



DARNUS JUDUMAS – IŠŠŪKIAI IR GALIMYBĖS

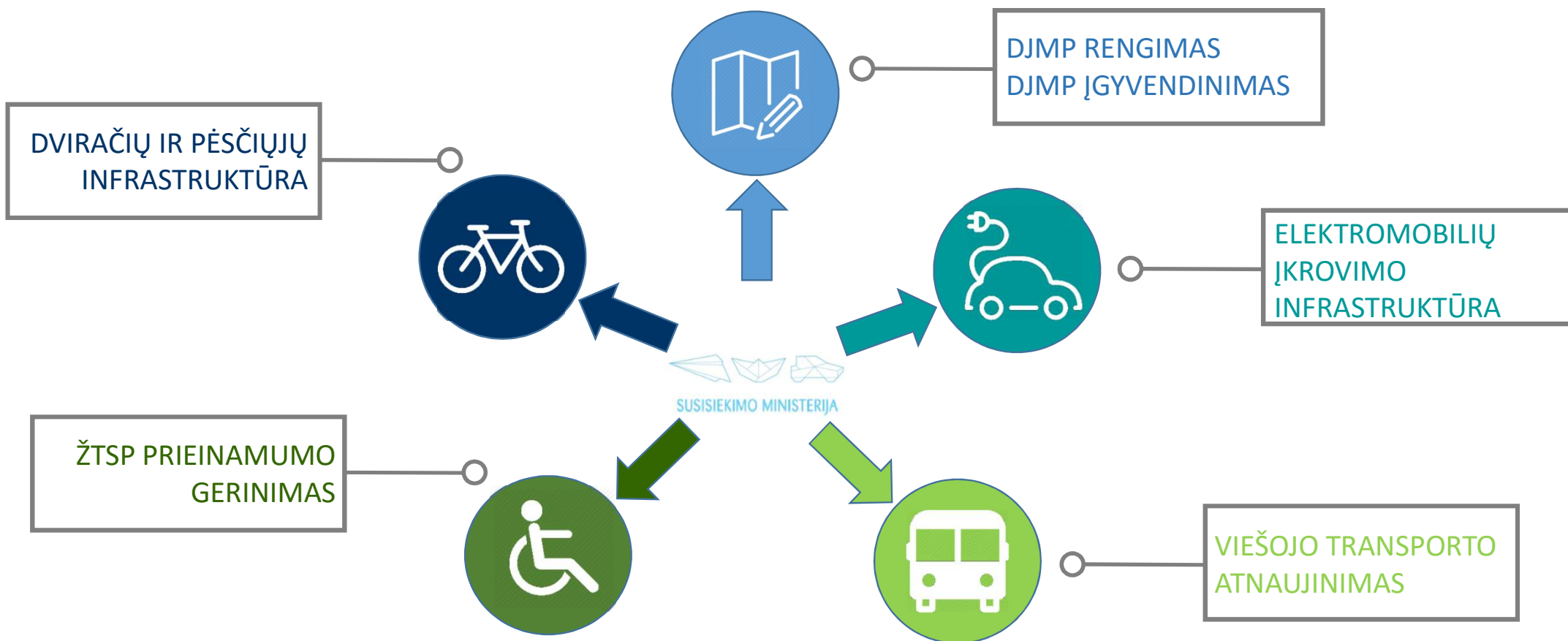


Jonas Damidavičius
Susisiekimo ministerijos
Kelių transporto skyriaus vyr. specialistas



DARNUS JUDUMAS –
EFEKTYVIU IŠTEKLIŲ
NAUDOJIMU IR JŲ
PRIEINAMUMU
GRINDŽIAMA ASMENŲ
GALIMYBĖ KELIAUTI TAM
TIKROJE TERITORIJOJE.

KAS DAROMA?



ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMO INFRASTRUKTŪRA ŠIANDIEN.

