



LIETUVOS RESPUBLIKOS
SEIMAS

LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO KANCELIARIJOS
INFORMACIJOS IR KOMUNIKACIJOS DEPARTAMENTO
TYRIMŲ SKYRIUS

Gedimino pr. 53, 01109 Vilnius Tel.: (0 5) 209 6170 / (0 5) 209 6185
El. p.: tyrimai@lrs.lt; info@lrs.lt; ikd@lrs.lt www.lrs.lt/info

Analitinė apžvalga
25/05

2025-01-16

Atsakomybė už kelių eismo taisyklių pažeidimus kai kuriose ES valstybėse narėse

Šiame darbe apžvelgiama vairuotojų atsakomybė už kai kuriuos kelių eismo taisyklių pažeidimus pasirinktose ES valstybėse. Pateikiama informacija apie baudas už:

- 1) greičio viršijimą;*
- 2) telefono naudojimą vairuojant;*
- 3) važiavimą be saugos diržo;*
- 4) kelių ženklų nepaisymą (netinkamas automobilių parkavimas, ženklo „draudžiamas eismas“ nepaisymas, draudimo sustoti, stovėti pažeidimas, lenkimas neleistinoje vietoje).*

Tyrimui pasirinktos socialiniais ir ekonominiais rodikliais į Lietuvą panašios ES valstybės narės: Čekija, Estija, Latvija, Lenkija, Slovakija, Vengrija. Daugumoje jų (išskyrus Lenkiją) atsakomybė už kelių eismo taisyklių pažeidimus nustatyta specialiuose kelių eismo reglamentuojančiuose įstatymuose.

Lietuvoje, skirtingai nei daugumoje aptariamų valstybių, atsakomybė už šiame darbe nagrinėjamus pažeidimus įtvirtinta ne specialiojo pobūdžio įstatyme, o bendrojo pobūdžio akte – Administracinių nusižengimų kodekse¹ (toliau – ANK), kuriame reglamentuoti visi administraciniai nusižengimai.

416 straipsnyje įtvirtinta atsakomybė už leistino greičio viršijimą (nuo 12 iki 700 EUR, už sunkesnius pažeidimus teisės vairuoti atėmimas nuo 1 mėn. iki 1 m.).

417 straipsnyje reglamentuoti su kelio ženklų nepaisymu susiję nusižengimai, sustojimo ir stovėjimo taisyklių pažeidimai (bauda nuo 30 iki 180 EUR), taip pat neleistinas naudojimasis mobiliojo ryšio priemonėmis vairuojant (bauda nuo 60 iki 90 EUR, galimas teisės vairuoti atėmimas nuo 1 iki 3 mėn.).

420 straipsnyje numatyta atsakomybė už draudimo lenkti pažeidimą – bauda nuo 170 iki 600 EUR ir privalomas teisės vairuoti atėmimas nuo 3 iki 6 mėn.).

432 straipsnis numato atsakomybę už naudojimosi saugos diržais tvarkos pažeidimus – bauda nuo 30 iki 90 EUR, galimas teisės vairuoti atėmimas nuo 1 iki 2 mėn., jeigu pažeidimas padarytas pakartotinai.

Visose šiame darbe nagrinėjamos užsienio valstybėse, kaip ir Lietuvoje, sankcijų už greičio viršijimą griežtumas priklauso nuo to kiek viršijamas leistinas greitis. Vis dėlto, Čekijoje ir Latvijoje taip pat atsižvelgiama į tai, ar pažeidimas atliktas gyvenvietėje ar už jos ribų, o Vengrijoje – į maksimalų leistiną greitį pažeidimo padarymo vietoje. Lyginant su Lietuva, kur kas griežtesnės sankcijos už greičio viršijimą pažeidėjams gresia Čekijoje, Estijoje, Vengrijoje.

¹ Lietuvos respublikos Administracinių nusižengimų kodeksas: <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/4ebe66c0262311e5bf92d6af3f6a2e8b/asr>

Tyrime nustatyta, kad už naudojimąsi telefonu kur kas didesnės piniginės baudos, lyginant su Lietuva, gali būti skiriamos Čekijoje, Lenkijoje, Slovakijoje, Vengrijoje.

Taip pat išsiaiškinta, kad Čekijoje, Estijoje ir Vengrijoje numatytos žymiai didesnės piniginės baudos už važiavimą neprisigėsus saugos diržo. Panašios į Lietuvos sankcijos už šį pažeidimą įtvirtintos Latvijoje, Slovakijoje.

