



LIETUVOS RESPUBLIKOS
SEIMAS

LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO KANCELIARIJOS
INFORMACIJOS IR KOMUNIKACIJOS DEPARTAMENTO
TYRIMŲ SKYRIUS

Gedimino pr. 53, 01109 Vilnius Tel.: (0 5) 209 6170 / (0 5) 209 6185
El. p.: tyrimai@lrs.lt; info@lrs.lt; ikd@lrs.lt www.lrs.lt/info

Analitinė apžvalga
25/01

2025-01-09

Eismo įvykio dalyvių pareigų reglamentavimas Europos Sąjungos šalyse

Šiame darbe apžvelgiami ES valstybėse (Austrijoje, Bulgarijoje, Čekijoje, Estijoje, Ispanijoje, Kroatijoje, Latvijoje, Lenkijoje, Portugalijoje, Prancūzijoje, Slovakijoje, Slovėnijoje, Švedijoje, Vokietijoje) taikomi įpareigojimai eismo įvykių dalyviams, susiję su policijos iškvietimu į įvykio vietą, eismo įvykio aplinkybių fiksavimu ir deklaruojimu, kelio ruožo, kuriame įvyko eismo įvykis, atlaisvinimu.

Pareiga kreiptis į policiją dėl eismo įvykio siejama su jo pasekmėmis. Faktiškai visose šalyse privaloma pranešti policijai, jeigu eismo įvykyje sužalojami ar žūsta žmonės. Švedijoje tokios pareigos nėra, jeigu sužalojimai nereikšmingi. Kai kuriose valstybėse (pavyzdžiui, Čekijoje, Slovakijoje, Vokietijoje) policijai turi būti pranešta ir tais atvejais, kai padaryta tik turtinė žala, tačiau ji yra didelė (Čekijos ir Slovakijos įstatymuose nustatytos konkrečios didelės žalos vertės). Pranešimas policijai gali būti privalomas ir tais atvejais, kai padaroma žala turtui, kurio savininko ar valdytojo eismo įvykio vietoje nėra (pavyzdžiui, Čekijoje, Latvijoje, Švedijoje). Taip pat gali būti numatyti įvairūs specifiniai atvejai, kai apie eismo įvykį irgi privaloma pranešti policijai – jeigu eismo įvykio dalyviai patys negali užtikrinti eismo atnaujinimo kelyje (Čekijoje); jeigu transporto priemonės sugadintos taip, kad negali judėti (Latvijoje); jeigu įtariamas vairuotojo apsvaigimas nuo alkoholio ar narkotinių medžiagų (Bulgarijoje); jeigu susiduriama su laukiniu žvėrimi (Latvijoje, Švedijoje) ir kt. Tik kai kurių valstybių (pavyzdžiui, Bulgarijos, Estijos, Latvijos) teisės aktai išakmiai įpareigoja kreiptis į policiją tais atvejais, kai eismo įvykio, sukėlusio vien turtinę žalą, dalyviai nesutaria dėl jo aplinkybių / kaltininko. Vis dėlto, ir daugelyje kitų ES valstybių rekomenduojama tai daryti.

Kai policija į eismo įvykio vietą nėra kviečiama, eismo įvykio dalyviai paprastai patys fiksuoja jo aplinkybes. Įvairiose ES šalyse tai įprasta daryti pildant Europos eismo įvykio deklaracijos formą (vietos kalba), tačiau dažniausiai teisės aktuose nėra įpareigojimo naudoti būtent ją. Šiuo požiūriu išsiskiria Kroatija, kur būtent minėtos formos naudojimas privalomas pagal įstatymą, o už Europos eismo įvykio deklaracijos blankų neturėjimą automobilyje gali būti skirta bauda. Kai kuriose ES valstybėse gali būti naudojamos ir kitos eismo įvykio aplinkybių fiksavimo formos – pavyzdžiui, susidūrimo kaltininko pareiškimas Lenkijoje. Šioje šalyje gali būti pildoma ir Europos eismo įvykio deklaracija, tačiau kaip dokumentas, nenurodantis eismo įvykio dalyvių kaltės.

Pažymėtina, kad apskritai daugelyje ES šalių, pildant eismo įvykio deklaraciją, nėra sprendžiamas atsakomybės pripažinimo klausimas, o tik fiksuojamos įvykio aplinkybės (ES šalyse paplitusiose Europos eismo įvykio deklaracijos formose paprastai nėra grafos, kurioje specialiai numatyta fiksuoti eismo įvykio dalyvio atsakomybės už padarytą žalą pripažinimą). Eismo įvykio deklaracijos paprastai pildomos ir pasirašomos įvykio vietoje, tačiau kai kuriose šalyse (pavyzdžiui, Austrijoje, Prancūzijoje) tokios deklaracijos gali turėti papildomas dalis, skirtas įvairiems tikslinimams, kurios gali būti užpildomos vėliau (jau palikus įvykio vietą). Paprastai nėra

įpareigojimo eismo įvykio dalyviams fiksuoti įvykio vietą fotografuojant ar filmuojant, tačiau draudimo įmonės daugeliu atvejų tai rekomenduoja.

ES šalių įstatymuose įtvirtinti įpareigojimai eismo įvykių dalyviams, susiję su netrukdomo eismo vyksmo atkūrimu po įvykio, dažniausiai siejami su eismo įvykio pobūdžiu ir pasekmėmis. Reikalavimas tiesiog kuo greičiau po įvykio pašalinti nuo kelio eismui trukdančias transporto priemones dažniausiai taikomas, kai įvykyje nėra sužaloti žmonės ir nėra būtinybės, kad į įvykio vietą atvyktų policija. Kitais atvejais gali būti taikomi įvairūs subalansuoti reikalavimai, kuriais siekiama užtikrinti ir eismo vyksmą bei saugumą, ir tinkamą įvykio aplinkybių užfiksavimą. Pavyzdžiui, Estijoje eismo įvykyje dalyvavusios transporto priemonės ar daiktai gali būti perkelti iki policijos atvykimo į įvykio vietą tik tuo atveju, jei nukentėjęs asmuo vežamas į ligoninę arba dėl eismo įvykio tapo neįmanomas kitų transporto priemonių eismas, be to, prieš perkeliant transporto priemones bei daiktus, jų padėtis bei pėdsakai turi būti iš anksto pažymėti dalyvaujant liudininkams. Prancūzijoje, jeigu eismo įvykyje buvo sužalotas ar žuvo žmogus, turi būti vengiama įvykio scenos pakeitimų ar pėdsakų, kurie gali būti panaudoti nustatant atsakomybę, išnykimo, tačiau šis įpareigojimas turi būti vykdomas tiek, kiek tai nekelia grėsmės eismo saugumui. Švedijoje po žmonių sužalojimo ar žūties transporto priemonės iki policijos atvykimo gali būti judinamos tik tuo atveju, jeigu kelia pavojų eismui, o eismo dalyviai turi stengtis nesunaikinti pėdsakų, kurie gali būti svarbūs eismo įvykio tyrimui.

