (pavyzdžiui, Kaliningrade naudojami 3,5 GHz dažniai karinėje industrijoje). Pastaruoju metu 5G tampa ir dezinformacijos taikiniu, kuomet kuriamos įvairios

sąmokslų teorijos – nuo 5G „įtakos“ COVID-19 pandemijai iki sunkiai suvokiamų veiksmų, kaip antai 5G ryšio stočių deginimas.

Ką turėtų daryti Lietuva? Pasak pagrindinių ryšių operatorių atstovų, Lietuva turėtų paspartinti 5G technologijos plėtrą ir sumažinti atsilikimą nuo Europos Sąjungos – operatyviau spręsdama dažnių klausimus ir padėdama operatoriams sparčiau diegti 5G tinklus. Tam būtinas ir esamų institucijų palaiminimas, nes procesas jau trunka ilgiau nei metus.

Pagal Susisiekimo ministerijos pateiktą informaciją, ES 5G ryšio strategijos iki 2025 m. tikslas – tapti ES 5G lydere, nes 5G bus vienas svarbiausių skaitmeninės ekonomikos ir visuomeninės vystymosi variklių per ateinančią dešimtmetį. Lietuvos 5G plėtos gairės iki 2025 m.

numato sudaryti efektyvią teisinę ir investicinę aplinką 5G ryšio plėtrai Lietuvoje. Kol kas Lietuvoje yra patvirtinti 5G ryšio plėtos etapai ir 20 priemonių, kurios sukurs technines sąlygas bei sudarys teises ir organizacines sąlygas efektyviai 5G ryšio tinklų plėtrai. Tai prisidės prie valstybės ekonomikos ir socialinės naudos kūrimo.

Šio klausimo svarstymą tęsime artimiausiu metu, kuomet įvyks dažnių įsigijimo aukcionas. Svarbiausia, kad busima įranga, diegiama į 5G tinklą atitiktų nacionalinio saugumo interesus, apie tai buvo kalbama ir prieš keletą metų, turint mintyje nekomercinį ryšį. Tikiu, kad ir aukciono sąlygose bus įrašytos eilutės, atsižvelgiant į nacionalinio saugumo aspektus, įvertinant grėsmes, esančias mūsų pasienyje.

Lietuvos verslo startuoliai turi pasivyti estus

Seimo Ekonomikos komiteto Aukštųjų technologijų, inovacijų ir skaitmeninės ekonomikos pakomitetyje diskutavome dėl inovacijų ekosistemos plėtros 2021–2026 m.

Išklausius Ekonomikos ir inovacijų ministerijos pateiktą informaciją apie planuojamą inovacijų reformą, iš esmės pritarus jos tikslams ir įvertinus Vyriausybės programą bei numatomas jos įgyvendinimo priemones, nusprendėme siūlyti Vyriausybei veiksmų seką, kuri užtikrintų palankesnę aplinkos verslo startuoliams kūrimą ir jų priėjimo prie finansavimo šaltinių gerinimą.

Siūlome:

- įvertinti nacionalinės inovacijų plėtros strategijos, kurioje būtų nurodytos prioritetinės sritys, startuolių ekosistemos vystymo strategiją, sukūrimo privalumus;

- užtikrinti sklandų startuolių ekosistemoje veikiančių ministerijų, institucijų, agentūrų bendradarbiavimą, konsoliduojant inovacinės veiklos skatinimo funkcijas, įkuriant Inovacijų agentūrą;

- užtikrinti, kad viešasis sektorius kurtų inovacijų paklausą ir būtų sudarytos sąlygos startuoliams patraukliu būdu, per viešuosius pirkimus, pristatyti savo inovacijas viešajam sektoriui;

- įvertinti ar mokyklų programos užtikrina pakankamą mokinių ekonominį raštingumą, ar ugdomas verslumas, kūrybingumas, ar pakankamas mokinių kompiuterinis raštingumas, ar užtikrinamas talentų ugdymas;

- peržiūrėti migracijos politiką ir procedūras, kad tai taptų patraukliu talentų iš užsienio pritraukimui;

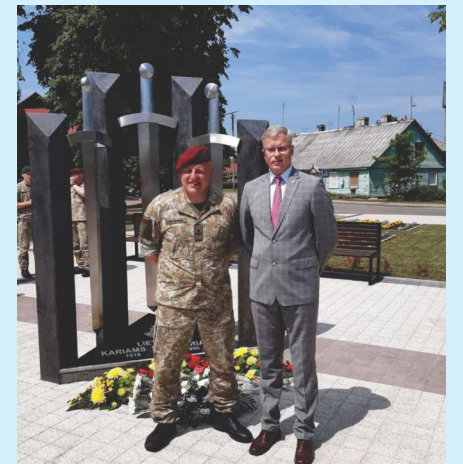
- paspartinti teisės aktų, užtikrinančių palankios verslo aplinkos startuoliams,

kūrimą ir jų priėjimo prie finansavimo šaltinių gerinimą, rengimą;