Galiausiai, atkreiptinas dėmesys, jog už greičio viršijimą Estijoje gali būti taikoma ne tik administracinė, bet ir baudžiamoji atsakomybė.

Čekija

Atsakomybę už kelių eismo taisyklių pažeidimus numato Kelių eismo įstatymas². Už šiuos pažeidimus taikomos piniginės baudos, o grubių pažeidimų atveju – ir teisės vairuoti atėmimas. Be to, Čekijoje galioja ir baudos taškų sistema – Kelių eismo įstatymo priedas numato, kad, priklausomai nuo kelių eismo taisyklių pažeidimo sunkumo, skiriama 2, 4 arba 6 baudos taškai. Surinkus 12 taškų per vienerių metų laikotarpį vairuotojas netenka teisės vairuoti vieneriems metams.

Atsakomybė už greičio viršijimą Čekijoje diferencijuojama pagal tai, kurioje vietoje (gyvenvietėje ar už jos ribų) ir kiek viršytas leistinas greitis. Be to, Čekijoje galioja į Lietuvos administracinio nurodymo institutą (ANK 610 str.) panaši sistema – vairuotojui, kuris sutinka su pažeidimu, neginčija jo administracinio proceso tvarka ir sumoka skirtą baudą per 15 dienų, nustatoma mažesnė bauda. Toliau lentelėse pateikiama informacija apie sankcijas už greičio viršijimą gyvenvietėse ir už jų ribų.

1 lentelė. Atsakomybė už greičio viršijimą gyvenvietėse Čekijoje

Greičio viršijimas	Bauda be ginčo („administracinis nurodymas“)	Administracinė procedūra	Baudos taškai
Mažiau nei 10 km/h	iki 1500 CZK (60 EUR)	2000–5000 CZK (80–200 EUR)	–
10–19 km/h	1500–2000 CZK (60–80 EUR)	2000–5000 CZK (80–200 EUR)	2
20–39 km/h	2500–3500 CZK (100–140 EUR)	4000–10,000 CZK (160–400 EUR)	4
40 km/h ir daugiau	–	7000–25,000 CZK (280–1000 EUR)	6

2 lentelė. Atsakomybė už greičio viršijimą už gyvenviečių ribų Čekijoje

Greičio viršijimas	Bauda be ginčo („administracinis nurodymas“)	Administracinė procedūra	Baudos taškai
Mažiau nei 10 km/h	iki 1500 CZK (60 EUR)	2000–5000 CZK (80–200 EUR)	–
10–29 km/h	1500–2000 CZK (60–80 EUR)	2000–5000 CZK (80–200 EUR)	2
30–49 km/h	2500–3500 CZK (100–140 EUR)	4000–10,000 CZK (160–400 EUR)	4
50 km/h ir daugiau	–	7000–25,000 CZK (280–1000 EUR)	6

² Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (úplné znění): <https://www.mesec.cz/zakony/zakon-o-silnicnim-provozu/uplne/>

Greta šiuo sankcijų, viršijant greitį 40 km/h ar daugiau gyvenvietėje arba 50 km/h ar daugiau už jos ribų, atimama teisė vairuoti nuo 6 iki 18 mėnesių.

Bauda už telefono naudojimą be laisvų rankų įrangos vairuojant Čekijoje svyruoja nuo 2 500 iki 3 500 CZK (nuo 100 iki 140 EUR), jeigu skiriamas „administracinis nurodymas“. Jeigu taikoma administracinio ginčo procedūra bauda už šį pažeidimą yra 4 000–10 000 CZK (160–400 EUR). Už šį pažeidimą taip pat skiriami 4 baudos taškai.

Už vairavimą neprisigėsus saugos diržo „administraciniu nurodymu“ skiriama 1 500–2 000 CZK (60–80 EUR), o pagal administracinio ginčo procedūrą – 2 000–5 000 CZK (80–200 EUR) bauda. Už šį pažeidimą skiriami 4 baudos taškai.

