

DARNUS JUDUMAS KLAIPĖDOS MIESTE

VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ direktorius
Gintaras Neniškis

Darnaus judumo mieste planai (DJMP) Lietuvoje: teisinis reguliavimas

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl darnaus judumo mieste planų rengimo gairių patvirtinimo 2015 m. kovo 13 d. Nr. 3-108 (1.5 E);

Jame perkeltos esminės 2013 m. gruodžio 23 d. Komisijos komunikato Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir regionų komitetui „Konkurencingos efektyviu išteklių naudojimu grindžiamos judumo sistemos mieste kūrimas“ Nr. 18136/13 (KOM (2013) 913 galutinis) nuostatos Darnaus judumo mieste planų kontekste;

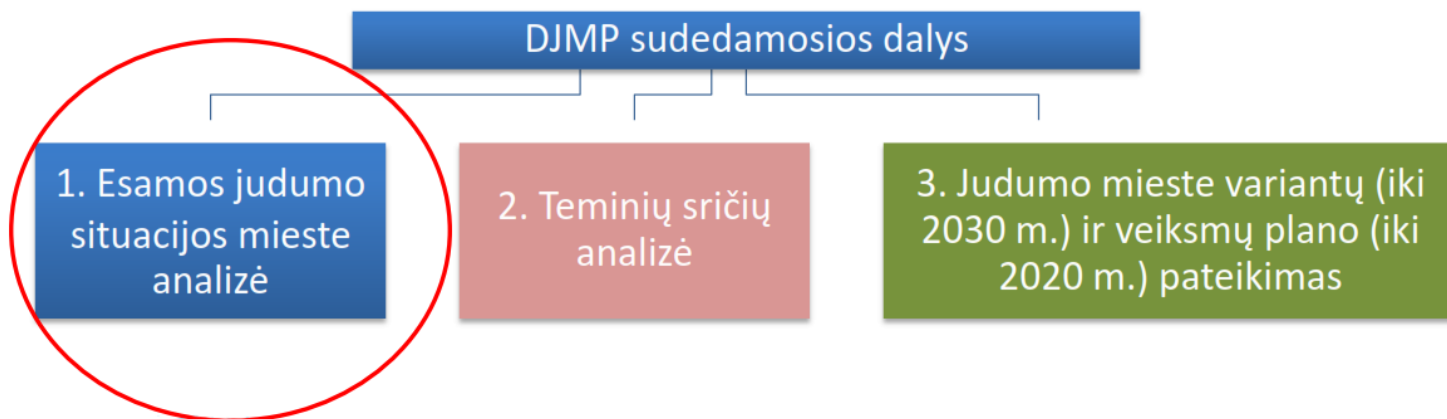
Rekomenduojama savivaldybėms:

- Rengiant darnaus judumo mieste planus vadovautis šiuo įsakymu patvirtintomis gairėmis;
- Parengti Lietuvos miestų, turinčių daugiau kaip 25 tūkst. gyventojų, ir miestų, turinčių kurorto statusą, darnaus judumo mieste planus.

Darnaus judumo mieste planų (DJMP) rengimo gairės. DJMP sudedamosios dalys.

Darnaus judumo mieste planas – teritorinio strateginio planavimo dokumentas, rengiamas patvirtintų teritorijų planavimo dokumentų ir savivaldybės strateginių planų pagrindu, siekiant atlikti visapusišką transporto ir žmonių judumo analizę mieste, užtikrinti darnių ateities transporto ir judumo scenarijų kūrimą akcentuojant geresnę gyvenimo kokybę miestuose ir jų prieigose ir susisiekimą visomis transporto priemonėmis.

DJMP struktūra.



Darnaus judumo mieste planų (DJMP) rengimo gairės: Esamos judumo situacijos mieste analizė.

1. Esamos judumo situacijos mieste analizė apimtų:

- Eismo įvykių statistika (pagal transporto rūšis);
- kelionių struktūros statistinės lentelės;
- miestų gyventojų skaičiaus augimo analizė ir tendencijos.
- Transporto priemonių modalinis pasiskirstymas.
- Galiojančių teritorijų planavimo dokumentų, plėtros programų ir strategijų analizė.