Austrija

Pagal Kelių eismo taisyklių¹ 4 straipsnį, eismo įvykio dalyviai privalo apie jį pranešti policijai, jeigu įvykio metu buvo sužaloti žmonės.

Jeigu eismo įvykyje buvo padaryta tikta žala turtui, o įvykio dalyviai sutinka tarpusavyje pasikeisti asmenine informacija (pavardėmis ir adresais), policijos informavimas nėra būtinas. Pažymėtina, kad šiuo atveju policiją iškvietusiam asmeniui netgi gali būti taikomas „mėlynųjų švyturėlių mokestis“ (vok. *Blaulichtsteuer*)². Jis gali būti kompensuojamas draudimo, jeigu nustatoma, kad eismo įvykį sukėlė ne tas jo dalyvis, kuris iškvietė policiją. Eismo įvykio dalyviai turi užfiksuoti įvykio aplinkybes, slydimo žymes, transporto priemonių padėtį po eismo įvykio, liudininkų duomenis. Rekomenduojama (nors neprivaloma) pildyti Europos eismo įvykio deklaracijos versiją³ (ji pildoma įvykio vietoje, nors antroji jos dalis (papildoma informacija) gali būti pildoma vėliau), o neturint šios deklaracijos formos, reikia užfiksuoti bent eismo įvykio dalyvių pavardes ir adresus, liudininkų pavardes ir adresus, eismo įvykio dalyvių civilinę atsakomybę apdraudusių draudimo įmonių pavadinimus, draudimo polisų numerius⁴.

Kelių eismo taisyklių 4 straipsnyje, kuriuo reglamentuojamos eismo įvykio dalyvių pareigos, tiesiogiai nenustatytas įpareigojimas kuo skubiau pašalinti iš kelio eismo įvykyje dalyvavusias transporto priemones, tačiau nurodyta, kad dėl eismo įvykio gresiant žalai žmonėms ar turtui, turi būti imtasi priemonių tokiai žalai išvengti.

Bulgarija

¹ *Straßenverkehrsordnung*:

<https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=10011336>

² Jo dydis – 36 EUR.

Oesterreich.gv.at. *Blaulichtsteuer*: <https://www.oesterreich.gv.at/lexicon/B/Seite.992438.html>

³ *Unfallbericht*:

https://www.bmeia.gv.at/fileadmin/user_upload/Zentrale/Reise_Aufenthalt/Europaeischer_Unfallbericht.pdf

⁴ Oesterreich.gv.at. *What to do if you are involved in a car accident*:

https://www.oesterreich.gv.at/en/themen/notfaelle_unfaelle_und_kriminalitaet/unfall/4/Seite.2892001.html#AllgemeineInformationen

Kelių eismo įstatymo⁵ 123 straipsnio 2 dalyje nurodyta, kad transporto priemonės vairuotojas, patekęs į eismo įvykį, kuriame sužaloti žmonės, be kita ko, privalo pranešti apie įvykį Vidaus reikalų ministerijos kompetentingai tarnybai ir neperkelti transporto priemonių, jeigu jos netrukdo eismui, bei nekeisti jų padėties iki atvykstant minėtos tarnybos pareigūnams (nebent tai būtina sužeistųjų transportavimui į gydymo įstaigą), taip pat – imtis priemonių, kad eismo įvykio pėdsakai būtų išsaugoti, kol juos užfiksuos kompetentingos tarnybos.

Be atvejo, kai eismo įvykyje žūsta ar sužalojami žmonės, kompetentingos tarnybos taip pat turi atvykti į įvykio vietą, jeigu:

- įvykis yra susijęs su pavojingų medžiagų pervežimu ar krovinio išsiliejimu ant kelio ir pavojaus eismui sukėlimu;
- yra įtariama, kad vairuotojas yra apsvaigęs nuo alkoholio ar narkotinių medžiagų arba neturi teisės vairuoti transporto priemonę;
- įvykis yra susijęs su kariniu transportu;
- įvykio dalyviai nesutaria dėl jo aplinkybių;
- įvykyje yra tik vienas dalyvis ir transporto priemonė negali pati judėti dėl įvykio metu patirto sugadinimo (125 str.).

Kai eismo įvykio metu padaryta tikrai turtinė žala, jo dalyviai turi:

- jeigu sutaria dėl įvykio aplinkybių, perkelti transporto priemones taip, kad jos netrukdytų eismui ir pateikti savo duomenis, užpildydami eismo įvykio deklaraciją (bulgar. *двустранен констативен протокол за пътнотранспортното произшествие*⁶);
- jeigu nesutaria dėl įvykio aplinkybių, nepalikdami įvykio vietos, informuoti apie įvykį kompetentingas Vidaus reikalų ministerijos tarnybas, veikiančias atitinkamoje vietovėje, ir vykdyti jų nurodymus (123 str. 3 d.).

Čekija

Pagal Kelių eismo įstatymo⁷ 47 straipsnio 4 dalį, eismo įvykio dalyviai apie eismo įvykį privalo nedelsdami pranešti policijai tuo atveju, jei eismo įvykio metu žuvo ar buvo sužalotas asmuo, arba jei patirta turtinė žala transporto priemonei, įskaitant gabenamas prekes, viršija 100 000 CZK (apie 4 000 EUR). Eismo įvykio dalyviai tokiu atveju taip pat privalo susilaikyti nuo veiksmų, kurie pakenktų tinkamam eismo įvykio tyrimui, ypač nuo transporto priemonių perkėlimo; visgi, jeigu po eismo įvykio susidariusią situaciją reikia keisti gelbėjant sužeistą asmenį arba atnaujinant eismą keliuose, ypač viešojo transporto eismą, tokie veiksmai galimi, tačiau būtina pažymėti įvykio situaciją ir stabdymo pėdsakus.

Pranešti policijai apie eismo įvykį taip pat privaloma ir tokiu atveju, kai:

- padaryta žala trečiojo asmens turtui, išskyrus transporto priemonės, kurios vairuotojas pateko į eismo įvykį, apgadinimą arba šioje transporto priemonėje vežamų daiktų apgadinimą;
- pagal Kelių eismo įstatymo 20a punkto nuostatas apgadinta ar sunaikinta kelio dalis ar kelio priklausiniai, arba
- eismo įvykio dalyviai patys negali užtikrinti eismo atnaujinimo keliuose (47 str. 5 d.).