Už sustojimą ar automobilio parkavimą neleistinoje vietoje „administraciniu nurodymu“ skiriama iki 1 500 CZK (60 EUR) bauda, o pagal administracinio ginčo procedūrą – 2 000–5 000 CZK (80–200 EUR) bauda. Už sustojimą ar parkavimą neleistinoje vietoje, jeigu tokiu būdu sukuriamas kliūtis eismui „administraciniu nurodymu“ skiriama 2 500 iki 3 500 CZK (nuo 100 iki 140 EUR) bauda, o pagal administracinio ginčo procedūrą – 4 000–10 000 CZK (160–400 EUR) bauda. Tokios pat baudos numatytos ir už neleistiną parkavimą neįgaliųjų vietose, tačiau papildomai už tai skiriami 2 baudos taškai.

Už važiavimą prieš eismą arba draudžiama kryptimi numatyta 4 500–5 500 CZK (180–220 EUR) bauda pagal „administracinį nurodymą“ arba 7 000–25 000 CZK (280–1 000 EUR) bauda pagal administracinio ginčo procedūrą. Už šį pažeidimą skiriami 6 baudos taškai.

Už neleistiną lenkimą numatyta 4 500–5 500 CZK (180–220 EUR) bauda pagal „administracinį nurodymą“ arba 7 000–25 000 CZK (280–1 000 EUR) bauda pagal administracinio ginčo procedūrą. Už šį pažeidimą skiriami 6 baudos taškai.

Estija

Atsakomybę už kelių eismo taisyklių pažeidimus numato Kelių eismo įstatymas³. Jame nustatytos piniginės baudos už kelių eismo taisyklių pažeidimus apskaičiuojamos pagal baudų vienetus (angl. *fine units*). 2024 m. Estijos parlamentas priėmė įstatymų pataisas, pagal kurias baudų vieneto dydį nuo 2025 m. sausio 1 d. padidino 100 proc. – nuo 4 iki 8 EUR⁴.

Atsakomybę vairuotojams už greičio viršijimą numato Kelių eismo įstatymo 227 straipsnis. Ji diferencijuojama pagal tai, kiek viršijamas greitis.

Pastebėtina, kad už greičio viršijimą Estijoje numatyta ne tik administracinė, bet ir baudžiamoji atsakomybė – greičio viršijimas daugiau nei 40 km/h gali būti traktuojamas kaip baudžiamasis nusižengimas, už kurį numatoma ne tik bauda ir teisės vairuoti atėmimas, bet ir arešto (ne trumpesnio nei 1 para ir ne ilgesnio nei 30 parų) bausmė. Atsakomybė už baudžiamuosius nusižengimus Estijoje numatoma ne tik Baudžiamajame kodekse, bet ir kituose įstatymuose, tame tarpe ir Kelių eismo įstatyme⁵. Arešto bausmė gali būti skiriama tik teismo sprendimu. Policijos pareigūnas turi teisę tik nuspręsti, ar kreiptis į teismą dėl arešto skyrimo.

Žemiau esančioje lentelėje pateikiamas 227 straipsnio 1–4 dalyse numatytas baudų ir alternatyvių sankcijų už greičio viršijimą skirstymas (lentelė Nr. 3).

3 lentelė. Baudos ir alternatyvios bausmės už greičio viršijimą Estijoje

Greičio viršijimas	Bauda baudų vienetais	Piniginė bauda	Alternatyvios sankcijos
Iki 20 km/h	Iki 30	Iki 240 EUR	
21–40 km/h	Iki 100	Iki 800 EUR	Teisės vairuoti atėmimas iki 6 mėnesių

³ Road Traffic Act: <https://www.riigiteataja.ee/en/eli/ee/522012014001/consolide/current>

⁴ Fines and state fees to rise from 2025: <https://news.err.ee/1609369523/fines-and-state-fees-to-rise-from-2025>

⁵ A misdemeanour: <https://www.eesti.ee/eraisik/en/artikkel/legal-advice/crime-and-punishments/a-misdemeanour>

41–60 km/h	Iki 200	Iki 1600 EUR	Teisės vairuoti atėmimas iki 12 mėnesių arba areštas
Daugiau nei 60 km/h	Iki 300	Iki 2400 EUR	Teisės vairuoti atėmimas iki 24 mėnesių arba areštas

Greta lentelėje Nr. 1 nurodytų bausmių, 227 straipsnio 5 dalis numato pareigūnui arba teismui galimybę už greičio viršijimą skirti papildomą sankciją – teisės vairuoti atėmimą (lentelė Nr. 4).

