

# KAZIO STARKEVIČIAUS 2021 METŲ VEIKLOS ATASKAITA



## PARLAMENTINĖ VEIKLA

Lietuvos Respublikos Seime dirbu jau ketvirtą kadenciją. Šios kadencijos Seime dirbu Ekonomikos komiteto pirmininku, esu Etikos ir procedūrų komisijos narys, taip pat 24 parlamentinių grupių ryšiams su kitomis valstybėmis narys, vadovauju Seimo Tarpparlamentinių ryšių grupėms su Turkijos Respublika, Azerbaidžano Respublika ir Moldovos Respublika. Todėl daugiausia ir dirbu su šiomis grupėmis bei palaikau glaudžius ryšius su minėtų valstybių ambasadoriais Lietuvoje. Kartu su Seimo narių grupe dalyvavau Moldovos parlamento rinkimuose kaip stebėtojas, su Užsienio reikalų komiteto pirmininku vykau į komandiruotę Turkijos Respublikoje, kur užmezgėme artimesnius ryšius su Turkijos parlamentine grupe bendradarbiavimui su Lietuva. Drauge su Seimo pirmininkės Viktorijos Čmilytės – Nielsen vadovaujama delegacija dalyvavau susitikime su Moldovos Respublikos prezidente ir premjere.



Susitikimas su Azerbaidžano Parlamento delegacija



Susitikimas su Turkijos ambasadoriumi

## INICIATYVOS SEIME

2021 metais vienas parengiau keturių įstatymų projektus, o 10 įstatymų projektų rengiau drauge su kitais Seimo nariais.

Mano iniciatyva buvo pateiktas siūlymas, pagal kurį Seime 2021 m. lapkričio 1 d. buvo priimtas Lietuvos Respublikos energetikos įstatymo Nr. IX-884 2, 5, 6, 8, 14, 16, 26, 30 ir 31 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymas, kuriuo yra pakeista Energetikos įstatymo Nr. IX-884 2 straipsnio 13 dalyje nurodytos sąvokos „energetikos veikla“ apibrėžtis, papildant ją energijos kaupimo veikla.

Ūkio subjektams, plečiantiems savo veiklą, vis dažniau atsiranda poreikis vežti ypač sunkius ir stambių gabaritų krovinius, kurių ir matmenys, ir svoriai yra didesni už didžiausiuosius leidžiamus matmenis. Tačiau jeigu krovinio matmenų viršijimo atveju už papildomą mokestį leidžiama vežti viršijant didžiausiuosius leistinus matmenis, tai svorio viršijimo atveju tokios galimybės nebuvo numatyta. Todėl, siekiant panaikinti tokią teisinio reguliavimo spragą, mano iniciatyva buvo pateiktas pasiūlymas Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo pakeitimo įstatymo projektui, bei parengtas atitinkamas Kelių įstatymo pakeitimo įstatymo projektas. Ekonomikos komitetas pritarė ir Seimas priėmė mano teiktas pataisas ir dabar ūkio subjektai turi galimybę už atitinkamą mokestį gauti leidimą sunkiasvorių ir negabaritinių krovinių gabenimui.

Siekdamas sumažinti administracinę naštą, kartu su kitais Seimo nariais inicijavau Vidaus vandenų transporto kodekso pakeitimo pataisas, kurios buvo priimtos Seime. Priimtame įstatyme nustatyta, kad laivavedžio kvalifikacijos pažymėjimo nereikia asmenims, vyresniems negu 18 metų amžiaus, vidaus vandenų ir pakrančių plaukiojimo rajonuose valdantiems iš asmenų išsinuomotus asmeninius laivus. Toks teisinis reguliavimas leidžia asmenims, ketinantiems išsinuomotuoti asmeninį laivą ir išklausiems instruktažą apie saugų išsinuomoto asmeninio laivo (taip vadinamo „vandens motociklo“) valdymą, saugiai mėgautis vandens pramogomis, o asmenims, vykdantiems asmeninių laivų nuomos veiklą, išnuomoti asmeninius laivus teisėtai. Šiuo įstatymu buvo panaikinti neproporcingi suvaržymai.



