



LIETUVOS RESPUBLIKOS
SEIMAS

SEIMO NARIO EUGENIJ AUS SABUČIO VEIKLOS ATASKAITA

PIRMOJI KADENCIJA
2020 - 2024



PIRMOSIOS KADENCIJOS VEIKLA SKAIČIAIS

164

*Seimui pateikti
įstatymų projektai*

116

*Pasiūlymų pakeisti ar
patobulinti teisės aktus*

428

*Seimo plenariniai
posėdžiai*

222

*Komitetų ir komisijų
posėdžiai*

160

*Darbo grupių
posėdžių*

395

*Renginiai Jonavos
rajone*

182

Pranešimai žiniasklaidai

20

*Spaudos
konferencijų*

547

*Ekskursijose Seime
dalyvavę žmonės*

142

Priimti gyventojai Jonavoje

19

*Dalyvavimų TV ir radijo
laidose*

105

*Raštai į atsakingas
institucijas*

SVARBIAUSIOS DARBŲ KRYPTYS

*Pradėti Jonavos aplinkkelio
statybos darbai*



Didesnis finansavimas keliams



*Atidarytas pėsčiųjų ir
dviratininkų tiltas*



*Įtvirtintas naujas merų ir
savivaldybių tarybų veiklos
modelis*



*Veiklą pradėjo naujasis Jonavos
baseinas*



*Bankų ir didžiųjų įmonių pelnai
apmokestinti papildomai*



Išsaugota Jonavos ligoninė



*Įtvirtinta platesnė lengvata už
šildymą*



*Padėti pamatai laisvosios
ekonominės zonos (LEZ)
įsteigimui*



*Elektros ir dujų kainos galės būti
reguliuojamos lanksčiau*



*Populiaraus maršruto
Vilnius-Ryga traukinys stoja ir
Jonavoje*



*Uždraustos kailinių žvėrelių
fermos*



MIELI JONAVIEČIAI IR JONAVOS KRAŠTO GYVENTOJAI,

Prieš savo akis matote jau ketvirtąją mano parlamentinės veiklos ataskaitą. Lyginant su kitomis metinėmis ataskaitomis, šis leidinys žymi reikšmingą etapą – 2020 metais pradėjusi dirbti dabartinė parlamento sudėtis ir aš, Jūsų išrinktas Seimo narys, netrukus baigsime ketverius metus trukusį periodą.

Nors artėja šios kadencijos pabaiga, tačiau įsipareigojimų vykdymas niekur nedingsta. Kaip ir kasmet, tradiciškai teikiu savo veiklos apžvalgą, kurioje įvardiju pasiektus rezultatus ir Jums atsiskaitau už nuveiktus darbus.

Šis leidinys ypatingas ir tuo, kad jame galite susipažinti ne tik su paskutiniųjų – 2024 metų veikla ir registruotais pagrindiniais teisės aktų projektais, bet ir su visos kadencijos esminiais darbais bei pagrindine statistika.

Nueitas tikrai netrumpas kelias. Pastarasis laikotarpis buvo kupinas iššūkių ir naujų išbandymų, tačiau tai buvo ir naujų galimybių metas, kurias stengiausi išnaudoti politinėje darbotvarkėje. Itin džiugina, kad didžiausiam Jonavos rajono kelių infrastruktūros ir Lietuvos kariniam mobilumui itin svarbiam objektui – Jonavos aplinkkelei – pagaliau oficialiai buvo uždegta žalia šviesa ir pradėti tiesimo darbai. Ne ką mažiau svarbus buvo ir kitas esminis siekis – išsaugoti Jonavos ligoninę. Žinant, ką po



valdžios įgyvendintos reformos teko patirti visai sveikatos apsaugos sistemai – mūsų rajono gydymo įstaigai ir jos pacientams grėsė nemalonūs pasikeitimai. Šiandien matome, kad sveikatos paslaugos teikimas ir toliau vykdomas pilna apimtimi, jos ne tik išliko, bet ir toliau plečiamos. Tai – visos mūsų bendruomenės pergalė.