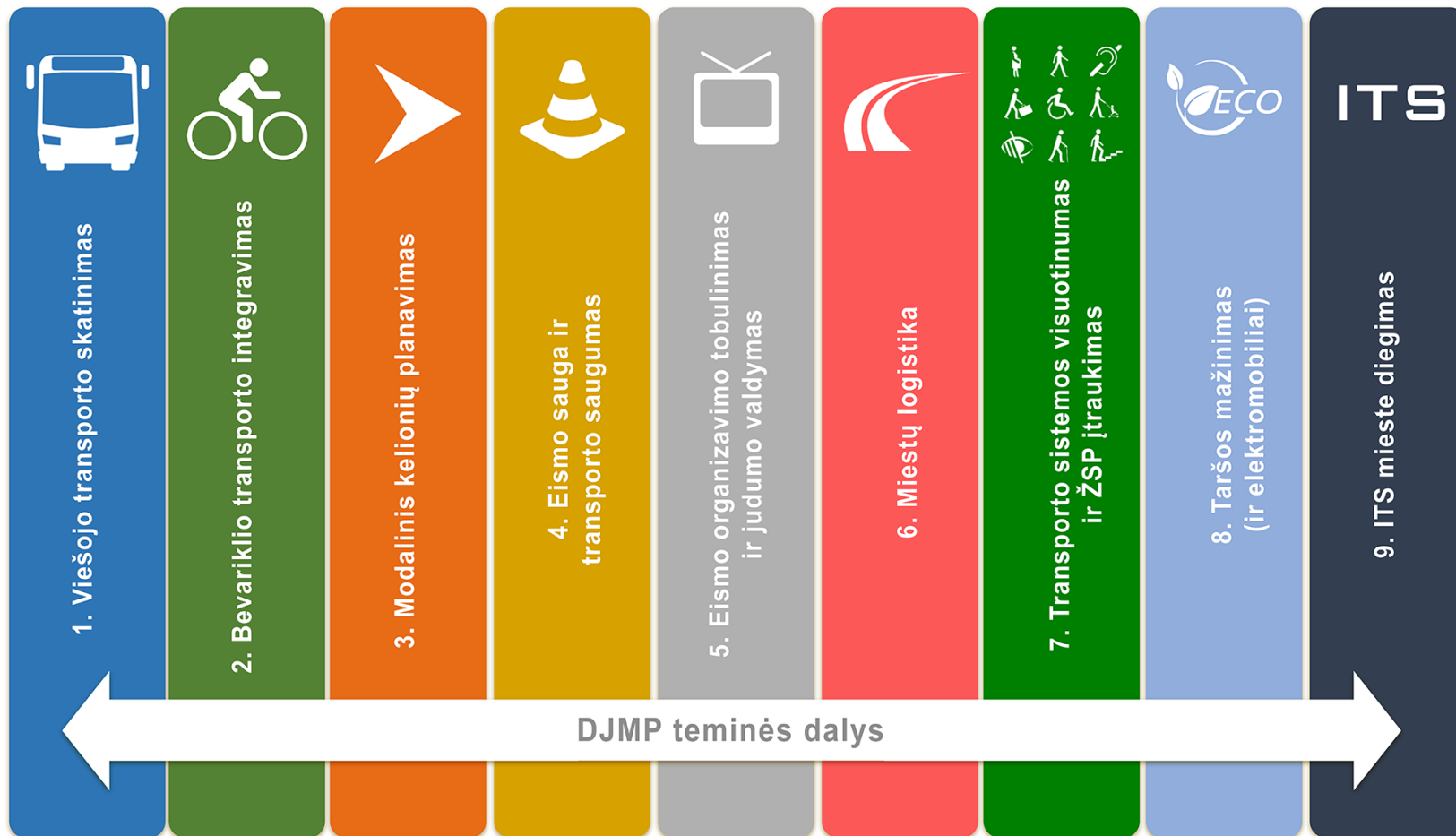
Darnaus judumo mieste planų (DJMP) rengimo gairės. DJMP sudedamosios dalys.