Diskutuojant su prof. L. Mažyliu Seime



Palangos oro uosto rekonstruoto tako atidarymas

# DARBAS APYGARDOJE KAUNE

Pirmaisiais šios Seimo kadencijos metais esu gavęs 69 prašymus bei skundus įvairiais klausimais. Mano, kaip Seimo nario, vardu išsiųsta 30 raštiškų paklausimų įvairioms ministerijoms, kitoms valstybinėms institucijoms. Daugiausia prašymų bei skundų buvo gauta nuosavybės teisių į žemę atkūrimo klausimais, socialiniais, tiesioginių išmokų taisyklių pažeidimo klausimais, kai Nacionalinė mokėjimo agentūra be įspėjimo skirdavo didžiules baudas už menkus šių taisyklių pažeidimus.

Daug skundų iš kauniečių sulaukiau dėl europinės vėžės geležinkelio „Rail Baltica“ trasos tiesimo per Kauno miestą. Šalia trasos gyvenantys kauniečiai skundėsi, kad ne visur, kur to reikia, yra numatytos įrengti garso slopinimo sienelės. Atsižvelgdamas į kauniečių prašymą, ne kartą kreipiausi į Susisiekimo ministrą, AB „Lietuvos geležinkeliai“ vadovybę, buvo surengtas šių institucijų atstovų susitikimas su Petrašiūnų seniūnijos gyventojais. Pažadėta, kad projektas bus tikslinamas dėl galimybės pastatyti garsą slopinančias sienelės, taip pat atsižvelgta ir į tai, kad pagal galimybes būtų nutiesti mažiau vibracijų bei bildesio sukeltantys bėgiai ir atitinkamai įrengtos pervažos.

## KAUNO MIESTO PROBLEMŲ SPRENDIMO KRYPTYS

Viena iš opiausių problemų ne tik kauniečiams, bet ir visiems Lietuvos gyventojams yra mažas A. Meškinio (Klebonišio) tilto pralaidumas. Dėl šios priežasties piko valandomis susidaro didžiulės automobilių spūstys. Kartais automobilių srautas siekia net iki 68 tūkst. automobilių per parą. Džiugu, kad iki 2022 m. birželio mėn. turėtų būti baigta naujo tilto (šiaurinio) per Nerį ir viaduko per Jonavos gatvę statyba. Baigus šio tilto statybas, planuojama nugriauti 1964 m. statytą tiltą ir iki 2024 m. I pusmečio pabaigos jo vietoje pastatyti naują, keturių eismo juostų tiltą. Dar vėliau planuojama kapitališkai suremontuoti ir 1981 m. pastatytą tiltą. Baigus visų tiltų rekonstrukciją, keturios vidurinės eismo juostos būtų skirtos tranzitiniam eismui, o keturios šoninės eismo juostos, po dvi iš kiekvienos pusės, būtų skirtos vietiniam eismui. Tai gerokai padidintų tiltų pralaidumą Klaipėdos link ir išspręstų vietinio eismo problemas.

Didelis iššūkis Kaunui yra europinio geležinkelio „Rail Baltica“ trasų per urbanizuotą miesto teritoriją statyba. Anksčiau buvo planuojama, jog tiesiama „Rail Baltica“ trasa neužsuks į Kauno oro uostą. Tačiau kauniečiai pageidavo, kad šio geležinkelio trasa siektų ir Kauno oro uostą. 2021 m. vasario mėnesį, kai Seimo Ekonomikos komitete buvo pristatomi projekto „Rail Baltica“ planuojami darbai, buvo minima, kad traukiniai judės pro Kauno laisvąją ekonominę zoną (toliau – LEZ), o paskui, jei bus poreikis, keleiviai iš ten būtų pavežami autobusais iki Kauno oro uosto. Tačiau vėliau, po mano inicijuotų diskusijų, buvo nuspręsta, kad „Rail Baltica“ vėžė turėtų sujungti Vilniaus ir Kauno oro uostus. „Rail Baltica“ projekto tikslas – sujungti trijų Baltijos valstybių sostines su Europos geležinkelių tinklu. Norint išnaudoti visą europinio geležinkelio potencialą, o keleiviams ir krovinių vežėjams pasiūlyti kuo patrauklesnes aukštos kokybės paslaugas, būtina, kad europinė vėžė tiesiogiai pasiektų Vilniaus ir Kauno oro uostus, o ne būtų nutiesta tik šalia jų. Atsižvelgiant į galimus „Rail Baltica“ linijos tarp Vilniaus ir Kauno variantus bei šalies oro uostų plėtros planus, tokio tipo jungčiai ateityje numatomas didelis potencialas. Be to, ji galėtų generuoti papildomus keleivių srautus.