4 lentelė. Papildomos sankcijos už greičio viršijimą Estijoje

Greičio viršijimas	Teisės vairuoti atėmimas
21–40 km/h	1–3 mėnesiai
41–60 km/h	3–6 mėnesiai
Daugiau nei 60 km/h	6–12 mėnesių

Nors Kelių eismo įstatyme aiškiai įtvirtintas draudimas naudotis telefonu vairuojant (33 str. 11 d. 1 p.), nėra atskirai numatyta atsakomybė už jo pažeidimą. Manytina, kad šiuo atveju taikytina 242 straipsnyje įtvirtinta norma, kuri reglamentuoja atsakomybę už kitus pažeidimus, už kuriuos atsakomybė nėra reglamentuota atskirose Kelių eismo įstatymo normose. Numatoma, kad jei pažeidimas nesukelia tiesioginio pavojaus eismui, vairuotojui skiriama bauda iki 20 baudų vienetų (160 EUR). Jei pažeidimas sukelia tiesioginį eismo pavojų (pavyzdžiui, kiti eismo dalyviai yra priversti imtis skubių veiksmų avarijai išvengti), vairuotojui skiriama bauda iki 100 baudų vienetų (800 EUR) arba (alternatyvi sankcija) gali būti atimta teisė vairuoti iki 6 mėnesių. Už pažeidimus, kurie sukelia eismo pavojų, teismas arba pareigūnas taip pat gali skirti papildomą sankciją – teisės vairuoti atėmimą nuo 1 iki 3 mėnesių.

Už važiavimą nesegint saugos diržo vairuotojui ar keleiviui gresia bauda iki 50 baudų vienetų (400 EUR) (239 str.). Už vaiko iki 16 m. amžiaus vežimą neprisegus saugos diržo vairuotojui gresia iki 100 baudų vienetų bauda (800 EUR), o už pakartotinį pažeidimą – iki 200 baudų vienetų bauda (1600 EUR) (240 str.).

Už transporto priemonės parkavimą neleistinoje vietoje arba kelio ženklais ar ženklinimu nustatytą parkavimo taisyklių pažeidimą numatyta bauda iki 12 baudų vienetų (96 EUR) (241 str. 1 d.). Jeigu neleistinu transporto priemonės parkavimu sukeliamas pavojus kitiems eismo dalyviams ar stipriai trikdomas eismas, numatyta bauda iki 50 baudų vienetų (400 EUR) (241 str. 2 d.).

Pagal 230 straipsnį, už lenkimo taisyklių pažeidimą gresia bauda iki 100 baudų vienetų (800 EUR). Už neleistiną lenkimą, jeigu tai sukėlė pavojų eismui, baudžiama bauda iki 200 baudų vienetų (1600 EUR) arba teisės vairuoti atėmimu iki 12 mėnesių (230 str. 2 d.). Už neteisėtą lenkimą, kuris sukėlė pavojų eismui, teismas arba pareigūnas, kaip papildomą sankciją, gali skirti teisės vairuoti atėmimą nuo 1 iki 6 mėnesių (230 str. 3 d.).

Atsakomybės už kitus šiam darbu aktualius kelių eismo taisyklių pažeidimus (ženklų „draudžiamas eismas“ nepaisymas, draudimo sustoti, stovėti pažeidimas) atskiri Kelių eismo įstatymo straipsniai nereglamentuoja, todėl, manytina, jiems taikytina prieš tai aprašyta 242 straipsnyje numatyta atsakomybė už kitus pažeidimus.

Latvija

Latvijoje baudos už greičio viršijimą ir kiti su eismo saugumu susiję pažeidimai reglamentuojami Kelių eismo įstatyme⁶ (lat. *Ceļu satiksmes likums*). Šis įstatymas nustato bendrąsias

⁶ *Ceļu satiksmes likums*: <https://likumi.lv/ta/id/45467-celu-satiksmes-likums>

eismo taisyklės, vairuotojų pareigas ir atsakomybę, taip pat sankcijas už įvairius kelių eismo taisyklių pažeidimus.

Pagal 55 straipsnį, baudos už greičio viršijimą apibrėžiamos baudų vienetais. Jos skiriamos priklausomai nuo transporto priemonės tipo, greičio viršijimo ir pažeidimo vietos. Baudų vienetas Latvijoje atitinka 5 Eur.