Darnaus judumo mieste planas – teritorinio strateginio planavimo dokumentas, rengiamas patvirtintų teritorijų planavimo dokumentų ir savivaldybės strateginių planų pagrindu, siekiant atlikti visapusišką transporto ir žmonių judumo analizę mieste, užtikrinti darnių ateities transporto ir judumo scenarijų kūrimą akcentuojant geresnę gyvenimo kokybę miestuose ir jų priegose ir susisiekimą visomis transporto priemonėmis.

DJMP struktūra.



DJMP rengimo gairės: Teminių sričių analizė

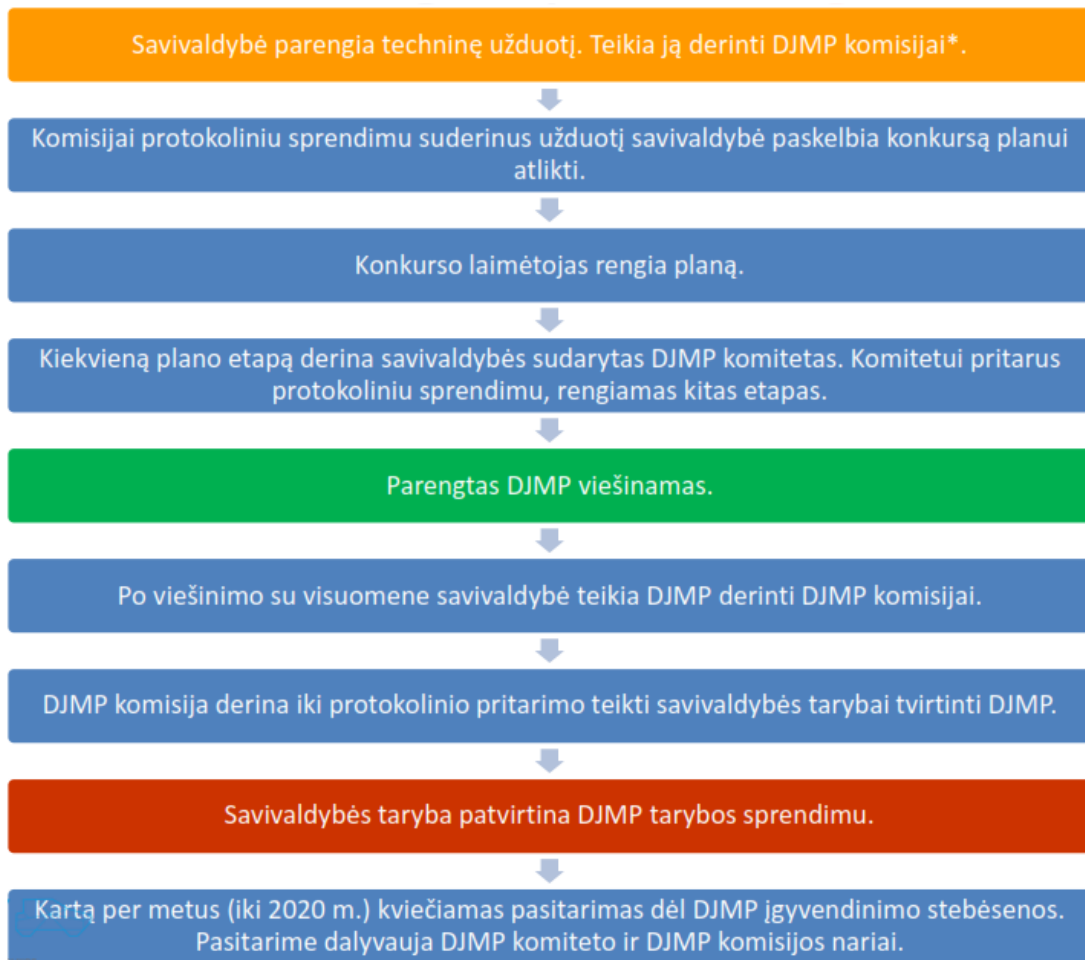


DJMP rengimo gairės. Variantai ir veiksmų planas

3. Judumo mieste variantų (iki 2030 m.) ir veiksmų plano (iki 2020 m.) pateikimas. Teminių sričių analizės pagrindu turi būti atspindėtas numatomas veiksmų planas, sudaryti atitinkami darnaus judumo miestuose variantai ir veiksmų plano lentelė.