Remontuojamas A. Meškinio (Klebonišio) tiltas



Lietuvos geležinkelių traukinys



# KAUNO MIESTO PROBLEMŲ SPRENDIMO KRYPTYS

Galima tik pasidžiaugti sparčiai besiplečiančia Kauno LEZ, prie kurios kūrimo ir man teko prisidėti, veikla. Jos kūrimo pradžioje buvo daug skeptikų, kurie nuogaštavo, kad bus reikalingas didelis žemės plotas bei nemažos investicijos infrastruktūrai. Tačiau šie nuogaštavimai nepasitvirtino. Nuo 2018-ųjų iki šių dienų Kauno LEZ, Karmėlavoje, veikiančios įmonės investavo vieną milijardą eurų ir sukūrė apie 4 tūkst. darbo vietų. Pastaraisiais metais Kauno LEZ veiklą pradeda vis daugiau naujakurių – užsienio šalių ar Lietuvos įmonių, taip pat plečiamos ir čia apie dešimtmetį ar ilgiau veikiančios įmonės. Kauno LEZ apima 534 ha teritoriją, kurioje siūlomi žemės sklypai 99-erių metų nuomos laikotarpiui. Iki sklypo ribos priversti inžineriniai tinklai, patogi geografinė padėtis, galimybė rinktis kvalifikuotus specialistus - visa tai irgi didina Kauno LEZ patrauklumą. Verslo pasirinkimą investuoti į Kauno LEZ nemaža dalimi lemia teritorijoje taikomos mokestinės lengvatos. Dėl šių lengvatų sutaupyta įmonių lėšas galima investuoti į pajėgumų plėtrą. Kauno LEZ, skirtingai nei kitos Lietuvoje veikiančios LEZ, sulaukė daugiausia užsienio verslo atstovų dėmesio. Net kelios pasaulyje žinomos tarptautinės įmonės pasirinko investuoti būtent į Kauno LEZ. Tarp didžiausių plyno lauko užsienio investuotojų yra Vokietijos automobilių dalių gamintojas „Continental“, JAV kapitalo tarptautinė medicinos produktų gamintoja „Hollister Incorporated“, Vokietijos įmonė „Hella“, gaminanti apšvietimo ir elektronikos gaminius automobiliams.

Pažymėtina, kad plėtojamas Kauno intermodalinis terminalas, tiesiama „Rail Baltica“ vėžė ir šalia Kauno esančio tarptautinio oro uosto plėtra sudaro ir ateityje sudarys dar palankesnes sąlygas investicijų pritraukimui, verslų plėtotei, naujų darbo vietų kūrimui.

Šalies savivaldybės, planuodamos ir vykdydamos įvairius projektus, dažnai susiduria su finansavimo problemomis. Seime priimtos Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo pakeitimo įstatymas (toliau – Įstatymas) turės teigiamą poveikį savivaldybėse vykdomų darbų finansavimui. Šiame Įstatyme numatyta Programos finansavimo lėšų rezervo lėšas skirti savivaldybių vietinės reikšmės keliams (+3 proc. didinant finansavimą iki 33 proc.) ir valstybinės reikšmės keliams (+2 proc. didinant finansavimą iki 67 proc.). Iš 33 proc. lėšų, numatytų vietinės reikšmės keliams, iki 9 proc. numatyta skirti valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams (pvz., objektams, susijusiems su TEN-T tinklu, keliams, vedantiems į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos (pramonės parkus, laisvasias ekonomines zonas), ir kitiems valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams). Įgyvendinus šias priemones, iš esmės didės kasmet kiekvienai savivaldybei skiriamas Programos finansavimo lėšų krepšelis.



Kauno LEZ

# KAUNO MIESTO PROBLEMŲ SPRENDIMO KRYPTYS

Atsižvelgiant į Lietuvos savivaldybių asociacijos pageidavimą, minėtame Įstatyme nustatyta, kad programos lėšos gali būti skirtos valstybinėje ir savivaldybių žemėje esančių daugiabučių namų kiemų, vidaus kelių (gatvių) ir prie daugiabučių namų gyventojų automobilių laikymui skirtų aikštelių įrengimui ir priežiūrai, įskaitant dangos keitimą, taisymą, ženklimą ir kitas eismo reguliavimo priemones. Siekiant paskatinti diegti darnaus judumo priemones, priimtame Įstatyme savivaldybėms nustatytas reikalavimas ne mažiau kaip 10 proc. gauto Programos finansavimo lėšų krepšelio skirti darnaus judumo priemonėms finansuoti ir įgyvendinti. Šie Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo pakeitimai padės išspręsti ir gausybės Kauno miesto gyventojų skundus dėl netvarkomų gatvių, šaligatvių, įvažiavimų į kiemus bei pačiuose kiemuose esančių duobėtų dangų remonto.