Tais atvejais, kai nėra pareigos pranešti apie įvykį policijai, eismo įvykio dalyviai privalo užpildyti bendrą eismo įvykio deklaraciją (ček. *společný záznam o dopravní nehodě*⁸), kurią pasirašo

⁵ Закон за движението по пътищата: <https://lex.bg/laws/ldoc/2134649345>

⁶ Naudojama Europos eismo įvykio deklaracijos forma: <https://proins.bg/files/DKP-PTP.pdf>

⁷ Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu): <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-361>

⁸ Rekomenduojama naudotis čekiška Europos eismo įvykio deklaracijos forma.

Gov.cz. Informace pro účastníky dopravní nehody na území České republiky:

<https://portal.gov.cz/informace/informace-pro-ucastniky-dopravni-nehody-na-uzemi-ceske-republiky-INF-315>

Euroformulář záznamu o dopravní nehodě:

[https://md.gov.cz/getattachment/Dokumenty/Silnicni-doprava/Formular-zaznamu-o-dopravni-nehode-\(1\)/Formular-zaznamu-o-dopravni-nehode/Euroformular-zaznamu-o-dopravni-nehode.pdf.aspx](https://md.gov.cz/getattachment/Dokumenty/Silnicni-doprava/Formular-zaznamu-o-dopravni-nehode-(1)/Formular-zaznamu-o-dopravni-nehode/Euroformular-zaznamu-o-dopravni-nehode.pdf.aspx)

ir nedelsdami perduoda draudikui. Deklaraciją galima užpildyti ir elektroniniu būdu, jeigu dalyviai ją pasirašo elektroniniu parašu (Kelių eismo įstatymo 47 str. 3 d.).

Estija

Kelių eismo įstatymo⁹ 169 straipsnyje nustatyta, kad įvykus eismo įvykiui, kurio metu buvo sužeisti arba žuvo žmonės, vairuotojas, be kita ko, privalo:

- pažymėti eismo įvykio vietą išpėjamoju trikampiu ir pagal galimybes užtikrinti eismo saugumą eismo įvykio vietoje;
- apie eismo įvykį informuoti pagalbos centrą ir veikti pagal iš jo gautus nurodymus;
- užrašyti liudininkų vardus, pavardes ir adresus jiems sutikus.

Pagal įstatymo 169 straipsnio 4 dalį, apie eismo įvykį policijai pranešti neprivaloma, jei tenkinamos visos šios sąlygos:

1) eismo įvykio metu žmonės nenukentėjo arba patys eismo įvykio dalyviai nereikalauja, kad būtų tikrinama jų sveikata;

2) eismo įvykyje dalyvavęs (-ę) vairuotojas (-ai) ir žalą patyręs (-ę) asmuo (-enys) susitaria dėl atsakomybės įvertinus įvykio priežastis;

3) visų eismo įvykyje dalyvavusių asmenų duomenys buvo užfiksuoti taip, kad vėliau būtų galima nustatyti jų tapatybę;

4) nurodytas už turtinės žalos padarymą atsakingas asmuo;

5) eismo įvykyje dalyvavęs (-ę) vairuotojas (-ai) ir žalą patyręs (-ę) asmuo (-enys) raštu užfiksavo 2–4 punktuose išvardytas aplinkybes ir pasirašė deklaraciją.

Jeigu nesutariama, jeigu žalą patyręs (-ę) asmuo (-enys) nėra žinomas (-i), jeigu turtinę žalą padariusio asmens nėra eismo įvykio vietoje arba turtinė žala atsirado dėl susidūrimo su gyvūnu ar siekiant jo išvengti, apie eismo įvykį nedelsiant turi būti informuota policija ir imamasi priemonių pagal iš policijos gautus nurodymus. Jeigu susidūrus su stambiuoju medžiojamuoju gyvūnu pagal Medžioklės įstatymo nuostatas turtinė žala nepadaryta, tačiau gyvūnas buvo sužeistas arba žuvo, būtina informuoti pagalbos centrą ir imtis priemonių pagal iš jo gautus nurodymus (Kelių eismo įstatymo 169 str. 5 d.).

Eismo įvykyje dalyvavusios transporto priemonės ar daiktai gali būti perkeliama iki policijos atvykimo į eismo įvykio vietą tik tuo atveju, jei nukentėjusysis vežamas į ligoninę arba dėl eismo įvykio tapo neįmanomas kitų transporto priemonių eismas ir jei transporto priemonių bei daiktų padėtis ir pėdsakai buvo iš anksto pažymėti dalyvaujant liudininkams (169 str. 6 d.).

Ispanija

Teisinių konsultacijų firma „Spanish Solutions“ pateikia informaciją¹⁰, kaip elgtis patekus į eismo įvykį Ispanijoje. Patariama nekeisti transporto priemonių padėties, kol atvyks policija. Visgi, jei transporto priemonės blokuoja eismą, reikia atlaisvinti kelią, bet rekomenduojama pažymėti įvykio vietą ir, jei įmanoma, nufotografuoti. Visi su eismo įvykiu susiję vairuotojai turi pasikeisti duomenimis (registracijos numeriai, vardai, pavardės, adresai, draudimo įmonės).

Jei padaroma žala ir savininko nėra šalia (atsitrenkimas į stovintį automobilį arba į kitą kieno nors nuosavybę), apie tai reikia pranešti vietos policijos nuovadai, kad ji galėtų susisiekti su savininku.

⁹ Road Traffic Act: <https://www.riigiteataja.ee/en/eli/ee/516022016004/consolide/current>

¹⁰ What To Do at the Scene of a Car Accidents in Spain. Spanish Solutions: <https://www.spanishsolutions.net/car-accidents-in-spain/>

Tuo atveju, jei eismo įvykio metu buvo sužeisti ar žuvo žmonės, būtina iškviesti policiją. Jei į įvykio vietą atvyksta policija, ji surašo eismo įvykio protokolą. Jei vairuotojas įtaria, kad eismo įvykyje dalyvavęs kitas vairuotojas yra vartojęs alkoholio ar narkotikų, apie tai praneša policijai.

Jei eismo įvykio metu nėra sužeistųjų ir padaryta tik nedidelė žala, policijos kviesti nereikia. Įvykus nereikšmingam eismo įvykiui, kurio metu žmonės nenukentėjo, eismo įvykio dalyviai turi pasikeisti informacija ir užpildyti įvykio deklaraciją. Tai sudaro eismo įvykio ataskaitą, kuri pateikiama draudimo įmonėms. Tuo atveju, jei eismo įvykio dalyviai nesutaria dėl eismo įvykio aplinkybių, būtina kreiptis į policiją.

Kroatija

Pagal Kelių eismo saugumo įstatymo¹¹ 175 straipsnį, eismo įvykio, kuriame žuvo ar buvo sužaloti žmonės, dalyviai privalo, *inter alia*:

- imtis visų jiems prieinamų priemonių, kad pašalintų naujus pavojus, kurie gali atsirasti įvykio vietoje, ir užtikrintų normalų eismo vyksmą. Kartu turi būti stengiamasi nepakeisti situacijos įvykio vietoje ir išsaugoti pėdsakus, kiek tai nekelia grėsmės eismo saugumui;
- pranešti policijai ir laukti įvykio vietoje tyrėjų atvykimo.