Itin vertinu ir tai, kad aktyvi parlamentinė veikla Seime ir už jo ribų leido pasiekti užsibrėžtų tikslų ir realizuoti ne vieną svarbų pakeitimą: nuo didesnio dėmesio apleistiems Lietuvos keliams ar sustabdytų Vyriausybės siekių dar labiau sunkinti pašto paslaugų prieinamumą iki pasiūlymų plėsti kompensacinį mechanizmą vaikus su negalia auginančioms šeimoms, labiau saugoti paskolas turinčius gyventojus ar ženkliai didesnio bankų pelnų apmokestinimo. Žinoma, įkvepia ir kiti įgyvendinti projektai bei darbai – su jais detaliau galėsite susipažinti šioje ataskaitoje.

Deja, bet per pastaruosius ketverius metus Lietuvą sukrėtė svaiginančiai išaugusios kainos. Mūsų šalyje infliacijos augimo tempai buvo tarp didžiausių visoje Europos Sąjungoje. Jie dvigubai viršijo ES vidurkį. Tokio kainų šuolio nematėme jau daugiau nei ketvirtį amžiaus. Infliacija ypač paskatino energijos ir maisto kainų šuolį. Nepaskutinis vaidmuo tenka ir daliai verslo, siekusio pasinaudoti šia padėtimi tam, kad padidintų savo pelnus.

Dabartinė Vyriausybė nuolat ramino – nieko daryti nereikia, esą infliacija jau sulėtėjo, ir ilgainiui kainos nukris savaime. Buvau ir esu įsitikinęs, kad tai labai trumparegiškas požiūris.

Pirmiausia, mūsų valstybė turėjo būti pasirėngusi įvairiems scenarijams. Ekspertų vertinimu, žymi dalis šio kainų pakilimo apskritai lieka nepaaiškinta.

Padėtį apsunkino ir Europos centrinio banko poli-

tika ilgą laiką palaipsniui kelti bazinių palūkanų normas. Lietuvai tai turėjo skaudžių pasekmių – paskolos už būstą tapo bene aukščiausios visoje euro zonoje.

Per visą šią kadenciją teikiau ne vieną dešimtį teisės aktų pasiūlymų ir inicijavau kreipimuisi į Vyriausybę, ragindamas imtis neatidėliotinų žingsnių, nes valdantieji turėjo įrankių, kuriais pasinaudoję galėjo amortizuoti kainų augimą – tokia kartinė nuostata ne kartą buvo akcentuota tiek plenarinių posėdžių salėje, tiek viešojoje erdvėje.

Tenka tik apgailestauti, nes dabartinė dešiniųjų valdžia, neturėjusi aiškos strateginės krypties per visą kadenciją, neatsižvelgė į pasiūlymus ir nesiėmė jokių realių priemonių taisyti šią padėtį, ypačingai mažmeninėje maisto prekyboje.

Aukštos kainos taps darbu baigiančios aštuonioliktosios Vyriausybės palikimu.

Baigdamas glaustai apžvelgti praėjusią kadenciją, norėčiau iš visos širdies padėkoti kiekvienam iš Jūsų už nuoširdų bendradarbiavimą ir stiprų palaikymą, kurį jaučiau per visus pastaruosius metus. Esu be galo dėkingas už galimybę atstovauti mūsų miestui ir rajonui Seime. Kartu su Jumis sudarome stiprią Jonavos bendruomenę. Jūsų pasitikėjimas ir parama man yra didžiausia motyvacija dirbti dar atsakingiau ir siekti geriausio mūsų krašto žmonėms.

SEIMO NARYS
EUGENIJUS SABUTIS



PRADĖTAS TIESTI JONAVOS APLINKKELIS

Intensyvus bendradarbiavimas su atsakingomis institucijomis ir nuolatinis šio klausimo kėlimas Seime davė norimą rezultatą – oficialiai pradėti Jonavos aplinkkelio I etapo statybos darbai. Tai yra pirmasis naujas valstybinės reikšmės kelias, pradėtas tiesiti Lietuvoje per pastaruosius 10 metų. Ilgai lauktas aplinkkelis svarbus dėl kelių priežasčių – jis ne tik leis išspręsti Jonavai ir visam vidurio Lietuvos regionui itin

aktualų spūščių klausimą, bet ir užtikrins geresnės kartinio mobilumo sąlygas karinės technikos judėjimui aplink Ruklos poligoną. Nutiesus Jonavos pietrytinį aplinkkelį, bus užtikrintas sklandus tranzitinio transporto eismas Kauno ir Zarasų kryptimis, taip pat pagerės eismo sąlygos jonaviečiams, vykstantiems į darbą Kauno mieste ar rajone. Antrasis šio objekto etapas taip pat nestovi vietoje – šiuo metu jis jau projektuojamas.