Iki 10 km/val. viršijus greitį taikomos baudos priklauso tik nuo transporto priemonės tipo:

1) mopedai, motociklai, triračiai, keturračiai, lengvieji automobiliai ir sunkvežimiai (iki 7.5 t) – įspėjimas;

2) transporto priemonės su priekaba, sunkvežimiai (virš 7.5 t), autobusai, traktoriai – įspėjimas arba 2 baudų vienetai (10 EUR).

11–20 km/val. viršijus greitį taikoma bauda priklauso ne tik nuo transporto priemonės tipo, bet ir vietos, kurioje padarytas pažeidimas:

1) mopedai, motociklai, triračiai, keturračiai, lengvieji automobiliai ir sunkvežimiai (iki 7.5 t):

a) ne gyvenvietėje – įspėjimas arba 4 baudų vienetai (20 EUR);

b) gyvenvietėje – įspėjimas arba 8 baudų vienetai (40 EUR);

2) transporto priemonės su priekaba, sunkvežimiai (virš 7.5 t), autobusai, traktoriai:

a) ne gyvenvietėje – įspėjimas arba 8 baudų vienetai (40 EUR);

b) gyvenvietėje – 16 baudų vienetų (80 EUR).

Viršijus greitį 21–30 km/val. taikomos baudos:

1) mopedai, motociklai, lengvieji automobiliai ir sunkvežimiai (iki 7.5 t):

a) ne gyvenvietėje – 8 baudų vienetai (40 EUR);

b) gyvenvietėje – 16 baudų vienetų (80 EUR);

2) transporto priemonės su priekaba, sunkvežimiai (virš 7.5 t), autobusai, traktoriai:

a) ne gyvenvietėje – 16 baudų vienetų (80 EUR);

b) gyvenvietėje – 32 baudų vienetai (160 EUR).

Viršijus greitį 31–40 km/val. taikomos baudos:

1) mopedai, motociklai, lengvieji automobiliai ir sunkvežimiai (iki 7.5 t):

a) ne gyvenvietėje – 16 baudų vienetų (80 EUR);

b) gyvenvietėje – 32 baudų vienetai (160 EUR);

2) transporto priemonės su priekaba, sunkvežimiai (virš 7.5 t), autobusai, traktoriai:

a) ne gyvenvietėje – 32 baudų vienetai (160 EUR);

b) gyvenvietėje – 64 baudų vienetai (320 EUR).

Viršijus greitį 41–50 km/val. taikomos baudos:

1) mopedai, motociklai, lengvieji automobiliai ir sunkvežimiai (iki 7.5 t):

a) ne gyvenvietėje – 32–44 baudų vienetai (160–220 EUR);

b) gyvenvietėje – 48–64 baudų vienetai (240–320 EUR);

2) transporto priemonės su priekaba, sunkvežimiai (virš 7.5 t), autobusai, traktoriai:

a) ne gyvenvietėje – 64–88 baudų vienetai (320–440 EUR);

b) gyvenvietėje – 96–124 baudų vienetai (480–620 EUR).

Viršijus greitį 51–60 km/val. taikomos baudos:

1) mopedai, motociklai, lengvieji automobiliai ir sunkvežimiai (iki 7.5 t):

a) ne gyvenvietėje – 48–64 baudų vienetai (240–320 EUR) ir teisės vairuoti atėmimas 3 mėnesiams;

b) gyvenvietėje – 72–92 baudų vienetai (360–460 EUR) ir teisės vairuoti atėmimas 6 mėnesiams;

2) transporto priemonės su priekaba, sunkvežimiai (virš 7.5 t), autobusai, traktoriai:

a) ne gyvenvietėje – 96–128 baudų vienetai (480–640 EUR) ir teisės vairuoti atėmimas 6 mėnesiams.

b) gyvenvietėje – 140–176 baudų vienetai (700–880 EUR) ir teisės vairuoti atėmimas 12 mėnesių.

Viršijus greitį 61–70 km/val. taikomos baudos:

1) ne gyvenvietėje (visos transporto priemonės) – 144–192 baudų vienetai (720–960 EUR) ir teisės vairuoti atėmimas 9 mėnesiams;

2) gyvenvietėje – 280 baudų vienetai (1400 EUR) ir teisės vairuoti atėmimas 9–12 mėnesiams.

Viršijus greitį daugiau nei 70 km/val. visų transporto priemonių vairuotojams taikomos 280–400 vienetų baudos (1400–2000 EUR) ir teisės vairuoti atėmimas 12–36 mėnesiams.