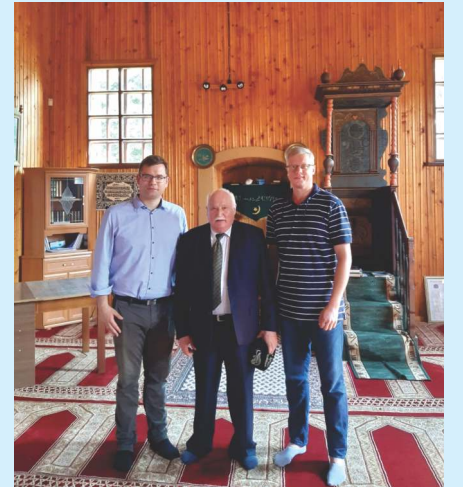
- peržiūrėti sumanios specializacijos sritis ir, atsižvelgiant į Europos Komisijos ir kitas ekspertines rekomendacijas, ieškoti galimybių jas prioretizuoti bei siaurinti;

- prioretizuoti inovacijų sričiai numatomą finansavimą iš Europos ekonomikos atsigavimo fondo (RRF) siekiant didinti šiai sričiai numatomą dalį.

Šiuo metu rengiamos Inovacijų reformos 2.0 tikslai – ilgalaikis inovacijų politikos formavimas, palankaus teisinio reglamentavimo kūrimas, geresnė prieiga prie finansavimo šaltinių. Inovacijų reformos kontekste siekiama konsoliduoti inovacinės veiklos skatinimo funkcijas, įkuriant vieną inovacijų agentūrą, kuri būtų atsakinga už visos inovacijų skatinimo ekosistemos vystymą. Šiuo metu įsteigtas inovacijų skatinimo fondas, kurį ateityje, pasak Ekonomikos ir inovacijų ministerijos, numatoma plėsti. Šiuo metu jo veikloje numatytos dvi finansinės priemonės – „Akceleratorius 2“ (20 mln. eurų) ir „Perspektyva“ (1 mln. eurų).



Krašto apsaugos savanorių pajėgų paminklo Trims Lietuvos karių savanorių kartoms atminti atidengimo ceremonijoje Jiezne



Lietuvos totorių istorijos ir kultūros metų minėjime Raižiuose. Kartu su Alytaus totorių bendruomenės pirmininku Ipolitu Makulavičiumi ir Seimo NSGK pirmininku Laurynu Kasčiūnu



Į Šv. Onos atlaidus Veiveriuose nebūtinai su automobiliu!

Tunelių, tiltų, estakadų statybos taps skaidresnės. Siūlomas priešnuodis

Nuo kitų metų daugiau negu 1 mln. Eur vertės tiltų, viadukų, tunelių ar estakadų statybos darbams siūloma reikauti kaštų ir naudos analizės.

Dabar toks reikalavimas galioja tik tiesiant valstybinės reikšmės kelius.

Viešai skelbiama privaloma kaštų ir naudos analizė dar projekto pradžioje galėtų įvertinti jo ekonominį pagrįstumą ir būtinybę įgyvendinti.

Dabar dėl tokios analizės trūkumo kelių infrastruktūros darbai labai pa-brangsta ir valstybė investuoja per daug lėšų. Įteisinti privalomą analizę skatina abejonės dėl pastatyto požeminio pravažiavimo prie Strošiūnų, magistralėje Vilnius-Kaunas netoli Elektrėnų.

Strošiūnų tuneliuko, kitaip vadinamos bromos, atvejis parodė, kad Kelių

direkcija ne visiems projektams atlieka kaštų ir naudos analizę, nes lėšų ir taip trūksta kelių infrastruktūros projektams, pavyzdžiui, prie Palangos yra poreikis tokiems tuneliams ar estakadoms, bet tam neatsiranda lėšų, o šis atvejis dėl abejotinos reikšmės tuneliuko, parodo, kad išlaidaujama į kairę ir į dešinę. Tai yra „keistas projektas“ – kelias yra vienos juostos ir įvykus avarijai būtų sunku ją likviduoti.