TRAUKINIŲ Į RYGĄ DABAR GALIMA KELIAUTI IR IŠ JONAVOS

Teigiamas bendrovės „LTG Link“ sprendimas įtraukti Jonavą į tarptautinį maršrutą Vilnius–Ryga – tai jonaviečių bendruomenės nuopelnas. Džiaugiuosi, kad oficialiais prašymais į Susisiekimo ministerijos vadovybę turėjau progą prisidėti prie bendro tikslo įgyvendinimo. Traukinių keleiviai dabar gali pasiekti ne tik Latvijos sostinę, bet ir dažniau keliauti į Vilnių. Dėkoju Jonavos bendruomenei už aktyvumą ir pastangas, įtraukiant Jonavos stotį į šio maršruto žemėlapi.





JONAVOS BASEINAS TAPO NAUJU ŠALIES TRAUKOS CENTRU. Jonava gali didžiulėti naujuoju baseinu, kuris ne tik džiugina jonaviečius, bet ir traukia lankytojus iš visos Lietuvos.

IŠSKIRTINIO DIZAINO PĖSČIŲJŲ IR DVIRATININKŲ TILTAS PER ŽEIMIŲ GATVĘ – tapo vienu iš Jonavos simboliu ir realiu darnaus judėjimo pavyzdžiu Lietuvoje.



INICIJUOTI TEISĖS AKTŲ PROJEKTAI

BLOGA KELIŲ BŪKLĖ BADO AKIS – REGISTRUOTI SIŪLYMAI DĖL DIDESNIO FINANSAVIMO

Vyriausybei nusprendus 2024 metų valstybės biudžete nedidinti finansavimo Kelių priežiūros ir plėtros programai (KPPP), pateikiau pataisas siūlančias numatyti, kad 80 procentų surenkamų pajamų iš degalų akcizo būtų skiriama apleistam Lietuvos kelių tinklui tvarkyti. Pataisomis taip pat buvo pasiūlyta visas surenkamas automobilių taršos mokesčio lėšas nukreipti kelių būklės gerinimui.

Toks pakeitimas būtų leidęs pagaliau išjudinti į stagnaciją pakliuvusį kelių sektorių, nes premjerės Ingridos Šimonytės vadovaujamo ministrų kabineto siūlomas finansavimas nebeužtikrina net esamo kelių tinklo išsaugojimo.

SEIME SKINASI KELIĄ PROJEKTAS DĖL KOMPENSACIJŲ ŠEIMOMS, AUGINANČIOMS VAIKUS SU NEGALIA

Plenarinių posėdžių salėje po pateikimo pritarta Tikslinių kompensacijų įstatymo pataisoms, kuriomis siūloma keisti automobilio įsigijimo ir jo techninio pritaikymo išlaidų kompensaciją šeimoms, kuriose auga vaikai su negalia. Dabartinė kompensacinė sistema nėra tobula, nes šeima, auginanti daugiau nei vieną vaiką su negalia – neturi jokių galimybių pretenduoti į didesnę kompensaciją. Deja, bet pagal dabar galiojančią tvarką, galima kreiptis tik dėl vienos išmokos automobiliui įsigyti ar pritaikyti jį techniškai, tačiau jeigu šeima augina daugiau nei vieną vaiką su negalia, gauti daugiau kompensacijų ji negali. Šiuo atžvilgiu įstatymas apriboja didesnių šeimų galimybes, taigi, jas diskriminuoja, todėl ir toliau raginsiu Seimą atsižvelgti į realius šių šeimų poreikius.

VYRIAUSYBEI TYLINT APIE PASIBAIGUSIĄ ŠILDYMO LENGVATĄ, PATEIKTOS PATAISOS JĄ PRATĘSTI

Numatydami, kokia finansinė našta staiga užgrius buitinius vartotojus, teikiau Pridėtinės vertės mokesčio įstatymo pataisas, siūlančias atkurti pastaruosius du šildymo sezonus galiojusį reglamentavimą, numatantį nulinio PVM tarifo taikymą šilumos energijai ir karštam vandeniui. Šilumos kainos toli gražu negrįžo į prieškrizinį lygį. Palyginti su 2021 m., vidutinė centralizuotai tiekiamos šilumos kaina dabar yra daugiau nei perpus didesnė. Dauguma šalies gyventojų, gaunančių mažas ir vidutines pajamas, didelę dalį savo pajamų vis dar turi skirti būtiniausioms komunalinėms paslaugoms apmokėti. PVM lengvata leistų palengvinti sudėtingą finansinę situaciją vartotojams, ypač tiems, kurie susiduria su skurdo rizika.