Už mobiliųjų telefonų, nešiojamųjų kompiuterių, planšetinių kompiuterių ar išmaniųjų įrenginių naudojimą vairuojant, išskyrus atvejus, kai naudojamas laisvų rankų režimas, numatyta bauda nuo 25 iki 100 EUR (51 str. 9 d.).

Už vairavimą neprisigėsus saugos diržo, taip pat keleivio, kuris neprisigėgė saugos diržo, vežimą vairuotojui numatyta bauda nuo 30 iki 70 EUR (51 str. 2 d.).

Už daugelį automobilio parkavimo pažeidimų numatyta 30 EUR arba 40 EUR bauda (57 str.). Už sustojimą kelio ženklų „sustoti draudžiama“ pažymėtoje vietoje numatyta 30 EUR bauda (57 str. 2 d. 8 p.), o už automobilio parkavimą šiuo ženklu pažymėtoje vietoje 40 EUR bauda (57 str. 5 d. 11 p.). 40 EUR bauda taip pat numatyta už automobilio parkavimą kelio ženklų „stovėti draudžiama“ pažymėtoje vietoje (57 str. 5 d. 11 p.).

Už kelio ženklo „eismas draudžiamas“ (kelio ženklas 302) pažeidimą numatyta 55 EUR bauda (75 str. 2 d.).

Už lenkimą pažeidžiant kelio ženklus ar ženklinimą numatyta 55 EUR bauda (78 str. 1, 4 d.). Tokia pati bauda numatyta ir už daugelį lenkimo taisyklių pažeidimų, pavyzdžiui, už lenkimą sankryžose (56 str.).

Lenkija

Atsakomybę už kelių eismo taisyklių pažeidimus numato Nusizengimų kodeksas⁷ (lenk. *Kodeks wykroczeń*). Baudos diferencijuojamos pagal tai, kiek viršijamas leistinas greitis:

1) iki 10 km/h viršijus greitį paprastai bauda neskiriama, tik įspėjimas;

2) 11–20 km/h viršijus greitį skiriama bauda nuo 50 PLN (apie 11 EUR) iki 200 PLN (apie 44 EUR);

3) 21–30 km/h viršijus greitį skiriama bauda nuo 100 PLN (apie 22 EUR) iki 300 PLN (apie 66 EUR);

4) 31–40 km/h viršijus greitį skiriama bauda nuo 200 PLN (apie 44 EUR) iki 400 PLN (apie 88 EUR);

5) virš 40 km/h viršijus greitį skiriama 500 PLN (apie 110 EUR) bauda arba didesnė, priklausomai nuo aplinkybių.

Viršijus greitį daugiau nei 50 km/h visais atvejais taikomas teisės vairuoti atėmimas ne trumpesniam nei 3 mėnesių laikotarpiui.

Lenkijoje taip pat veikia baudos taškų sistema – už kelių eismo taisyklių pažeidimus skiriami baudos taškai. Teisė vairuoti atimama, jeigu per 5 metų laikotarpį surenkami 24 baudos taškai.

Už greičio viršijimą gali būti skiriamos ir papildomos sankcijos ar poveikio priemonės. Itin sunkiais ar pakartotinių pažeidimų atvejais gali būti konfiskuojama vairuotojo transporto priemonė. Taip pat vairuotojas gali būti įpareigojamas už savo lėšas išklausti papildomus saugaus eismo kursus.

Už naudojimąsi telefonu be laisvų rankų įrangos numatyta 115 EUR bauda ir 12 baudos taškų⁸.

Už vairavimą neprisigėsus saugos diržo ar saugos diržų neprisigėsusių keleivių vežimą numatyta 23 EUR bauda.

⁷ Kodeks wykroczeń: <https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU19710120114/U/D19710114Lj.pdf>

⁸ 2024 Penalty Rates in Poland - What Are the Current Fines?: <https://www.eurowag.com/blog/2024-penalty-rates-in-poland---what-are-the-current-fines>

Už automobilio parkavimo taisyklių pažeidimus taikoma bauda nuo 23 EUR. Už neteisėtą automobilio parkavimą neįgaliesiems skirtoje vietoje taikoma 187 EUR bauda⁹.

Už lenkimo taisyklių, nustatytų kelio ženklais ar įtvirtintų eismą keliuose reglamentuojančiuose teisės aktuose, pažeidimą numatyta ne mažesnė nei 1 000 PLN (234 EUR) bauda ir 15 baudos taškų (92b str.).