Teminė dalis	Veiksmo pavadinimas	Įgyvendinimo rodiklis	Rodiklio reikšmė	Vykdymo terminai (metais)	Lėšų poreikis (tūkst. Lt)	Lėšų šaltiniai (planuojami)

DJMP rengimo procesas: eiga



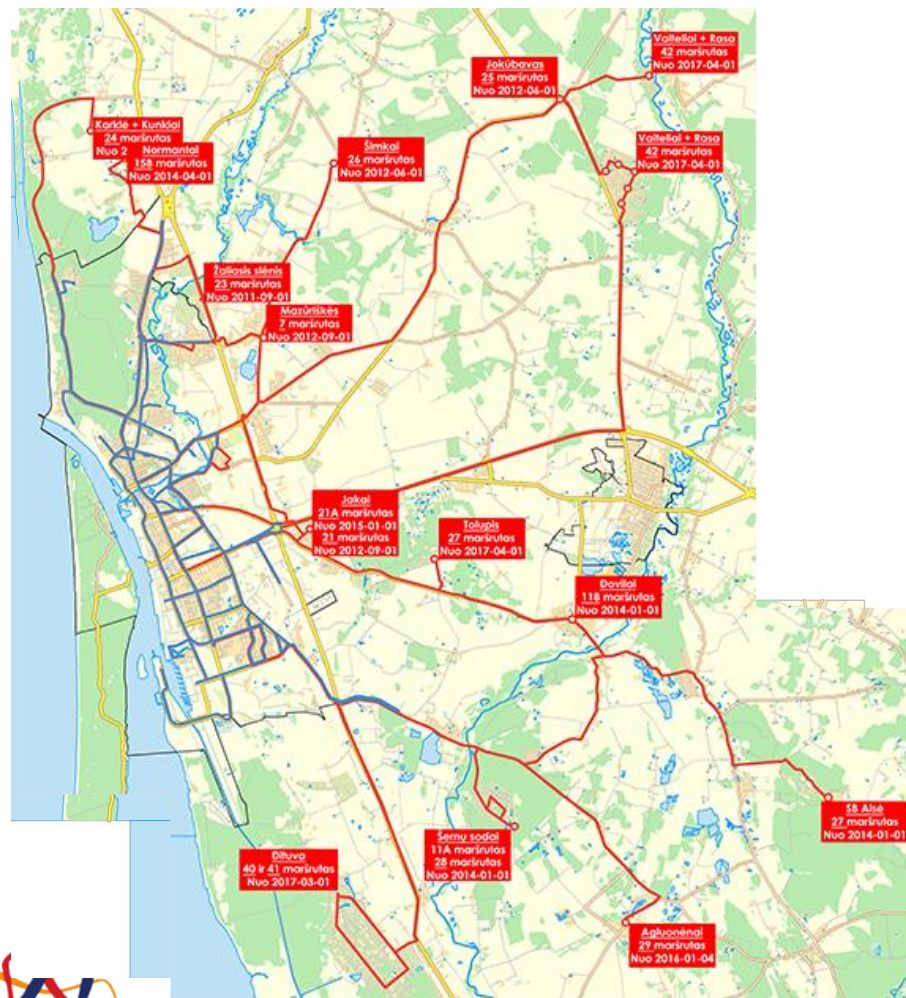
ŠIANDIENOS ĮDIRBIS

VIENINGAS VIEŠOJO TRANSPORTO STILIUS



REGIONINĖ TRANSPORTO SISTEMA

Lietuvoje Klaipėda vienintelė turi integruotą regioninę viešojo transporto sistemą. Vieningu elektroniniu bilietu naudojasi 3 kaimyninių savivaldybių – Klaipėdos miesto, Klaipėdos rajono, Kretingos rajono savivaldybių keleiviai. Pasirašyta sutartis ir su Neringos miesto savivaldybe



KOMBINUOTŲ KELIONIŲ JUNGTTIS



Lietuvoje pirmasis toks intermodalinis mazgas, atidarytas 2014 metais. Šiuo metu vidutiniškai darbo dienomis užpildoma apie 30% automobilių vietų ir 85% dviračių laikymo užrakinamuose konteineriuose vietų.