17 GREITO ĮKROVIMO STOTELIŲ ŠALIA VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ (iki 2018 m. pabaigos bus įrengta dar 9)
IR ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMO PARKAI MIESTUOSE



ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMO INFRASTRUKTŪRA RYTOJ

Šalia
valstybinės
reikšmės kelių
2020 – 28
greito įkrovimo
stotelės



<50 atstumų ruožuose

Miestuose
2020 –
mažiausiai 100
įkrovimo
stotelių parkų



DJMP miestuose

VIEŠOJO TRANSPORTO ATNAUJINIMAS 2014-2020 METAIS

Elektra

Gamtinės
dujos (CNG,
LNG)

Biokuras

Vandenilis

Hibridinis
(išvardintų energijos
tipų kombinacija)

LNG



ELEKTROBUSAI
(indukcinė krova)



CNG



ELEKTROBUSAI
(akumulatoriniai)



TROLEIBUSAI



VANDENILINIAI



BIODUJŲ



LYNINIS



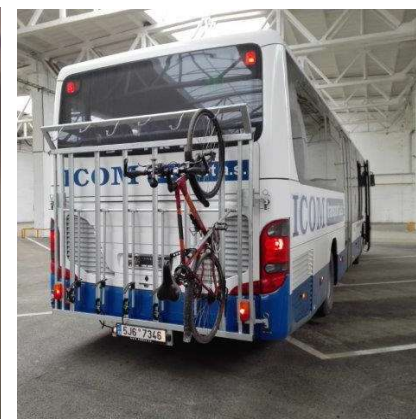
RIVERBUSAI



RATINIAI TRAMVAJAI



VIEŠOJO TRANSPORTO PASLAUGŲ PRIEINAMUMO DIDINIMAS

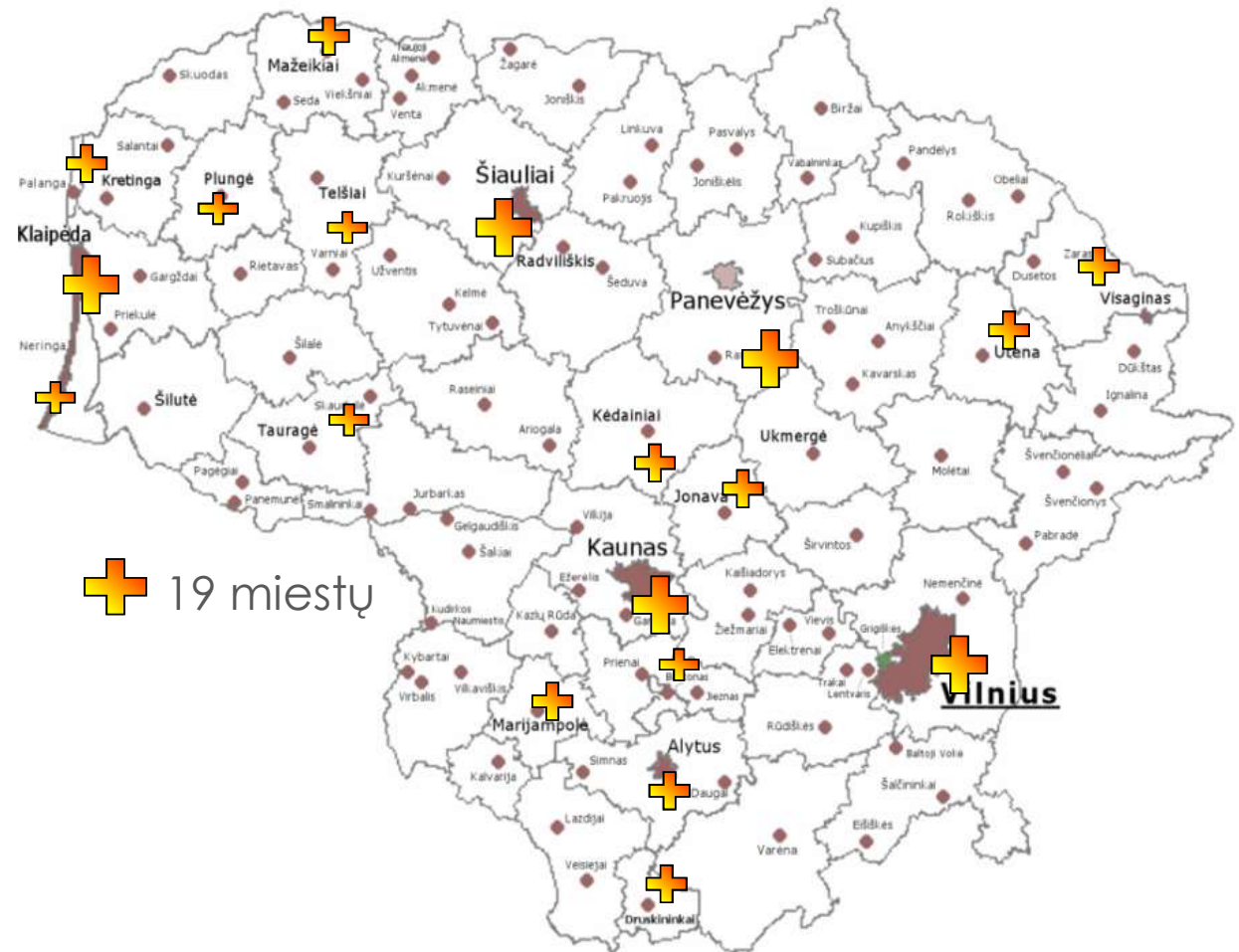