PARLAMENTĄ PASIEKĖ SIŪLYMAS GELBĖTI JAUNAS ŠEIMAS, KURIŲ NEPASIEKIA PARAMA PIRMAJAM BŪSTUI

Kartu su LSDP frakcijos kolegomis įregistravome pasiūlymą valstybės biudžetui dėl paskatos pirmąjį būstą įsigyjančioms jaunoms šeimoms. Dėl staiga sumenkusio finansavimo daugelis jaunų šeimų pateko į spąstus, nes žadėta parama jų nepasiekė.



FINANSŲ MINISTREI – NAUJI NEPATOGŲ KLAUSIMAI DĖL MAISTO KAINŲ

Nepaisant akivaizdžios maisto kainų krizės, Vyriausybė ir Finansų ministerija iki šiol nesiėmė jokių veiksmingų priemonių šiai problemai spręsti. Nors infliacija senokai stabilizavosi, maisto sektoriuje jokio pagerėjimo nematyti. Juolab, žaliavinės produkcijos rinkose stebimas ilgai lauktas kainų kritimas – žaliavos ir energijos kainos pigo keliskart. Reaguojant į tai, buvo inicijuotas naujas kreipimasis į Finansų ministeriją, prašant nedelsiant inicijuoti išsamų ir atnaujintą tyrimą dėl maisto brangimo Lietuvoje.



DĖL DRASTIŠKŲ ĮKAINIŲ IR NEPASOTINAMO BANKŲ APETITO KREIPTASI Į LIETUVOS BANKĄ

Reaguodamas į pasipiktinimo bangą dėl drastiškai pakeltų kai kurių komercinių bankų įkainių, kreipiausi į Lietuvos banką (LB) prašydamas ištirti situaciją ir prireikus imtis teisės aktuose numatytų priemonių. Komercinių bankų sprendimas labiausiai paveiks mažas pajamas gaunančius asmenis, senyvus žmones, kurie neturi galimybės naudotis banko paslaugų planais, ypač elektroninėje erdvėje.

Jau ne kartą atkreipiau dėmesį, kad mūsų priežiūros institucijų pasyvumas ir aplaidumas skatina komercinius bankus piktnaudžiauti savo padėtimi. Tai atrodo ypač ciniška turint galvoje, kad Lietuvoje veikiantys bankai naikina savo filialus, ypač regionuose, mažina paslaugų apimtį – ir tuo pat metu didina įkainius už savo paslaugas.

REKORDINĖS PASKOLOS UŽ BŪSTĄ – IR VYRIAUSYBĖS „NUOPELNAS“

Pasirodžius statistikai, kad Lietuvos žmonės moka bene didžiausias euro zonoje būsto paskolų palūkanas, viešai raginau Vyriausybę atsikvošėti ir imti pavyzdį iš kitų šalių, kuriose Vyriausybės jau seniai ėmėsi priemonių padėti žmonėms ir paveikti rinką. Matant dabartinės Vyriausybės neveiksmumą ir girdint premjerės pareiškimus, esą brangstančios būsto palūkanos – ne Vyriausybės reikalas, ne kartą atkreipiau premjerės dėmesį į sprendimus, kurie buvo plačiai taikomi kitose Europos Sąjungos valstybėse.



DĖL ELEKTROS KAINŲ ŠUOLIO KREIPIMASIS Į D. KREIVĮ – PAREIKALAUTA TYRIMO IR GRIEŽTESNĖS TIEKĖJŲ KONTROLĖS

Energetikos ministeriją pasiekė kreipimasis su raginiu reaguoti į didelį nerimą keliančią situaciją kai nepriklausomi elektros tiekėjai nepagrįstai didina kainas. Tuo metu, kai elektros biržoje buvo fiksuojamas žymus elektros energijos kainų mažėjimas, kai kurie nepriklausomi elektros tiekėjai Lietuvoje staiga ėmė didinti savo fiksuotų planų tarifus. Manytina, kad elektros tiekėjai taip siekė pasididinti pelną pasinaudodami vartotojų nežinojimu.