Nusižengimų kodekse įtvirtinta bendroji norma už kelio ženklais nustatytų taisyklių nesilaikymą – už tai numatyta nekonkretizuoto dydžio bauda arba įspėjimas (92 str.).

Slovakija

Baudos už kelių eismo taisyklių pažeidimus įtvirtintos Kelių eismo įstatyme¹⁰. 139a straipsnyje numatytos piniginės sankcijos už greičio viršijimą. Jos varijuoja priklausomai nuo pažeidimo padarymo vietos (gyvenvietėje ar už jos ribų) ir leistino greičio viršijimo. Šių baudų diferenciacija pateikiama lentelėse žemiau.

5 lentelė. Piniginės baudos už greičio viršijimą gyvenvietėse Slovakijoje

Viršytas greitis	Bauda (EUR)
6–10 km/h	15
11–15 km/h	39
16–20 km/h	66
21–25 km/h	96
26–30 km/h	141
31–35 km/h	201
36–40 km/h	270
41–45 km/h	342
46–50 km/h	402
51–55 km/h	471
56–60 km/h	540
61–65 km/h	600
66–70 km/h	699
Virš 70 km/h	798

6 lentelė. Piniginės baudos už greičio viršijimą už gyvenvietės ribų Slovakijoje

Viršytas greitis	Bauda (EUR)
11–15 km/h	30
16–20 km/h	42
21–25 km/h	66
26–30 km/h	99
31–35 km/h	162
36–40 km/h	201
41–45 km/h	270
46–50 km/h	342
51–55 km/h	402
56–60 km/h	471
61–65 km/h	540
66–70 km/h	600
71–75 km/h	699

⁹ Speed limits in Poland, fines, and strange laws: <https://www.profee.com/articles/speed-limits-in-poland-fines-strange-laws>

¹⁰ Zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov: <https://www.zakonypreludi.sk/zz/2009-8>

Virš 75 km/h	798
--------------	-----

Viršijus leistiną greitį daugiau nei 50 km/h pažeidėjui taip pat atimama teisė vairuoti (nuo 6 mėn. laikotarpiui).

Naudojimasis telefonu be laisvų rankų įrangos vairuojant, pagal Kelių eismo įstatymą, laikomas rimtu pažeidimu (137 str. 2 d. e p.), už kurį numatyta nuo 60 iki 300 EUR bauda ir teisės vairuoti atėmimas nuo 6 mėn. iki 2 m. (III str. 7 d.).

Už vairavimą neprisigėsus saugos diržo (ar saugos diržų neprisigėusių keleivių vežimą) numatyta iki 100 EUR bauda.

Neleistinas lenkimas, pagal Kelių eismo įstatymą, yra laikomas rimtu pažeidimu, už kurį numatyta 249 EUR pinigine bauda ir teisės vairuoti atėmimas nuo 6 mėn. iki 2 m (139a str. 1 d.).

Už neleistiną sustojimą ar stovėjimą (automobilio parkavimą) numatyta 78 EUR bauda. Už parkavimą tunelyje, prie įvažiavimo į jį ar išvažiavimo iš jo, taip pat neįgaliesiems skirtose vietose numatyta 198 EUR bauda (139a str. 7 d.).

Už ženklo „eismas draudžiamas“ pažeidimą numatyta 99 EUR bauda (139a str. 10 d.)

Vengrija

2024 m. rugpjūtį Vengrijoje priimtose teisės aktų pataisos, kuriomis smarkiai (vidutiniškai 50 proc.) padidintos baudos už daugelį kelių eismo taisyklių pažeidimų.

Piniginių baudų dydžiai už kelių eismo taisyklių pažeidimus įtvirtinti Vyriausybės nutarime Nr. 410/2007 (XII.29.)¹¹. Baudos už greičio viršijimą dydis priklauso nuo maksimalaus leistino greičio zonoje, kurioje padarytas pažeidimas, ir nuo to, kiek viršytas greitis. Žemiau lentelėje pateikiama piniginių baudų diferenciacija.