DVIRAČIŲ IR PĖSČIŲJŲ TAKŲ INFRASTRUKTŪRA



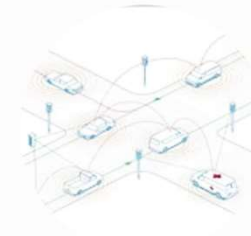
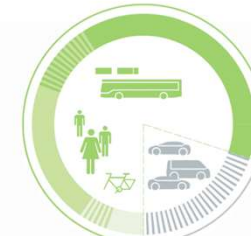
DARNAUS JUDUMO MIESTE PLANŲ RENGIMAS

Darnaus judumo mieste planas – teritorinio strateginio planavimo dokumentas, rengiamas patvirtintų teritorijų planavimo dokumentų ir savivaldybės strateginių planų pagrindu, siekiant atlikti visapusišką transporto ir žmonių judumo analizę mieste, užtikrinti darnių ateities transporto ir judumo scenarijų kūrimą akcentuojant geresnę gyvenimo kokybę miestuose ir jų prieigose ir susisiekimą visomis transporto priemonėmis.



DJMP teminės dalys

1. Viešojo transporto skatinimas
2. Bevariklio transporto integracija
3. Modalinis pasiskirstymas
4. Eismo sauga ir saugumas
5. Judumo valdymas
6. Miesto logistika
7. Specialiųjų poreikių turinčių žmonių įtrauktis
8. Alternatyvių degalų skatinimas
9. Intelektinių transporto sistemų diegimas