NUOLAT GENDANT TRAUKINIAMS – RAGINIMAS PRADĖTI TYRIMĄ IR NESLĖPTI INCIDENTŲ

Pasipylus pranešimams apie incidentus, kai dėl traukinių gedimų keleiviai persodinami į autobusus ir gaišta laiką, kreiptasi į „Lietuvos geležinkelius“ (LG) ir susisiekimo ministrą. Vienas po kito pranešami atvejai rodo, kad dėl traukinių parko būklės laikas skambinti pavojaus varpais. LG vadovai, nesiskaitydami su priemonėmis, labiau rūpinasi pelnu (ir nuostoliais) nei keleivių interesais. Dėl galimai nekompetentingų vadovų sprendimų kyla pavojus eismo ir keleivių saugumui. Naikinami pareigybių etatai taip pat neprisideda prie kokybės gerėjimo, todėl inicijuotas oficialus raštas su raginimu įvertinti, ar LG eksploatuojami traukiniai dar gali užtikrinti saugumą ir patogumą klientams, nes kiekvienas važiavimas tampa tarsi loterija. Niekada nežinai, ar pasieksi kelionės tikslą.



PARENGTAS KREIPIMASIS Į SUSISIEKIMO MINISTERIJĄ DĖL TARPMIESTINIŲ AUTOBUSŲ REFORMOS: KLAIDOS TURI BŪTI TAISOMOS

Nykstant tarpmiestiniams autobusų maršrutams, susisiekimo ministrą pasiekė mano kreipimasis, kuriuo prašiau nedelsiant taisyti reformos klaidas. Prieš daugiau nei metus startavusi tarpmiestinių autobusų reforma kelia vis daugiau pasipiktinimo. Vietoj žadėto didesnio patogumo keleiviams, žmonės susiduria su nemenkomis problemomis: maršrutų mažėja, reisų retėja, o laiku nuvykti pas gydytoją ar į darbą tampa itin sunku. Akivaizdu, kad rengiant pertvarką, visiškai nebuvo atsižvelgta į regionų gyventojų poreikius.

PAŠTO PASLAUGOS BRANGTA IR TOLSTA, NORS PAGAL ĮSTATYMĄ JOS TURI BŪTI PRIEINAMOS VISIEMS

„Lietuvos paštas“ – valstybei priklausanti įmonė, tačiau jos veiksmai galimai prieštarauja viešajam interesui. Masiškai atleidžiami darbuotojai, naikinami skyriai, didinamos leidinių pristatymo kainos, o tuo metu Lietuvos pašto vadovybė patenka į didžiausių algų gaunančių vadovų dešimtuką. Mano vertinimu, valstybinė bendrovė nesivadovavo įstatymu, nes pašto paslaugų vietų Lietuvoje itin sumažėjo, o dėl masinio laiškininkų atleidimo pašto paslaugos prieinamos ne visoje šalies teritorijoje. Akivaizdu, kad Vyriausybė ir susisiekimo ministras tiesiog ignoravo visuomenės pasipiktinimą „Lietuvos pašto“ kainomis ir neaiškiomis veiklos taisyklėmis.



UŽKIRSTAS KELIAS VALDANČIŲJŲ SVARSTYMAMS APIE NAUJUS MOKESČIUS AUTOMOBILIŲ SAVININKAMS

Seimo konservatoriams prakalbus apie naują kelių mokestį visiems lengvųjų automobilių savininkams, inicijavau viešas diskusijas apie tokio mokesčio absurdiškumą ir atkreipiau dėmesį, kad iš esmės tai reikštų, jog automobilių savininkai už kelius turėtų susimokėti du kartus: per akciją už degalus ir nauju konservatorių siūlomu mokesčiu. Po viešos kritikos – valdantieji atsisaukė nuo tokių nepaaiškinamų iniciatyvų.





SU MANIMI SUSISIEKI GALITE:



(85) 239 6979



eugenijus.sabutis@lrs.lt



facebook.com/eugenijus.sabutis



e.sabutis



www.sabutis.lt

INFORMACIJA DĖL SUSITIKIMŲ JONAVOS RAJONO SAVIVALDYBĖJE:



Seimo nario padėjėja Audronė Bagdonavičienė 210 kab.

8 349 35333; 8 612 20465



audrone.bagdonaviciene@lrs.lt

audrone.bagdonaviciene@jonava.lt

Politinė reklama