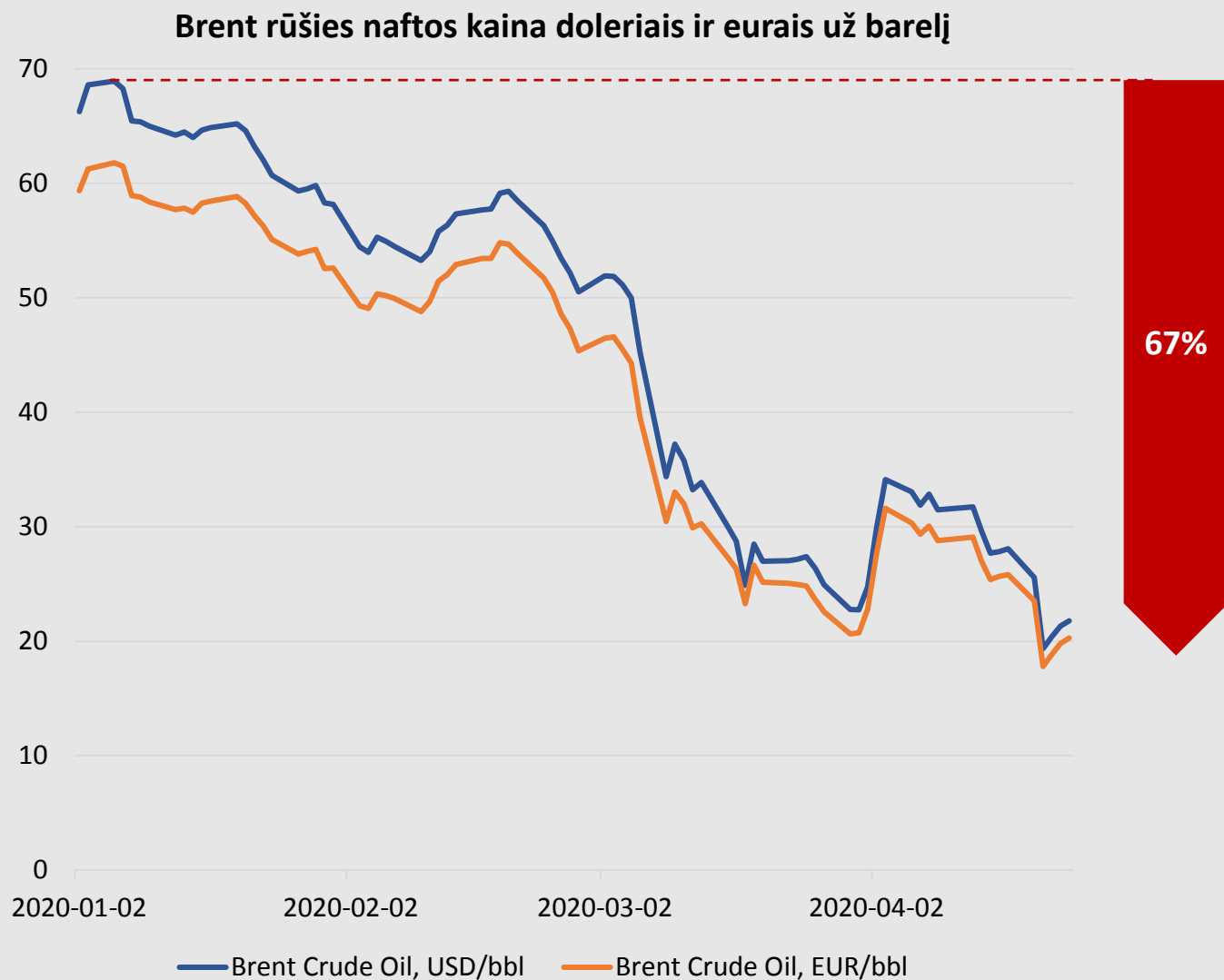

2020 m. balandžio 24 d.



Žaliavinės naftos kainos ir mažmeninės degalų kainos sąryšio analizė

Brent rūšies naftos kainos pokyčiai šiais metais



Šaltinis: European Commission Oil Bulletin, Bloomberg

Žaliavinės naftos kainos kritimo priežastys:

- **Perteklinė pasiūla žaliavinės naftos rinkoje.** OPEC naftą eksportuojančių šalių karteliui nepavykus susitarti dėl žaliavinės naftos gavybos apimčių ribojimo, š.m. kovo pradžioje Saudo Arabija ženkliai padidino naftos pasiūlą.
- **Globalus žaliavinės naftos paklausos šokas dėl COVID-19.** Šalims įvedinėjant karantiną, stabdant pramonę ir izoliuojantis, paklausa naftai ženkliai sunyko.
- **Valiutos kurso įtaka.** Žaliavinės naftos kainos eurai kritimą šiek tiek amortizavo euro nuvertėjimas dolerio atžvilgiu.
- **Dėl šių veiksnių šiandien stebime perteklinę žaliavinės naftos pasiūlą, nunykusią paklausą ir išaugusius jos sandėliavimo kaštus.** Tai neigiamai veikia naftos kainos perspektyvas.