Daugumos šalies miestų bei miestelių gyventojai išgyvena dėl gerokai šią žiemą išaugusių šildymo kainų, tačiau Kaunas, kaip ir pernai, taip pat ir šiemet, pasiūlė mažiausią šilumos kainą tarp didžiųjų šalies miestų. Tai iš anksto paruoštų namų darbų rezultatas. Be to, Kauno gyventojams kompensuojama kainos dalis, kuri buvo sukaupta ankstesniais laikotarpiais dėl padidinto šilumos gamybos efektyvumo. „Kauno energija“, pasitelkdama šiuolaikines technologijas, iki minimumo sumažino rizikas būti priklausomiems nuo brangstančių dujų. Tai pasiekta nuolatinėmis investicijomis į šilumos ūkio atnaujinimą ir esamų tinklų modernizavimą. „Kauno energija“ apie

90 proc. šilumos pagamina iš atsinaujinančių išteklių, daugiausia – biokuro. Šiuo metu miesto gaminama šiluma yra 2–3 kartus pigesnė alternatyva už kitus apsirūpinimo šiluma būdus – individualų šildymą naudojant dujas ar elektrą.



Brandos atestatų įteikimo šventė "Varpo" gimnazijoje



Trispalvės įteikimas darželyje "Vaidilutė"



# KULTŪRA, MECENAVIMAS, LABDARA

Ne kartą teko mecenuoti įvairius renginius, skirtus visuomenei. Prakartėlė Šv. Kalėdų proga Kauno miesto senamiestyje, ilgametis tarptautinis festivalis „Sugrižimai“, kuriame pasirodo užsienyje dirbantys bei studijuojantys atlikėjai, protų mūšis tarp Kauno ir Rygos moksleivių, parama transportu senjorams, mokytojams, tremtiniams; puikiai baigusią mokslus abiturientų apdovanojimas laikrodžiais, vertingomis knygomis ir kt.

Kasdienis žmonių aprūpinimas kokybišku, saugiu ir sveikatai palankiu maistu – šiandien tai vienas svarbiausių globalių iššūkių, kurį sprendžia maisto mokslininkai ir technologai. Atsižvelgdamas į tai, esu įsteigęs personalinę stipendiją labai gerai besimokančiam Kauno technologijos universiteto maisto mokslo ir technologijos specialybės studentui. Tai tik dalis sričių, kur matau poreikį ir būtinybę padėti ne tik mano Petrašiūnų - Gričiupio rinkiminės apygardos, bet ir Kauno miesto bei visos Lietuvos gyventojams. Kasmet Petrašiūnų - Gričiupio rinkiminėje apygardoje esančių mokyklų moksleiviams ir mokytojams organizuojamos ekskursijos į Seimą. Buvusių tremtinių, pensininkų, neįgalių žmonių pageidavimu pavežame juos net pagrybauti.

Jau tapo tradicija kasmet organizuoti Stasio Lozoraičio premijos įteikimą nusipelnusiems Lietuvos žurnalistams, esu jos mecenatas. 2021 metais pirmą kartą Lietuvos Respublikos Seime buvo organizuota Baltarusijos žurnalisto apdovanojimo ceremonija. Tarptautinę žmogaus teisių dieną, gruodžio 10 - ają, Andriejui Aleksandrovui, pažangiam baltarusių žurnalistui, propaguojančiam demokratines vertybes, buvo įteikta Baltarusijos žurnalistų asociacijos premija „Laisvas žodis“ ir Lietuvos žurnalistų „Vilties Laisvė“ premija, man teko garbė būti jos mecenatu.



Su moksleiviais ir mokytojais



K. Lozoraičio „Vilties Laisvės“ premijos įteikimas baltarusių žurnalistui A. Aleksandrovui



Prie Prakartėlės

**Seimo narys, Ekonomikos komiteto pirmininkas Kazys Starkevičius**