DJMP ESAMA SITUACIJA – 18/19



Ekologiško kuro įkrovimo infrastruktūra

Informacinės švieslentės Saugaus eismo renginiai

Dažnesni VT maršrutai

Dviračių takai

Dviračių stovėjimo aikštelės

EV įkrovimo tinklas

Apšvietimo sistemos

E-bilietas

Kokybiškos VT stotelės

Saugos kamerų įrengimas

Sutvarkyta pėsčiųjų infrastruktūra

Nuolatinė stebėseną

Žiedinės sankryžos

Dviračių dalijimasis

Automobilių dalijimasis

Ekologiškos VT priemonės

Nauji VT maršrutai

Greičio slopinimo zonos

Stovėjimo vietų apmokestinimas

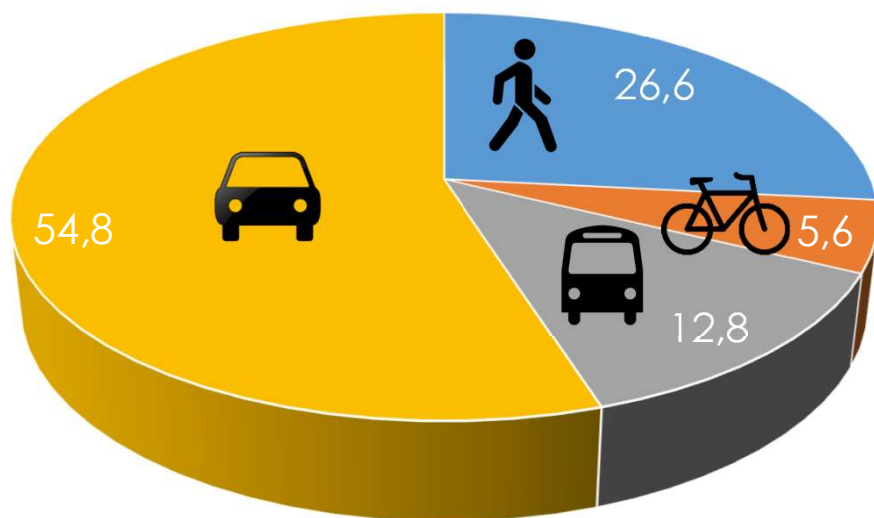
VT švieslentės

Pėstiesiems dedikuotos gatvės

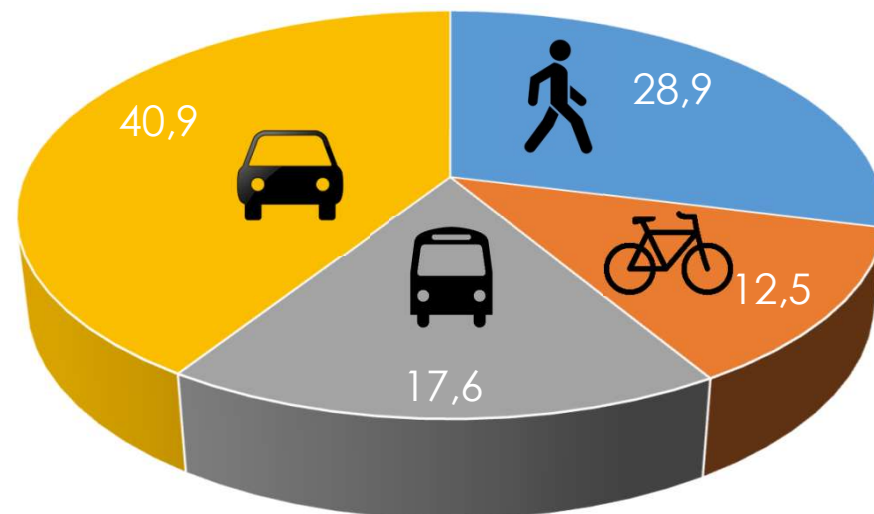
Didesnis prieinamumas prie objektų

MODALINIS KELIONIŲ PASISKIRSTYMAS

2017 m.



2030 m.