Vidutinės mažmeninės degalų kainos Lietuvoje, Eur/l

Degalų kainą galutiniam vartotojui lemiantys veiksniai

1,058 EUR/l – 2020 m. Balandžio 20 d. vidutinė mažmeninė degalų kaina

— Euro-super 95 (l)

21% PVM

Akcizas

Vertės
grandinės
dalyvių maržos

**Žaliavinės
naftos kaina**

Bešviniam benzinui: 0,466
Eur/l.

Benzinui, turinčiam švino:
0,579 Eur/l.

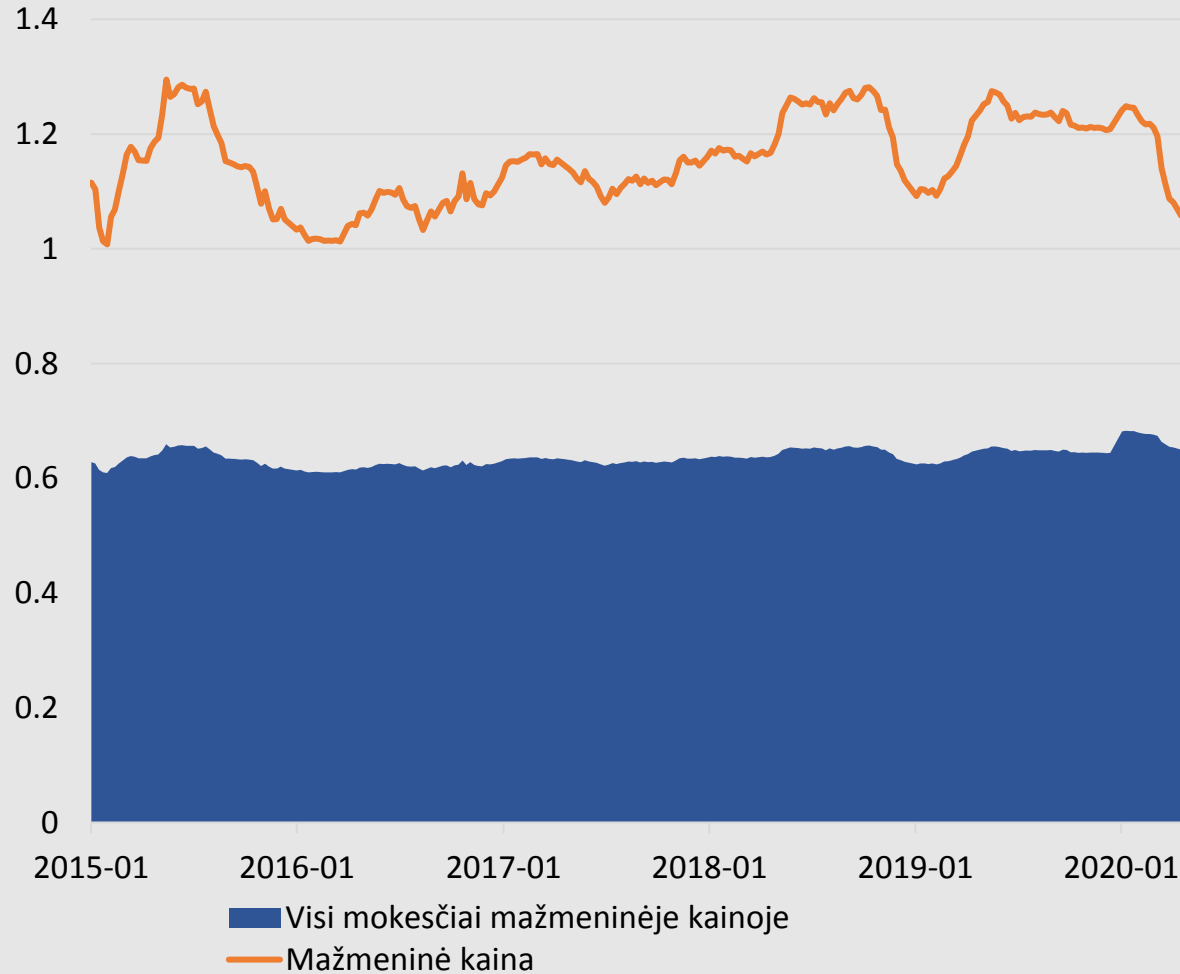
Naftos perdirbėjai
Didmeninės degalų prekybos
tarpininkai, degalinių tinklai, t.t.