Eismo įvykio, kuriame žmonės nenukentėjo, tačiau yra padaryta turtinė žala (sugadinti automobiliai), dalyviai-vairuotojai privalo nedelsiant pašalinti transporto priemones nuo kelio ir įgalinti sklandų eismą. Jie taip pat turi užpildyti ir pasirašyti Europos eismo įvykio deklaraciją (kroat. *Europsko izvješće o nesreći*) ar kitu būdu pasikeisti asmens ir transporto priemonių duomenimis. Neužpildžius deklaracijos ar nepasikeitus minėtais duomenimis, draudžiama palikti eismo įvykio vietą¹² (Kelių eismo saugumo įstatymo 176 str.). Eismo įvykio deklaracija nustatomos tik faktinės eismo įvykio aplinkybės, jos užpildymas ir pasirašymas nereiškia, kad vairuotojai sutarė dėl kurio nors iš jų kaltės¹³.

Pažymėtina, kad nors Kelių eismo saugumo įstatymas nenustato įsakmaus reikalavimo eismo įvykio atveju pildyti deklaraciją (paliekama alternatyva kitu būdu apsieikti duomenimis), eismo įvykio deklaracija turi būti pildoma pagal Eismo privalomojo draudimo įstatymo¹⁴ 38 straipsnį. Jame taip pat numatyta, kad draudikai turi išduoti deklaracijos blankus kartu su atsakomybės draudimo polisais, o vairuotojai privalo šiuos blankus turėti automobilyje, kai dalyvauja eisme. Už deklaracijos blanko nepateikimą, pareigūnui pareikalavus, baudžiama bauda (Eismo privalomojo draudimo įstatymo 66 str.).

Eismo įvykio, kuriame padaryta tik turtinė žala, atveju kreiptis į policiją neprivaloma, visgi pažymėtina, kad policijos pareigūnai visada turi atvykti į eismo įvykio, apie kurį jiems buvo pranešta, vietą (Kelių eismo saugumo įstatymo 182 str.).

Latvija

Eismo dalyvių veiksmai, įvykus eismo įvykiui, nustatyti Kelių eismo įstatyme¹⁵. Pagal jo 27 straipsnio 2 dalį, jeigu kelių eismo įvykyje buvo sužaloti žmonės arba padaryta žala trečiojo asmens turtui, taip pat jeigu transporto priemonės buvo sugadintos taip, kad nebegali judėti, transporto priemonės vairuotojas be kitų įstatyme įtvirtintų privalomų veiksmų turi:

- daryti viską, kad įvykio vietoje būtų išsaugoti įvykio pėdsakai, užrašyti liudininkų vardus,

¹¹ *Zakon o sigurnosti prometa na cestama*: <https://www.zakon.hr/z/78/Zakon-o-sigurnosti-prometa-na-cestama>

¹² Išskyrus atvejus, kai padaroma tik turtinė žala, o sugadinto turto savininko nėra įvykio vietoje. Šiais atvejais transporto priemonės, su kuria buvo sukeltas eismo įvykis, vairuotojas privalo palikti informaciją apie save ir savo transporto priemonę sugadinto turto savininkui.

¹³ *Hrvatski ured za osiguranje. Što nakon prometne nesreće?* <https://huo.hr/hr/prometna-nesreca>

¹⁴ *Zakon o obveznim osiguranjima u prometu*:

<https://www.zakon.hr/z/370/Zakon-o-obveznim-osiguranjima-u-prometu>

¹⁵ *Ceļu satiksmes likums*: <http://likumi.lv/doc.php?id=45467>

pavardes, adresus;

- pranešti apie eismo įvykį policijai (ar kitai gelbėjimo tarnybai) ir elgtis pagal jos nurodymus.

Jeigu eismo įvykyje dalyvavusios transporto priemonės neleidžia kitoms transporto priemonėms pravažiuoti pro eismo įvykio vietą, transporto priemonių vairuotojai atlaisvina važiuojamąją kelio dalį, prieš tai užfiksavę su eismo įvykiu susijusių transporto priemonių ir kitų susijusių objektų padėtį, būklę (lat. *stāvokli*) (27 str. 3 d.).

Jeigu eismo įvykio metu nenukentėjo žmonės ir nepadaryta žala trečiojo asmens turtui, taip pat transporto priemonėms nebuvo padaryta žala, dėl kurios jos negali judėti, transporto priemonių vairuotojai turi veikti Kelių eismo taisyklėse nustatyta tvarka. Tokia tvarka vairuotojas privalo vadovautis ir tuo atveju, jei į kelių eismo įvykį pateko tik viena transporto priemonė, nenukentėjo žmonės ir nepadaryta žala trečiojo asmens turtui (27 str. 4–5 d.).

Pagal Kelių eismo taisyklės¹⁶, įvykus eismo įvykiui, jame dalyvavusių transporto priemonių vairuotojai susitaria dėl visų esminių eismo įvykio aplinkybių, užpildo suderinto pareiškimo (*saskaņoto paziņojumu*) formą¹⁷ ir, nepranešę apie įvykį policijai, pasišalina iš eismo įvykio vietos (40.2 p.). Jeigu kelių eismo įvykyje dalyvavo daugiau kaip dvi transporto priemonės arba transporto priemonių vairuotojams nepavyksta susitarti dėl visų esminių eismo įvykio aplinkybių ir užpildyti suderinto pareiškimo, vairuotojai apie eismo įvykį praneša policijai, o prireikus – gelbėjimo tarnybai ir elgiasi pagal jų nurodymus (41 p.). Kelių eismo taisyklėse iš esmės pakartojama Kelių eismo įstatymo nuostata dėl važiuojamosios kelio dalies atlaisvinimo po įvykio: jeigu eismo įvykyje patekusios transporto priemonės neleidžia ar trukdo kitoms transporto priemonėms pravažiuoti eismo įvykio vietą ir tai neprieštarauja policijos nurodymams, transporto priemonių vairuotojai privalo atlaisvinti važiuojamąją dalį, prieš tai užfiksavę transporto priemonių ir kitų objektų padėtį (Kelių eismo taisyklių 42 p.).