KOMBINUOTŲ KELIONIŲ JUNGTIS (2 etapas)



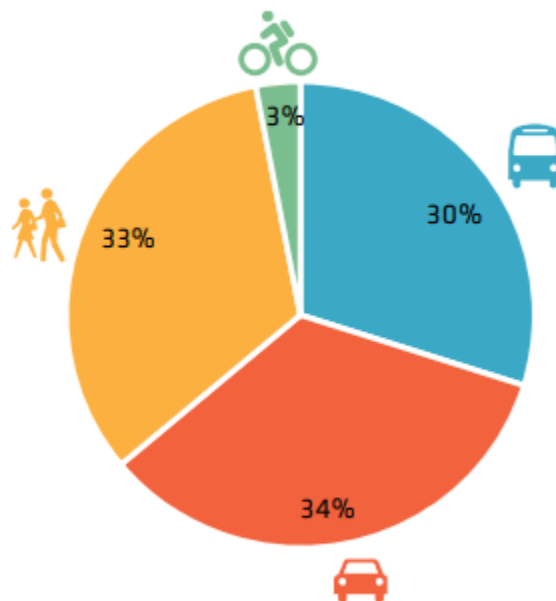
ELEKTRINIS AUTOBUSAS



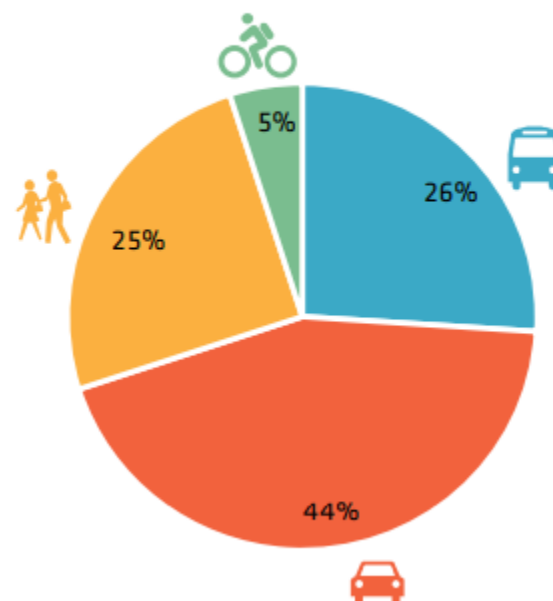
Elektrobusai Klaipėdoje bandomi jau nebe pirmus metus. 2018 metų vasario mėnesį į liniją išvažiuos pirmasis Lietuvoje reguliarusis elektrobusas.