Statinio ekonominis naudingumas abejotinas – ir statybų kaina išaugo nuo 2,5 mln. Eur iki beveik 5,2 mln. Eur. Darbai buvo perkami papildomai ir tai, kas dabar ten išėjo, neatlaiko jokios kritikos – gyventojų namų yra gal 12, o pagrindinis motyvas, kuris nulėmė to tuneliuko atsiradimą, greičiausiai, buvo ten

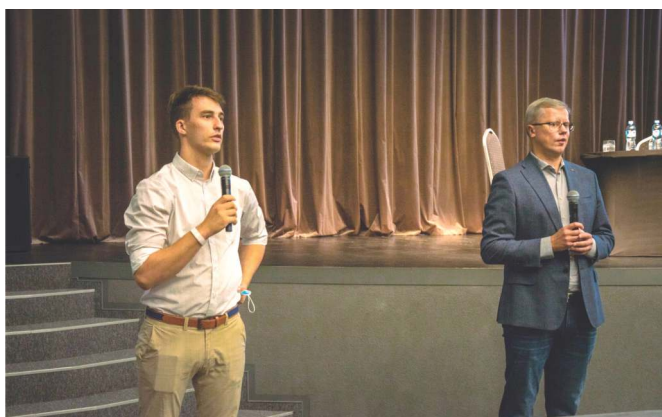
esantis kartodromas.

Kelių įstatymo pataisos Seime svarstytos rudeni. Marius Skuodis, susisiekimo ministras, kiek anksčiau atkreipė dėmesį į teisėsaugai perduotas ministerijos auditorių išvadas, pagal kurias 2017 m. suplanuota nedidelė požeminė perėja ir pravažiavimas prie Strošiūnų dėl galimai nepagrįstų sprendimų per porą metų išaugo į didelį infrastruktūros objektą.

Nustatyta, kad buvo pasirašyta 19 papildomų susitarimų, numatant 34 pakeitimus dėl papildomų darbų. Juos atliekant teko keisti techninio projekto sprendinius, todėl ministerija teigia abejojanti dėl jo parengimo kokybės. Ministras sako, kad taip galėjo būti pažeisti įstatymai.

Susitikimai su gyventojais

Rugpjūčio 25 d. Prienų kultūros ir laisvalaikio centre vyko susitikimas su gyventojais. Susitikimo metu apžvelgti Seime svarstomi įstatymų projektai ir aptartos aktualios Prienų ir Birštono krašto problemos. Susirinkusieji išsakė pageidavimą dėl ženklo pastatymo, vedančio Juozo Lukšos-Daumanto tėviškės link, kuris yra svarbus istorijos bei asmenybės atminimas. Buvo pristatyta Kaunas-Prienai kelio darbų projekto pradžios data ir situacija. Susitikimu siekėme artimiau susipažinti su vietos gyventojais, užmegzti su jais ryšį ir sužinoti visas krašto aktualijas bei problemas.



2020 m. gegužės 7 d. LR Seimas priėmė Elektros energetikos įstatymo pataisas, kuriose numatoma, jog elektros vartotojai galės pasirinkti nepriklausomą elektros energijos tiekėją. Nauja tvarka visuomenei sukėlė nemažai klausimų. Spalio 18 d. Prienų kultūros ir laisvalaikio



centre atsakiau į šiuos klausimus kartu su ESO paslaugų vystymo departamento vadovu Giedriumi Kvedaravičiumi. ESO paslaugų vystymo departamento vadovo teigimu, mažmeninės elektros energijos rinkos liberalizavimas sudaro sąlygas konkurencijai, todėl vartotojams atsiranda daugiau galimybių rinktis pagal savo poreikius ir gauti geriausią kainą. Jo nuomone, kol kas nėra geresnio mechanizmo, užtikrinančio geriausią kainų pasiūlą, kaip konkurencija. Nepriklausomo tiekėjo pasirinkimas vyks trimis etapais. Šiuo metu yra prasidėjęs antrasis etapas – nepriklausomą tiekėją iki 2021 m. gruodžio 18 d. turi pasirinkti gyventojai, sunaudojantys 1000–5000 kWh per metus.

Šilumos ir elektros, ir dujų rinkoje situacija yra sudėtinga ir nepavydėtina, todėl dabar pasirinkti tinkamą tiekėją ištis sunku. Todėl Seime svarstysime termino pratęsimą. G. Kvedaravičius taip pat atkreipė dėmesį ir į kitas žaliąsias alternatyvas, tokias kaip patiemams tapti gaminantiems vartotojams, o nesuvarotą elektros energiją patiekti į elektros tinklus.