Paminėtina, kad 2024 m. rudenį konsultacijoms su visuomene buvo pateikti Kelių eismo įstatymo ir Kelių eismo taisyklių pakeitimų projektai, kurių tikslas – peržiūrėti kriterijus, numatančius privalomą transporto priemonės vairuotojo pareigą pranešti policijai apie įvykusį eismo įvykį, taip pat išplėsti suderinto pareiškimo po eismo įvykio, kuriame dalyvavo kelios transporto priemonės, pildymo galimybes ir pan.¹⁸

Kelių eismo įstatymo pakeitimų projektu¹⁹ Susisiekimo ministerija siūlė pakeisti įstatymo 27 straipsnį nustatant, kad į eismo įvykį patekusios transporto priemonės vairuotojas privalo pranešti apie eismo įvykį policijai ir vykdyti jos nurodymus, jeigu: eismo įvykio metu yra sužeistas asmuo; eismo įvykyje dalyvavusi transporto priemonė patyrė tam tikrą įstatyme nurodytą žalą; eismo įvykyje dalyvavo daugiau kaip dvi transporto priemonės; žala padaryta trečiosios šalies turtui (trečiosios šalies turtu nelaikoma eismo įvykyje dalyvavusi transporto priemonė, kurios savininkas nėra vairuotojas); žala padaryta kitai transporto priemonei, kurios vairuotojas nėra eismo įvykio vietoje; sužeistas laukinis gyvūnas; yra pagrįstų priežasčių įtarti, kad vienas iš vairuotojų, dalyvavusių eismo įvykyje, yra apsvaigęs nuo alkoholio, narkotikų ar kitų svaigųjų medžiagų²⁰.

Projekte taip pat buvo numatyta nuostata, pagal kurią į eismo įvykį patekusios transporto priemonės vairuotojas privalo atlaisvinti važiuojamąją dalį, prieš tai užfiksavęs eismo įvykyje

¹⁶ *Ceļu satiksmes noteikumi*: <https://likumi.lv/ta/id/274865-celu-satiksmes-noteikumi>

¹⁷ Naudojama Europos eismo įvykio deklaracijos forma.

Saskaņotais paziņojums: https://www.octa24.lv/i/sask_paz.jpg

¹⁸ *Sabiedriskajā apspriešanā: Jauni kritēriji, kad jāziņo Valsts policijai par notikušu ceļu satiksmes negadījumu* (Konsultuojamasi su visuomene: nauji pranešimo Valstybės policijai kriterijai apie eismo įvykį):

<https://lvportals.lv/skaidrojumi/368038-sabiedriskaja-apspiesana-jauni-kriteriji-kad-jazino-valsts-policijai-par-notikusu-celu-satiksmes-negadijumu-2024>

¹⁹ *Grozījumi Ceļu satiksmes likumā*:

<https://tapportals.mk.gov.lv/structuralizer/data/nodes/89ea7b65-a6ea-47b5-987c-31171a3d25ad/preview>

²⁰ Pagal projektą, jeigu eismo įvykio metu neatsiranda nė vienos iš nurodytų sąlygų, transporto priemonės vairuotojas nepraneša apie eismo įvykį policijai ir pasišalina iš eismo įvykio vietos: (a) užpildęs suderintą pareiškimą, kai eismo įvykyje dalyvauja dvi transporto priemonės; (b) neužpildęs suderinto pareiškimo, kai eismo įvykyje dalyvauja tik viena transporto priemonė.

dalyvavusių transporto priemonių ir kitų objektų padėtį, jei eismo įvykyje dalyvavusios transporto priemonės trukdo arba kliudo kitoms transporto priemonėms pravažiuoti pro eismo įvykio vietą ir tai neprieštarauja policijos nurodymams. Pagal projektą, jei eismo įvykyje dalyvavo daugiau kaip dvi transporto priemonės, vairuotojai, jei policija nenurodo kitaip, užpildo suderintą pareiškimą ir palieka eismo įvykio vietą. Jeigu eismo įvykio metu žala padaryta trečiosios šalies turtui arba žala padaryta kitai transporto priemonei, kurios vairuotojas nėra eismo įvykio vietoje, vairuotojas, jeigu valstybės policija nenurodo kitaip, pats užpildo suderintą pareiškimą ir palieka eismo įvykio vietą.

Pažymėtina, kad minėtų įstatymo pakeitimų projektas toliau derinamas.

Lenkija

Kelių eismo įstatymo²¹ 44 straipsnyje numatyta, kad vairuotojas, patekęs į eismo įvykį, privalo, *inter alia*, nedelsiant pašalinti transporto priemonę iš įvykio vietos, kad ji nekeltų pavojaus ar netrukdytų eismui, išskyrus atvejį, kai eismo įvykyje žūsta ar sužalojami žmonės. Šiuo atveju vairuotojas neturi daryti nieko, kas galėtų apsunkinti eismo įvykio tyrimą, jis taip pat privalo suteikti pagalbą nukentėjusiems asmenims ir iškviesti greitąją pagalbą bei policiją.

Policiją rekomenduojama kvieisti ir nesant eismo įvykyje sužalotų ar žuvusių žmonių, jeigu:

- eismo įvykį sukėlęs asmuo nepripažįsta savo kaltės;
- abejojama, kuris eismo įvykio dalyvis yra kaltas;
- eismo įvykį sukėlęs asmuo nėra apsidraudęs²²;
- eismo įvykį sukėlęs asmuo paliko įvykio vietą;
- įtariama, kad eismo įvykio dalyvis yra apsvaigęs nuo alkoholio ar narkotinių medžiagų²³.

Kai eismo įvykyje padaryta vien tik žala turtui, o įvykį sukėlęs asmuo pripažįsta savo kaltę, įvykio aplinkybės fiksuojamos susidūrimo kaltininko pareiškime (lenk. *oświadczenie sprawcy kolizji drogowej*²⁴). Šiame pareiškime, be kita ko, detalios fiksuojamos įvykio aplinkybės, oro sąlygos, transporto priemonių judėjimo greitis, kelio paviršiaus būklė, kelio ženklai įvykio vietoje. Pareiškimas apima ir įvykio situacijos schemą, kurioje nurodoma kelio konfigūracija ir transporto priemonių padėtis įvykio metu. Schema gali būti papildoma fotografine medžiaga, atspindinčia įvykio vietą, automobilių išsidėstymą, padarytą žalą²⁵.

Teisės aktai nenurodo per kiek laiko turi būti sudarytas minėtas pareiškimas, tačiau, jeigu eismo įvykio dalyviai palieka įvykio vietą nesudarę pareiškimo ir neiškvietę policijos, žalos atlyginimas vėliau gali būti komplikuoatas²⁶.

Eismo įvykio dalyviai gali pildyti ir bendrąjį pareiškimą apie eismo įvykį (*wspólne oświadczenie o zdarzeniu drogowym*²⁷), kuriam naudojama Europos eismo įvykio deklaracijos forma. Atkreiptinas dėmesys, kad tokia pareiškime nenurodoma, kuris dalyvis kaltas dėl eismo įvykio.

²¹ USTAWA z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym:

<https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU19970980602/U/D19970602Lj.pdf>

²² Pagal Kelių eismo įstatymo 44 str., į eismo įvykį patekusios transporto priemonės vairuotojas turi suteikti savo, transporto priemonės savininko ar valdytojo asmens duomenis ir duomenis apie draudimo įmonę, su kuria sudaryta privalomojo civilinės atsakomybės draudimo sutartis, jeigu to prašo eismo įvykyje dalyvavę asmenys.