7 lentelė. Baudos už greičio viršijimą Vengrijoje

Maksimalus leistinas greitis	Greičio viršijimas	Piniginė bauda
Iki 50 km/h	15–25km/h	50 000 HUF (120 EUR)
	26–35km/h	70 000 HUF (170 EUR)
	36–45km/h	100 000 HUF (240 EUR)
	46–55km/h	140 000 HUF (340 EUR)
	56–65km/h	210 000 HUF (500 EUR)
	66–75km/h	312 000 HUF (750 EUR)
	75 km/h ir daugiau	468 000 HUF (1 130 EUR)
Nuo 51 km/h iki 100 km/h	15–30km/h	50 000 HUF (120 EUR)
	31–45km/h	70 000 HUF (170 EUR)
	46–60km/h	100 000 HUF (240 EUR)
	61–75km/h	140 000 HUF (340 EUR)
	76–90km/h	210 000 HUF (500 EUR)
	91–105km/h	312 000 HUF (750 EUR)
	105 km/h ir daugiau	468 000 HUF (1 130 EUR)
Nuo 101 km/h	20–35km/h	50 000 HUF (120 EUR)
	36–50km/h	70 000 HUF (170 EUR)
	51–65km/h	100 000 HUF (240 EUR)
	66–80km/h	140 000 HUF (340 EUR)
	81–95km/h	210 000 HUF (500 EUR)
	96–110km/h	312 000 HUF (750 EUR)

¹¹ 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet a közgazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről: <https://net.jogtar.hu/jogszabaly?docid=a0700410.kor>

	110km/h ir daugiau	468 000 HUF (1 130 EUR)
--	--------------------	-------------------------

Viršijus leistiną greitį daugiau nei 50 km/h pažeidėjui atimama teisė vairuoti. Be to, Vengrijoje galioja baudos taškų sistema – už tam tikrus pažeidimus skiriami baudos taškai, o surinkus jų tam tikrą sumą per nustatytą laikotarpį atimama teisė vairuoti.

Už telefono naudojimą be laisvų rankų įrangos vairuojant numatyta 52 000 HUF (125 EUR) bauda¹².

Už vairavimą neprisigėsus saugos diržo (ar neprisigėsusių saugos diržu keleivių vežimą) vairuotojui numatyta 380 000 HUF (920 EUR) bauda¹³.

Baudos už parkavimo taisyklių pažeidimus skiriasi priklausomai nuo pažeidimo vietos ir pažeidimo sunkumo. Už grubius parkavimo taisyklių pažeidimus, pavyzdžiui, automobilio parkavimą zonose, kuriose parkavimas draudžiamas, bauda gali siekti net ir 150 000 forintų (360 EUR). Be to, kai kurių parkavimo pažeidimų atvejais automobilis gali būti priverstinai išvežtas. Tuomet pažeidėjui taip pat tenka padengti transportavimo ir saugojimo kaštus¹⁴.

Už ženklo „eismas draudžiamas“ pažeidimą numatyta 47 000 HUF (110 EUR) bauda¹⁵.

Už neleistiną lenkimą numatyta 65 000 HUF (158 EUR) bauda¹⁶.

Parengė

Informacijos ir komunikacijos departamento

Tyrimų skyriaus vyr. specialistas Šarūnas Legatas

Tel. (0 5) 209 6174, el. p. sarunas.legatas@lrs.lt

Seimo kanceliarijos Informacijos ir komunikacijos departamento Tyrimų skyriaus parengti analitiniai ir informaciniai darbai skirti Seimo narių parlamentinei ir Seimo kanceliarijos veiklai. Šiuose darbuose pateikta informacija nėra oficiali Lietuvos Respublikos Seimo pozicija. Šį darbą atgaminti, išleisti, platinti, versti, perdirbti, viešai skelbti, išskyrus įstatymų nustatytas išimtis, galima tik gavus Seimo kanceliarijos leidimą.

Visais atvejais naudojant šį darbą privaloma nurodyti šaltinį.

© Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarija, 2025

¹² Traffic rules in Hungary: <https://digitale-vignette-ungarn.de/en/traffic-rules-hungary>

¹³ Driving in Hungary – what are the rules?: <https://www.thecarexpert.co.uk/driving-in-hungary-what-are-the-rules/>

¹⁴ Őriási mértékben emelkednek a közlekedési bírságok: <https://index.hu/gazdasag/2024/08/06/gyorshajtas-kozlekedesi-birsag-oriasi-novekedes-szabalyertes-szabalytalanokodas/>

¹⁵ 410/2007. (XII. 29.).

¹⁶ Shocking: Over 10,000 speeding drivers caught in just 4 days in Budapest: https://dailynewshungary.com/speeding-drivers-caught-budapest/?utm_source=chatgpt.com