



LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO NARYS

Gedimino pr. 53, 01109 Vilnius Tel. (8 5) 239 6646 El. p. aušra.maldeikienė@lrs.lt

Finansų ministerijai

2018 – 03 – 01 Nr. SN – S(E) – 72

Valstybinei mokesčių inspekcijai

Susisiekimo ministerijai

Konkurencijos tarybai

Žemės ūkio ministerijai

DĖL GAZOLIO LENGVATŲ ŪKININKAMS APIMTIES

2015 metais Žemės ūkio ministerijos iniciatyva ūkininkams buvo suteikta teisė be apribojimų naudoti „žaliuosius“ degalus lengvuosiuose automobiliuose ir sunkvežimiuose. Motyvuota tuo, kad ši lengvata ūkininkams padės lengviau realizuoti savo gaminius ir/arba transportuoti veiklai būtinas priemones.

Jau svarstymo stadijoje kilo pagrįstų abejonių dėl to, ar techniškai įmanoma „sužiūrėti“, kam konkrečiai bus naudojami lengvatiniu akcizu apmokestinti degalai, ir prieš tokį sprendimą pasisakė, tarkime, Susisiekimo ministerija.

Žemės ūkio ministerijos 2015 metų lapkričio 30 išaiškinime ir ypač to rašto priede „Žemės ūkio produktų gamybos pavyzdžių sąrašas“ (simboliška, kad po dokumento pavadinimo randame žodelį „Nebaigtinis“) aiškiai matome, kad gazoliai gali būti naudojami praktiškai bet kur, bet kada ir bet kam, svarbu tik kad transporto priemonės savininkas turėtų ūkininko pažymėjimą (net nereikia vykdyti realios veiklos).

2003 metų spalio 27 dienos Tarybos direktyvos Nr. 2003/96/EB 8 straipsnyje, kuriuo, be kita ko, remtasi kuriant dokumentą, deklaruojama, jog gazoliai naudojami „žemės ūkio produktų gamybai“, o ne visoms susijusioms veikloms.

Nuo šių metų sausio 1 dienos ūkininkai ir žemvaldžiai už toną gazolio valstybei sumoka tik 56 €, kai tuo tarpu eilinis valstybės gyventojas 7,3 karto daugiau arba 411,4 EUR už toną (340 EUR už toną ir plus 71,4 EUR PVM).

Ne tiek paradoksalu, kiek tragikomiška, kad šia lengvata gali naudotis ir Seimo nariai ūkininkai bei jų artimieji, kurie į savo labai dažnai itin prabangių automobilių bakus gali pilti net 355 EUR už toną pigesnius degalus, nei bet kuris kitas šios šalies gyventojas.

Vertindama šias aplinkybes, pagal institucijų kompetenciją laikiu atsakymų į žemiau paryškintus klausimus.

1. Klausimas skirtas Žemės ūkio ministerijai. **Norėčiau gauti išsamius, logiškus ir argumentuotus paaiškinimus, kodėl ūkininkai gali į savo lengvuosius automobilius pilti itin pigius dėl savo iš esmės kitos paskirties degalus**
2. Klausimai skirti Finansų ministerijai ir VMI. **Reikalauju pateikti informaciją, kiek nuo tokio dokumento įsigaliojimo pradžios Lietuvos biudžetas jau prarado įplaukų dėl šios lengvatos.** Mano turimomis žiniomis per 2016 metus vien dėl šios lengvatos biudžetas neteko beveik 90 mln. EUR, būtinų viešojo sektoriaus adekvačiam funkcionavimui bei socialinės paramos projektams.
Jeigu tokie apskaičiavimai nėra daromi, norėčiau sužinoti, kas lemia tokį atsainų požiūrį į šį mažų mažiausia prieštarinę reiškinį? Tikiuosi, jog Vyriausybės institucijų atstovai suvokia, jog dabar kartais net už labai turtingų žmonių prabangių automobilių kurą savo metų metus įšaldytomis algomis užmoka skurstantys Lietuvos gydytojai, mokytojai, socialiniai darbuotojai ir kiti viešojo sektoriaus samdiniai bei rizikos grupės, tarkime, neįgalieji?
3. Klausimas skirtas Susisiekimo ministerijai ir Konkurencijos Tarybai. Kadangi aptariama lengvata taikoma ir ūkininkų krovininiams automobiliams, ypatingai atkreipiu dėmesį į akivaizdų konkurencijos pažeidimą. Neabejotina, kad ūkininkas, naudodamas pigesnius degalus savo krovininiuose automobiliuose bei sunkvežimiuose, gali teikti pigesnes transportavimo paslaugas, palyginus su logistikos kompanijomis, tad aišku, jog logistikos kompanijoms sudaromos nelygios konkurencinės sąlygos. **Kaip ketinama naikinti tokius konkurencinius netolygumus?**
4. Klausimas skirtas Finansų ministerijai. Perteklinis mokestinių lengvatų taikymas diskredituoja lengvatas žemės ūkiui apskritai, neskatina taupaus degalų naudojimo, nepadeda kovai su klimato kaita ir – tai ypatingai aktualu šiuo metu - iškreipia mokestinę sistemą, kai eilinių mokesčių mokėtojų sąskaita lengvatomis naudojasi tik tam tikrai išrinktųjų grupei priskiriami asmenys. Įvertinus tai, jog ūkininkai, ir visų pirma stambieji, jau ir dabar naudojasi labai didelėmis papildomomis mokesčių lengvatomis, norėčiau sužinoti, **ar ruošiami esamos tvarkos pokyčiai ir kada jie gali pasiekti Seimą?**

Seimo narė



dr. Aušra Maldeikienė

U.Lasevičiūtė, tel. (8 5) 239 6646, el. p. ugne.laseviciute@lrs.lt