²³ Okiem Prawnika. Jak napisać oświadczenie o kolizji? <https://okiemprawnika.pl/blog/oswiadczenie-sprawcy-kolizji/>

²⁴ Pareiškimo formos pavyzdžiai:

<https://ksp.policja.gov.pl/download/187/241875/oswiadczeniesprawcykolizji.pdf>

https://carefleet.pl/storage/2020/03/OSWIADCZENIE_SPRAWCY_KOLIZJI_DROGOWEJ.pdf

Pataba: galimi ir kitokios formos, bet faktiškai to paties turinio susidūrimo kaltininko pareiškimai.

²⁵ Obowiązki kierowcy po stłuczce - najważniejsze informacje:

<https://poradnikpracownika.pl/-obowiazki-kierowcy-po-stluczce>

²⁶ Oświadczenie sprawcy kolizji. Ile czasu na spisanie oświadczenia o kolizji?

<https://helpfind.pl/oswiadczenie-sprawcy-kolizji>

²⁷ Wspólne oświadczenie o zdarzeniu drogowym: https://pbuk.pl/doc/wspolne_oswiadczenie_pl-en.pdf

Portugalija

Kelių kodekso²⁸ 89 straipsnio 2 dalyje nurodyta, kad eismo įvykyje sužalojus žmones ar jiems žuvus, transporto priemonės vairuotojas privalo eismo įvykio vietoje laukti atvykstant valdžios atstovų (policijos). Kreiptis į policiją taip pat rekomenduojama kai kuriais kitais atvejais, pavyzdžiui, kai eismo įvykyje dalyvauja daugiau kaip dvi transporto priemonės, arba eismo įvykio dalyviams nesutariant dėl jo aplinkybių²⁹.

Kai transporto priemonė yra priversta sustoti dėl kelių eismo įvykio, vairuotojas privalo nedelsdamas ją tinkamai priparkuoti, o jeigu to negalima padaryti, turi pašalinti transporto priemonę iš kelio ar ją pastatyti kuo arčiau dešiniojo kelkraščio ir užtikrinti greitą jos pašalinimą (87 str.).

Pagal Kelių kodekso 89 straipsnio 1 dalį, vairuotojas-eismo įvykio dalyvis turi atskleisti kitiems įvykio dalyviams savo tapatybę, nurodyti transporto priemonės savininką bei su draudimu susijusius duomenis (draudimo įmonę, draudimo poliso numerį). Įstatymas tiesiogiai neįpareigoja eismo įvykio dalyvių pildyti eismo įvykio deklaracijos³⁰, tačiau tais atvejais, kai policija nekviečiama ir įvykio dalyviai sutaria dėl jo aplinkybių, ši deklaracija (vadinamoji draugiška eismo įvykio deklaracija (port. *Declaração Amigável de Acidente*)) paprastai pildoma. Pildymui naudojama portugaliska Europos eismo įvykio deklaracijos forma³¹. Deklaracijos užpildymas ir pasirašymas nereiškia, kad ją užpildę asmenys (bet kuris iš jų), pripažįsta savo atsakomybę, joje tik fiksuojamos įvykio aplinkybės, dėl kurių deklarantai sutaria³². Deklaraciją rekomenduojama papildyti fotografijomis, atspindinčiomis eismo įvykio metu padarytą žalą ir eismo įvykio vietą³³.

Prancūzija

Pagal Kelių kodekso³⁴ R231-1 straipsnį, į eismo įvykį patekę vairuotojai turi kaip įmanoma greičiau sustabdyti transporto priemonę, tačiau taip, kad nekiltų pavojus eismo saugumui. Nėra įsakmaus nurodymo pašalinti iš kelio eismui trukdančią transporto priemonę. Be to, jeigu eismo įvykyje buvo sužalotas ar žuvo žmogus, turi būti vengiama įvykio scenos pakeitimų ar pėdsakų, kurie gali būti panaudoti nustatant atsakomybę, išnykimo. Visgi, šis įpareigojimas turi būti vykdomas tiek, kiek tai nekelia grėsmės eismo saugumui.

Minėtame Kelių kodekso straipsnyje taip pat nurodyta, kad į policiją ar žandarmeriją kreiptis dėl eismo įvykio privaloma tik tais atvejais, kai žūsta ar sužalojami žmonės.

Kelių kodekso R231-1 straipsnyje taip pat nurodyta, kad eismo įvykio dalyviai turi vieni kitiems atskleisti savo tapatybę ir gyvenamosios vietos adresą, tačiau įstatymai formaliai neįpareigoja pildyti eismo įvykio deklaracijos³⁵. Vis dėlto, tai rekomenduojama ir plačiai paplitusi praktika, palengvinanti su draudimo išmokomis susijusių klausimų sprendimą. Prancūzijoje įprasta naudoti Europos eismo įvykio deklaracijos, vadinamos „draugišku pareiškimu dėl autoįvykio“ (pranc. *constat*

²⁸ *Código da Estrada*: https://www.pgdlisboa.pt/leis/lei_mostra_articulado.php?nid=349&tabela=leis

²⁹ GED. Road accidents in Portugal – What you should know and do:

<https://gedinsurance.com/what-to-do-road-accidents-portugal/>

³⁰ Tačiau teisės aktuose nurodoma, kad, esant tokiai deklaracijai, draudikai turi atlikti kai kurias su žalos atlyginimu susijusias procedūras dvigubai trumpesniais terminais.

Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de agosto (Artigo 36):

<https://diariodarepublica.pt/dr/detalhe/decreto-lei/291-2007-640637>

³¹ *Declaração Amigável de Acidente Automóvel*:

<https://www.apseguradores.pt/Portals/0/doc/ferramentas/daaa.pdf?ver=2019-03-06-144638-253>

³² Deklaracijos formoje nėra grafos, skirtos specialiai atsakomybės pripažinimui.

³³ *The Portuguese public services portal. Motor vehicle insurance cover in Portugal*:

https://www2.gov.pt/en/cidadaos-europeus-viajar-viver-e-fazer-negocios-em-portugal/veiculos-e-conduzir-em-portugal/cobertura-de-seguro-automovel-em-portugal?utm_source=chatgpt.com

³⁴ *Code de la route*: https://www.legifrance.gouv.fr/codes/texte_lc/LEGITEXT000006074228/

³⁵ *Roole Media. Faire un constat amiable est-il obligatoire ?*

<https://media.roole.fr/quotidien/reglementation/un-constat-amiable-est-il-obligatoire>

*amiable d'accident automobile*³⁶), formą, kuri pildoma ir eismo įvykio dalyvių pasirašoma įvykio vietoje. Pažymėtina, kad šis dokumentas turi ir antrąją dalį, vadinamąją deklaraciją (joje detalizuojamos kai kurios su eismo įvykiu ir jo dalyviais susijusios aplinkybės), kurią eismo įvykio dalyviai gali užpildyti atskirai vėliau. Draugišku pareiškimu patvirtinamos eismo įvykio aplinkybės, tačiau nenustatoma jo dalyvių atsakomybė³⁷ (dėl jos ir atitinkamo kompensavimo, įvertinę deklaruotas aplinkybes, sprendžia draudikai). Galimas ir elektroninis deklaracijos pildymas³⁸.