KELIONIŲ PASISIKIRSTYMAS

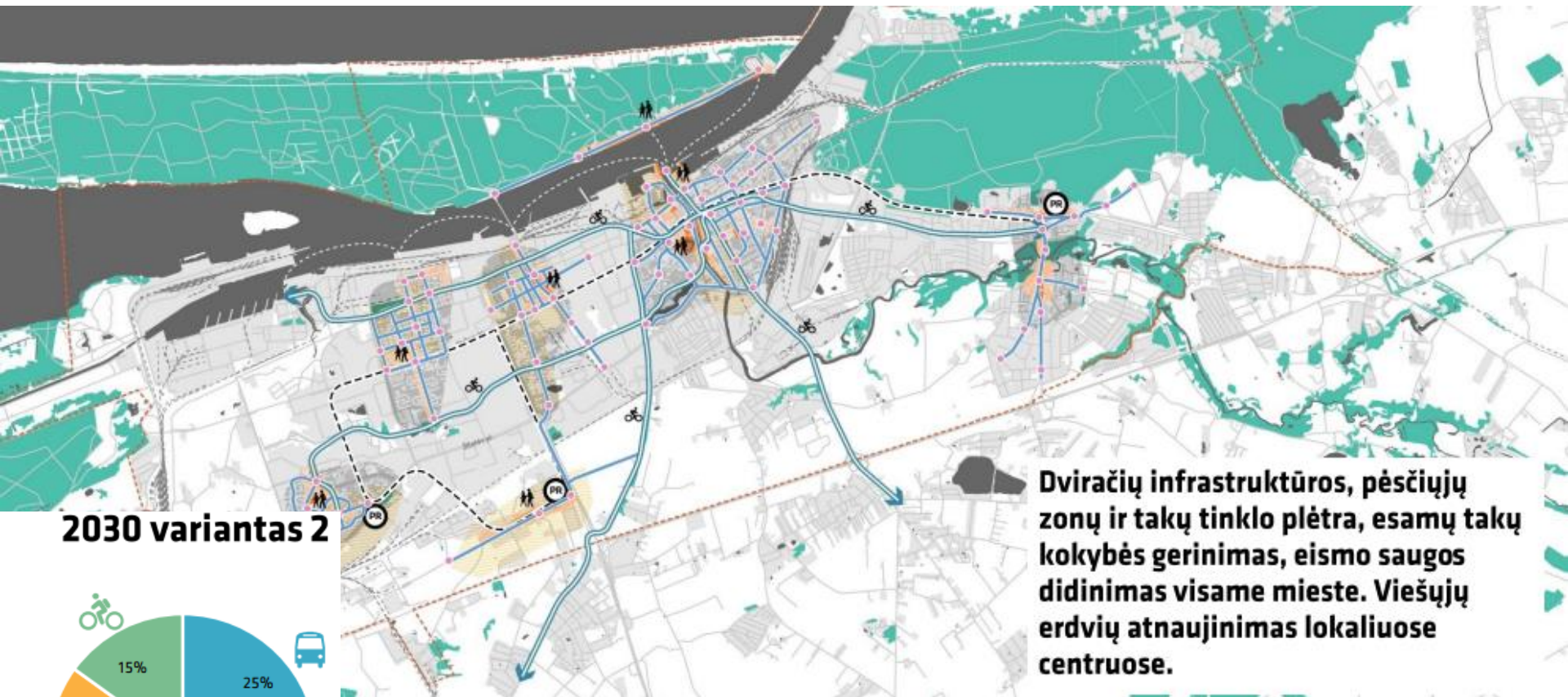
2017



2030, jei nieko nedarom

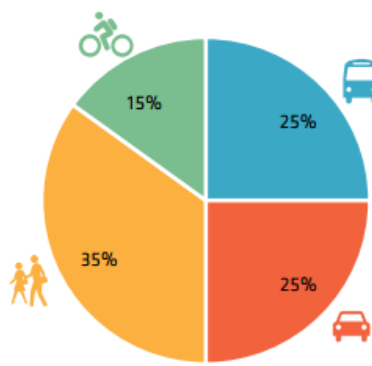


DARNAUS JUDUMO PLANO SIŪLYMAI

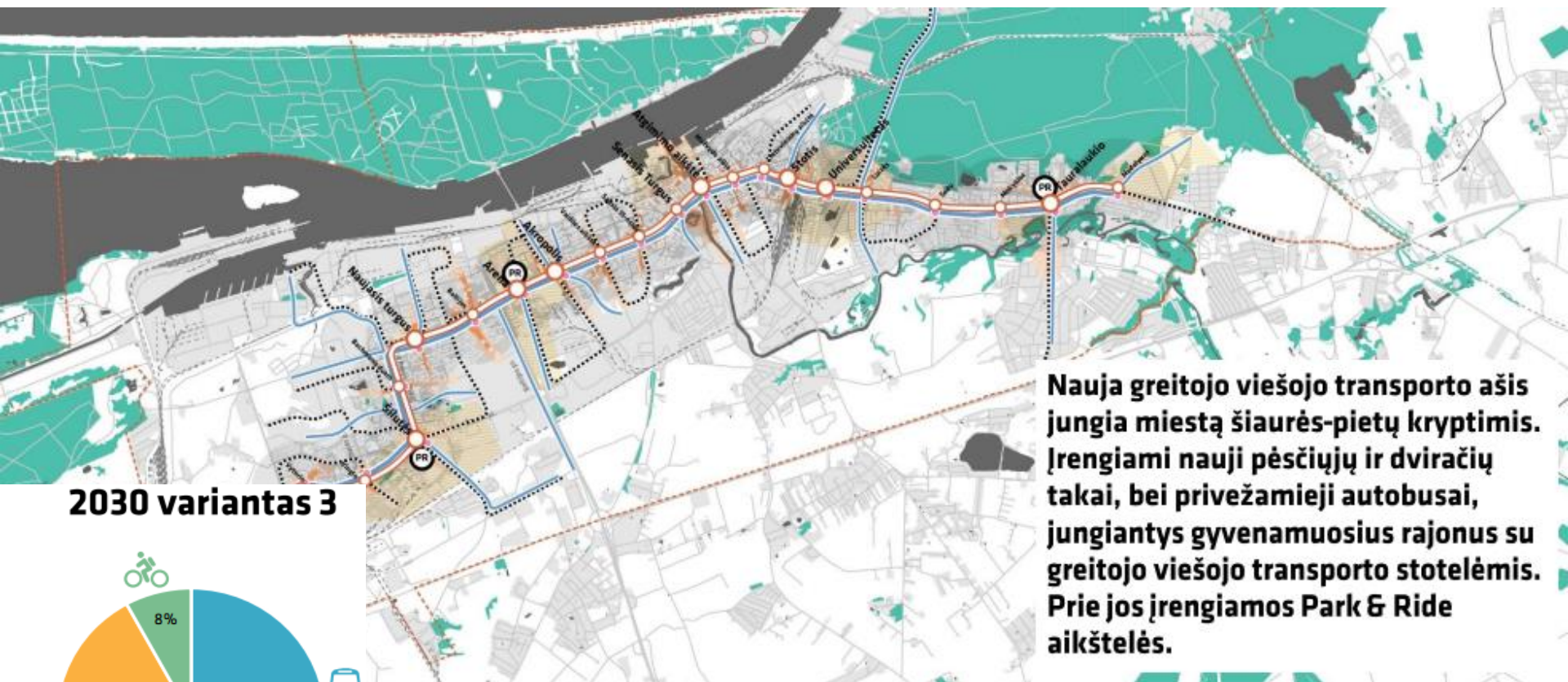


2030 variantas 2

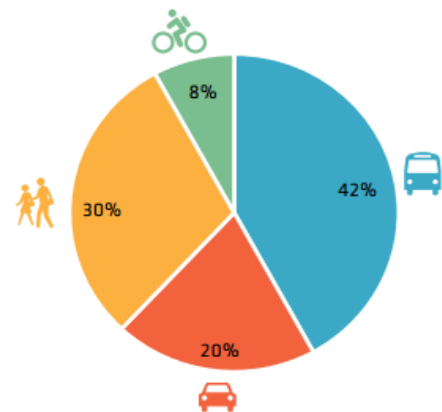
Dviračių infrastruktūros, pėsčiųjų zonų ir takų tinklo plėtra, esamų takų kokybės gerinimas, eismo saugos didinimas visame mieste. Viešųjų erdvių atnaujinimas lokaliuose centruose.



DARNAUS JUDUMO PLANO SIŪLYMAI



Nauja greitojo viešojo transporto ašis jungia miestą šiaurės-pietų kryptimis. Įrengiami nauji pėsčiųjų ir dviračių takai, bei privežamieji autobusai, jungiantys gyvenamuosius rajonus su greitojo viešojo transporto stotelėmis. Prie jos įrengiamos Park & Ride aikštelės.



Keleivis mėgaujasi kelione
Klaipėdos viešuoju transportu