Baltijos Asamblėjos 30-metis. Garbė Lietuvai pirmininkauti

Lapkričio 5 d., Seime vyko Baltijos Asamblėjos 40-oji sesija, kurios dalyvius pasveikino Respublikos Prezidentas Gitanas Nausėda, Seimo Pirmininkė Viktorija Čmilytė-Nielsen, Latvijos Saeimos Pirmininko pavaduotoja Dagmara Beitnerė-Le Gala (Dagmāra Beitnere-Le Galla) ir Estijos Respublikos Rygikogo Pirmininkas Juris Ratas (Jūri Ratas).

Eidamas Baltijos Asamblėjos prezidento pareigas, apžvelgiau Lietuvos pirmininkavimo Baltijos Asamblėjai rezultatus, akcentuodamas, kad COVID-19 pandemija mums davė skaudžią, bet puikią pamoką: kartu esame stipresni, greitesni ir atsparesni.

Visus metus didėjo mūsų supratimas, kad bendrystės ir bendradarbiavimo sie-

kiame vedami ne tik norų, bet ir didelių poreikių. Dar viena svarbi pamoka ateičiai – kai susiduriame su krize, negalime pamiršti bendradarbiavimo. Matėme, kad nacionaliniai interesai vertė abejoti ilgalaikių santykių nauda, ir tai tapo tikru ilgalaikių santykių išbandymu.

Pristačiau Lietuvos pirmininkavimo rezultatus, išreikštais skaičiais. Mums pavyko visiškai įgyvendinti 41 proc. pernai priimtų Baltijos Asamblėjos rekomendacijų. 39 proc. rekomendacijų yra šiuo metu koordinuojamos, suderinus

šalių veiksmus. Deja, 20 proc. mūsų rekomendacijų nesulaukė pažangos. Tai užduotis kitiems metams, Latvijos pirmininkavimo metu: reikės užtikrinti išsamią parlamentinę šių rekomendacijų įgyvendinimo priežiūrą, kad parlamentų sprendimai neliktų tik popieriuje ir nenugultų stalčiuose.

Baltijos šalys rimtai bendradarbiavo ir nepaisant kai kurių iššūkių tęsė bendrą darbą mūsų regiono labui. Toliau buvo ginami Baltijos regiono interesai, o bendros pozicijos buvo išsakomos labai aiškiai.



Seimas linkęs pritarti Vyčio ženklui ant automobilių valstybinių numerių



Gali būti, kad ateityje ant automobilių valstybinių numerių atsiras Valstybės herbo (Vyčio) ženklas.

Seimas žengė link to pirmą žingsnį, po pateikimo pritardamas mano pateiktoms Valstybės herbo, kitų herbų ir herbinių ženklų įstatymo pataisoms.

Už siūlomą įstatymo pakeitimą po pateikimo balsavo 87

Seimo nariai, balsavusiųjų prieš nebuvo, susilaikė 10 parlamentarų. Projektas toliau keliaus į Seimo komitetus, vėliau jo laukia svarstymo ir priėmimo procedūros Seime.

Nuo 2018 m. išduodamuose automobilių valstybinių numerių ženkluose nebeliko šaltuoju būdu išspausdintų apskritimų – techninės apžiūros galiojimo lipduko ir hologramos, kuri buvo viena iš numerio ženklo apsaugos priemonių.

Šiuo metu likusią tuščią vietą (tarp raidžių ir skaičių) ant automobilių valstybinių numerių būtų galima tinkamai užpildyti Lietuvos Respublikos herbo – Vyčio – simbolika.

Lietuvos valstybės herbas gali būti naudojamas ant automobilių valstybinių numerių. Teigiamas rezultatas – savo šalies reprezentacija ir simbolikos puoselėjimas.

Tai būtų viena efektyviausių valstybės reprezentacijos priemonių, kuria jau pasinaudojo ir pasirinko tokios ES šalys kaip Slovakija, Kroatija, Slovėnija, Austrija ir Vokietija bei kitos ne ES šalys (Šveicarija ir t.t.).



Susisiekime:



LR Seimo narys
Andrius Kupčinskas

✉ andrius.kupcinskas@lrs.lt

☎ +370 698 42690

📘 Andrius Kupčinskas



Patarėja
Andrijana Filinaitė

✉ andrijana.filinaite@lrs.lt

☎ +370 612 21450



Padėjėjas
Jovydas Juocevičius

✉ jovydas.juocevicius@lrs.lt

☎ +370 612 21431