Jeigu kitas eismo įvykio dalyvis atsisako pildyti *constat amiable*, rekomenduojama užfiksuoti jo transporto priemonės valstybinį numerį ir modelį, padaryti fotografijas, surinkti įvykį mačiusių asmenų liudijimus ir užsirašyti jų kontaktinius duomenis arba kreiptis į policiją ar žandarmeriją³⁹.

Slovakija

Slovakijos centriname viešojo administravimo portale⁴⁰ pateikiamoje informacijoje apie eismo nelaimės (slov. *Dopravná nehoda*), ir žalos įvykius (slov. *Škodová udalost'*), aiškinama, kad eismo nelaimė – tai įvykis, tiesiogiai susijęs su transporto priemonės eksploatavimu, dėl kurio:

- žuvo arba sužalotas žmogus;
- padaryta žala keliui ar visuomeninės paskirties objektui;
- įvyko pavojingų medžiagų nuotėkis / išmetimas;
- padaryta turtinė žala bet kuriai iš dalyvaujančių transporto priemonių, įskaitant vežamą krovinį, viršijanti 3 990 EUR.

Portale nurodoma, kad įvykus eismo nelaimei transporto priemonės vairuotojas privalo likti įvykio vietoje, imtis veiksmų gyvybei ir turtui gelbėti bei iškviesti policiją.

Transporto priemonės galima perstatyti, jei kyla pavojus eismo saugumui ir srautui. Tačiau tokiu atveju privaloma pažymėti transporto priemonių padėtį po nelaimės, kad policija galėtų išsamiai ištirti eismo įvykį⁴¹.

Bet koks kitas eismo įvykis, kurio metu niekas nebuvo sužeistas, o akivaizdi žala turtui, tiesiogiai susijusi su transporto priemonės eksploatavimu, neviršija 3 990 EUR, laikomas žalos įvykiu. Jo atveju privaloma užpildyti ir pasirašyti Europos eismo įvykio deklaraciją. Jei eismo įvykio šalys susitaria dėl žalos atlyginimo, policijos kviesti nereikia, tačiau jei viena iš šalių mano, kad padaryta žala yra didesnė nei 3 990 EUR, ji privalo pranešti policijai.

Slovėnija

Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo⁴² 110 straipsnyje nustatyta, kad įvykus eismo įvykiui, asmuo, kurio transporto priemonė yra susijusi su eismo įvykiu, privalo, be kita ko, apsaugoti ir pažymėti eismo įvykio vietą, o įvykus I kategorijos eismo įvykiui (eismo įvykis, kurio metu padaryta tik turtinė žala)⁴³ kuo skubiau pašalinti transporto priemonę nuo važiuojamosios dalies. Apie

³⁶ *Constat amiable d'accident automobile*: https://assets.prod.roole.fr/data/assets/constat_amiable_084a350e94.pdf

³⁷ Formos 14 laukelyje nėra specialios grafos eismo dalyvio atsakomybei už padarytą žalą patvirtinti.

³⁸ *Service-Public.fr. Car insurance: completing the "friendly statement" after an accident*:

<https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F2149?lang=en>

³⁹ *Roole Media. Comment remplir un constat amiable ?*

<https://www.roole.fr/qui-sommes-nous/coulisses/assurance-et-garanties/comment-remplir-un-constat-amiable>

⁴⁰ *Road traffic rules*:

<https://www.slovensko.sk/en/life-situation/life-situation/road-traffic-rules/>

⁴¹ *Dopravné nehody a priestupky. Ustredny portal verejnej spravy*:

https://www.slovensko.sk/sk/zivotne-situacie/zivotna-situacia/_dopravne-nehody-a-priestupky

⁴² *Zakon o varnosti cestnega prometa*: <https://pisrs.si/pregledPredpisa?id=ZAKO5793>

⁴³ Eismo įvykiai skirstomi į 4 kategorijas: I kategorija – eismo įvykis, kurio metu padaryta tik turtinė žala; II – eismo įvykis, kurio metu sužalotas bent vienas žmogus; III – eismo įvykis, kurio metu sunkiai sužalotas bent vienas žmogus; IV – eismo įvykis, kurio metu per 30 dienų po eismo įvykio mirė žmogus (Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 109 str.).

eismo įvykį, išskyrus I kategorijos eismo įvykį, privaloma pranešti policijai ar informacijos centrui. Įvykus eismo įvykiui, jo dalyvis privalo pateikti eismo įvykyje dalyvavusio ar sužaloto asmens duomenis, informaciją apie transporto priemonę, vairuotojo pažymėjimą, duomenis apie privalomąjį draudimą arba užpildyti Europos eismo įvykio deklaraciją.

II, III ar IV kategorijos eismo įvykio atveju neleidžiama keisti situacijos įvykio vietoje, kol neatlikta privalomoji įvykio vietos apžiūra ir aplinkybių nustatymas, išskyrus atvejus, kai to reikia eismo įvykio dalyviams gelbėti.

Policijos pareigūnas privalo atvykti į II, III ar IV kategorijos eismo įvykio vietą.

Policijos pareigūnas privalo atvykti į I kategorijos eismo įvykio vietą ir nustatyti faktus bei surinkti įrodymus, reikalingus sprendimui dėl administracinio nusižengimo priimti, jeigu eismo įvykio dalyvis jam apie tai praneša per 24 val. nuo eismo įvykio. Policijos pareigūnas taip pat privalo atvykti į I kategorijos eismo įvykio vietą, jeigu apie eismo įvykį praneša asmuo, kuris nėra eismo įvykio dalyvis, ir nustatyti, ar vairuotojas ir transporto priemonė atitinka dalyvavimo kelių eisme sąlygas pagal šį įstatymą (Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 111 str.).