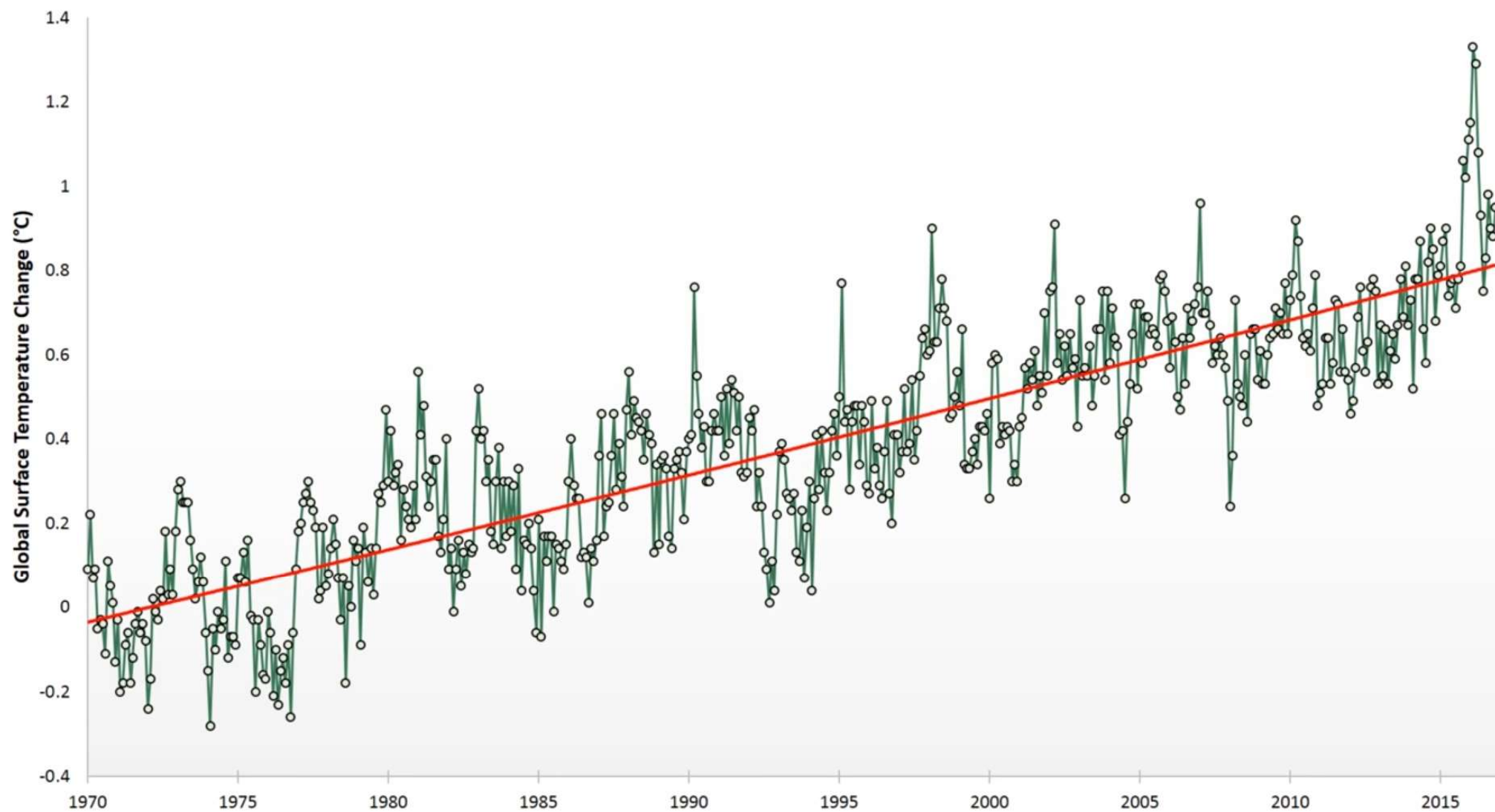


KAS

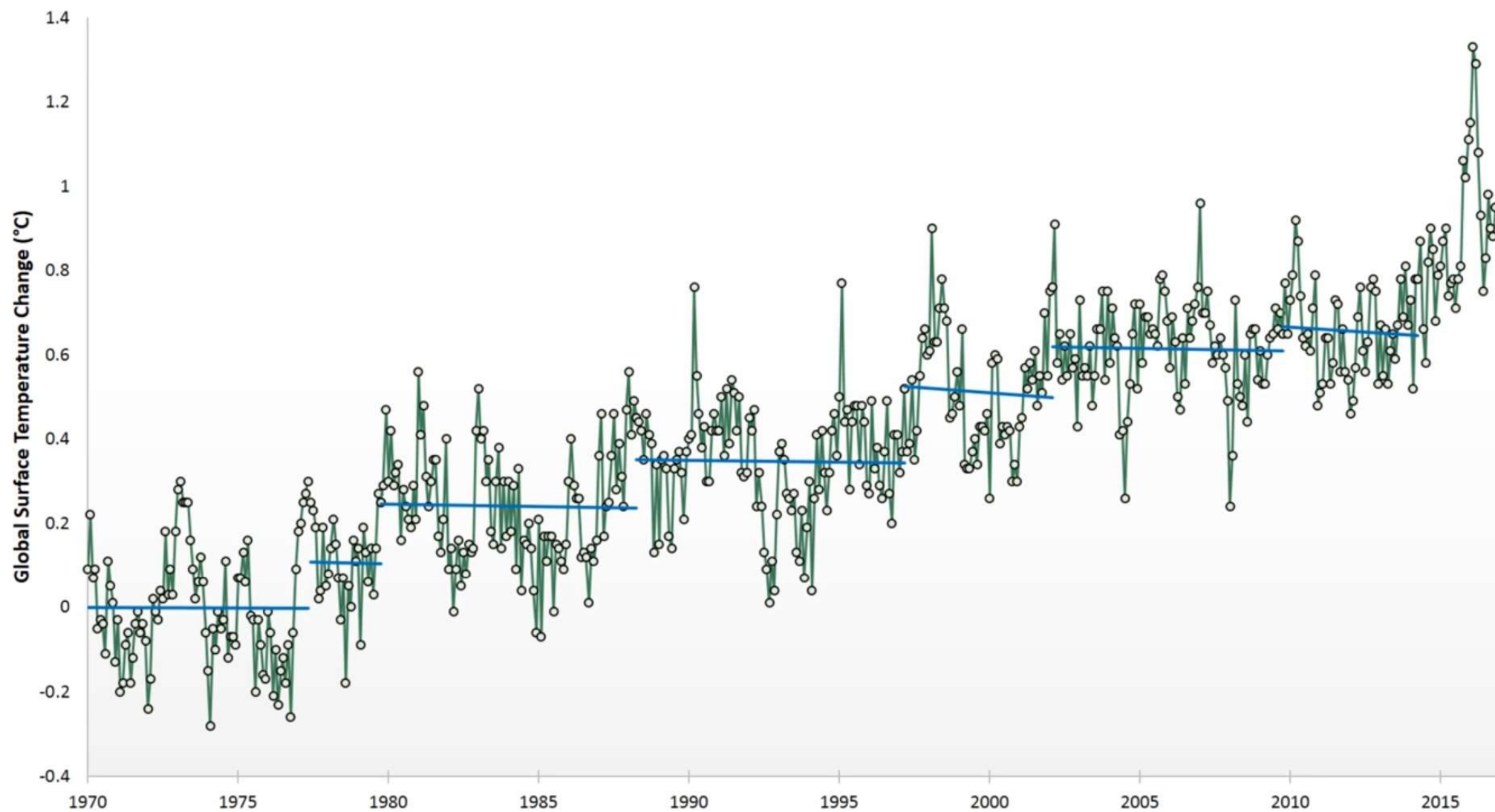


TRUKDO?

How Realists View Global Warming



How Deniers View Global Warming





A man in a blue suit is riding an orange bicycle on a city street. The bicycle has a basket on the handlebars and a rear fender with text. The background shows a busy urban environment with cars, trees, and modern buildings. The text "DIDESNIŲ AMBICIJŲ" is overlaid on the left side of the image.

DIDESNIŲ
AMBICIJŲ



VISUOMENĖS
PALAIKYMO



RENGINIŲ



PATRAUKLIŲ INICIATYVŲ



KITOKIO POŽIŪRIO

Vilnius art © Studio vieta



MADA



LIETUVOS RESPUBLIKOS
SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Daugiau informacijos:
[http://sumin.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/
darnaus-judumo-mieste-planai](http://sumin.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/darnaus-judumo-mieste-planai)

jonas.damidavicius@sumin.lt