Švedija

Eismo taisyklių⁴⁴ 2 skyriaus 8 punkto 2 dalyje nustatytas įpareigojimas eismo dalyviams skubiai pranešti apie eismo įvykį policijai tuo atveju, jeigu įvykio metu nukentėjo žmonės ir jų sužalojimai nėra nereikšmingi. Taip pat reikia pranešti policijai apie kitiems asmenims eismo įvykio metu padarytą žalą, jeigu nėra galimybės tiesiogiai informuoti žalą patyrusį asmenį (pavyzdžiui, kai žala kito asmens automobiliui padaroma parkuojantis, o sugadinto automobilio valdytojo ar savininko įvykio vietoje nėra). Policija taip pat turi būti informuota susidūrimų su laukiniais gyvūnais atvejais ir atvejais, kai sugadinama kelių įranga, jeigu eismo dalyvis jos negali savo jėgomis sutaisyti (šiuo atveju galima pranešti ir ne policijai, o atitinkamą įrangą prižiūrinčiai įstaigai). Jeigu eismo dalyvis įtaria kito eismo dalyvio neatsargų vairavimą ar neblaivumą, jis gali, bet neprivalo apie tai pranešti policijai⁴⁵.

Pagal Eismo taisyklių 2 skyriaus 8 punkto 3 dalį, eismo dalyviai privalo nedelsdami užtikrinti tinkamą transporto priemonių padėtį, jeigu jos po eismo įvykio atsidūrė tokioje padėtyje, kad kelia pavojų ar trukdo eismui. Visgi, jeigu eismo įvykio metu žuvo ar buvo sužaloti žmonės, transporto priemonės gali būti judinamos tik tuo atveju, jeigu kelia pavojų eismui. Šiuo atveju eismo dalyviai turi stengtis nesunaikinti pėdsakų, kurie gali būti svarbūs eismo įvykio tyrimui, ar kitaip nekeisti sąlygų įvykio vietoje.

Eismo taisyklių 2 skyriaus 8 punkto 1 dalis įpareigoja eismo dalyvius, patekusius į eismo įvykį, atskleisti savo vardą, pavardę bei adresą ir suteikti informaciją apie įvykį, jei to paprašo kiti eismo įvykio dalyviai ar asmenys, kurių turtui buvo padaryta žala.

Draudimo įmonės savo klientams siūlo užfiksuoti įvykio vietą fotografuojant ar filmuojant (fiksuotina transporto priemonių padėtis po įvykio, jų valstybiniai numeriai, padaryti transporto priemonių pakenkimai (žala)), taip pat surinkti visų įvykio dalyvių ir liudytojų kontaktinę informaciją, informaciją apie įvykio dalyvių draudimą⁴⁶. Eismo įvykio dalyviai nėra įpareigoti pildyti įvykio deklaracijos, tačiau tai galima padaryti, pasinaudojant švediška Europos eismo įvykio deklaracijos forma⁴⁷.

⁴⁴ Trafikförordning (1998:1276):

https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/trafikforordning-19981276_sfs-1998-1276/#K2

⁴⁵ iKörkort. Vid en olycka: <https://www.ikorkort.nu/teori/olyckor/vid-en-olycka.php#nar-ska-man-kontakta-polisen>

⁴⁶ Svedea. Vad ska jag göra om jag krockar? <https://www.svedea.se/bilforsakring/bilagare/skador-olyckor/bilolycka>

⁴⁷ Skadeanmälan – motorfordon:

<https://www.if.se/globalassets/se/dokument/foretag/claims/skadeblankett-fordon.pdf>

Vokietija

Pagal Kelių eismo taisyklių⁴⁸ 34 punkto 1 dalį, įvykus eismo įvykiui, jame dalyvavęs vairuotojas privalo nedelsdamas sustabdyti automobilį ir imtis priemonių, kad eismas kelyje galėtų vykti toliau. Jei eismo įvykio sukelta žala yra nedidelė, reikia nedelsiant patraukti transporto priemonę iš kelio (kitu atveju reikia laukti atvykstant policijos pareigūnų). Įvykio pėdsakai neturi būti pašalinti, kol jie nėra tinkamai užfiksuoti (Kelių eismo taisyklių 34 p. 3 d.).

Policija turi būti kviečiama į eismo įvykio vietą, jeigu yra žuvusių ar sužalotų žmonių arba padaryta didelė turtinė žala. Rekomenduojama taip pat kreiptis į policiją, jeigu yra įvykio dalyvių, apsvaigusių nuo alkoholio ar narkotinių medžiagų, nesutariama, kas kaltas dėl eismo įvykio, įvykyje dalyvavo užsienyje gyvenantys asmenys ar užsienyje registruotos transporto priemonės. Jei policija nekviečiama, eismo įvykio dalyviai patys fiksuoja įvykio aplinkybes. Eismo įvykio dalyviams rekomenduojama nufotografuoti eismo įvykio vietą, transporto priemonių padėtį joje ir paliktus pėdsakus. Taip pat turi būti fiksuojami įvykio dalyvių asmens, transporto priemonių, atsakomybės draudimo duomenys (Kelių eismo taisyklių 34 punktas įpareigoja eismo įvykių dalyvius tarpusavyje pasikeisti šiais duomenimis). Įvykio aplinkybės gali būti fiksuojamos draudimo įmonių išduodamose deklaracijų formose (populiariau pildyti Europos eismo įvykio deklaracijos (vok. *Europäische Unfallbericht*) formą), nors galima pasinaudoti ir paprastu popieriaus lapu⁴⁹. Deklaracija laikoma eismo įvykio aplinkybių įforminimu, siekiant pagreitinti žalos atlyginimo procedūras, tačiau ne eismo įvykio dalyvių kaltės pripažinimu. Tai gali būti tiesiogiai nurodoma deklaracijos formoje⁵⁰.

Parengė

Informacijos ir komunikacijos departamento Tyrimų skyriaus

Vyresnysis patarėjas Vidmantas Punelis

tel. (0 5) 209 6186, el. p. vidmantas.punelis@lrs.lt

Patarėja Dalia Juknevičiūtė

tel. (0 5) 209 6185, el. p. dalia.jukneviciute@lrs.lt

Seimo kanceliarijos Informacijos ir komunikacijos departamento Tyrimų skyriaus parengti analitiniai ir informaciniai darbai skirti Seimo narių parlamentinei ir Seimo kanceliarijos veiklai. Šiuose darbuose pateikta informacija nėra oficiali Lietuvos Respublikos Seimo pozicija. Šį darbą atgaminti, išleisti, platinti, versti, perdirbti, viešai skelbti, išskyrus įstatymų nustatytas išimtis, galima tik gavus Seimo kanceliarijos leidimą. Visais atvejais naudojant šį darbą privaloma nurodyti šaltinį.

© Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarija, 2025

⁴⁸ *Straßenverkehrs-Ordnung*:

https://www.gesetze-im-internet.de/stvo_2013/BJNR036710013.html#BJNR036710013BJNG000100000

⁴⁹ *Verhalten nach Verkehrsunfall*: <https://www.polizei.bayern.de/verkehr/verkehrsrecht/005377/index.html>

⁵⁰ Užrašas po antrašte.

Unfallbericht:

https://www.axa.de/site/axa-de/get/documents_E-2056013004/axade/medien/privatkunden/kontakt-service/vertragsservice-privatkunden/dokument-europ%C3%A4ischer-unfallbericht.pdf