Žaliavos kaina, kurią veikia
žaliavinės naftos rinkos
tendencijos

Mokestinė dalis

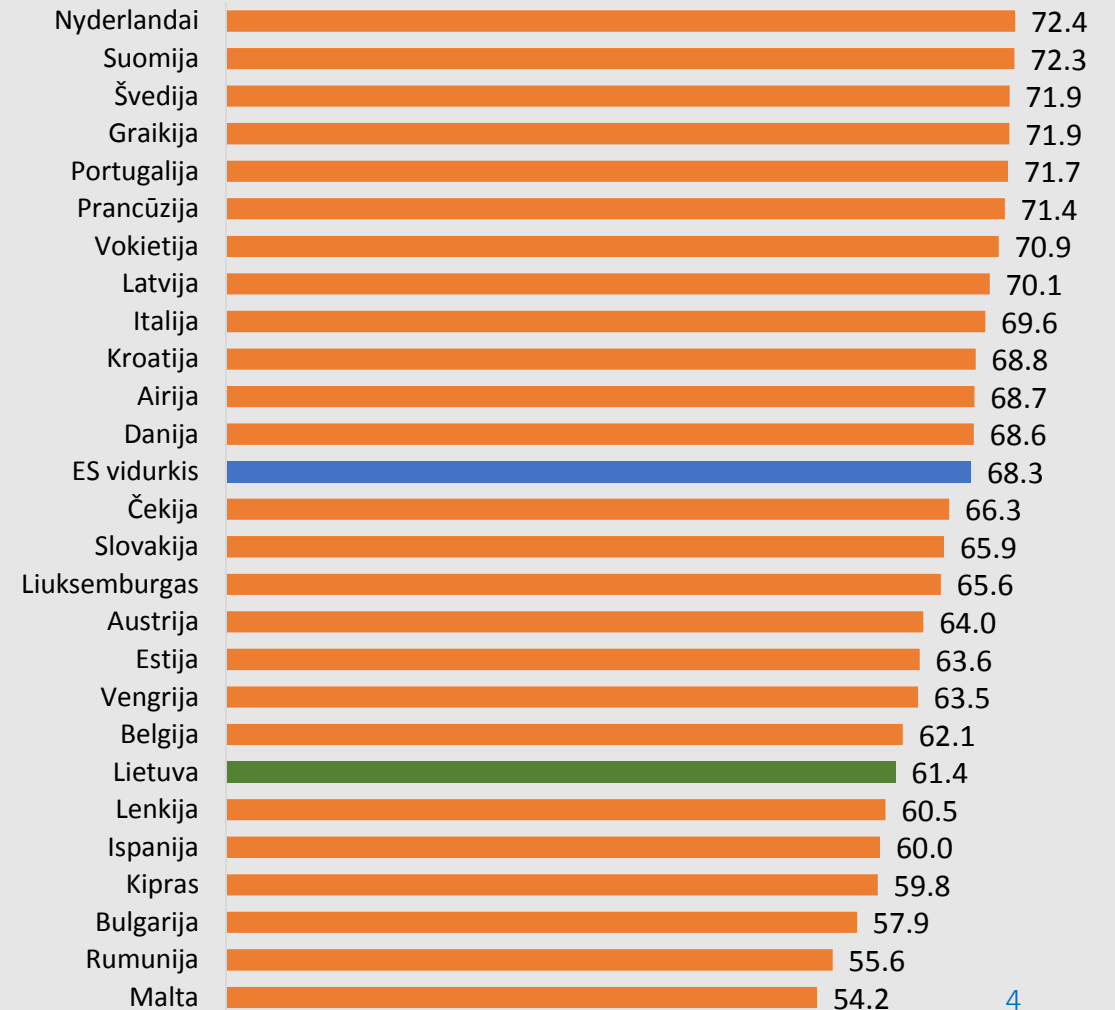
Didelį svorį degalų kainoje galutiniam vartotojui turi PVM ir akcizo mokesčiai

**Euro-super 95 degalų kaina galutiniam vartotojui
Lietuvoje ir visų mokesčių joje vertė, Eur/l**



Šaltinis: European Commission Oil Bulletin, Bloomberg

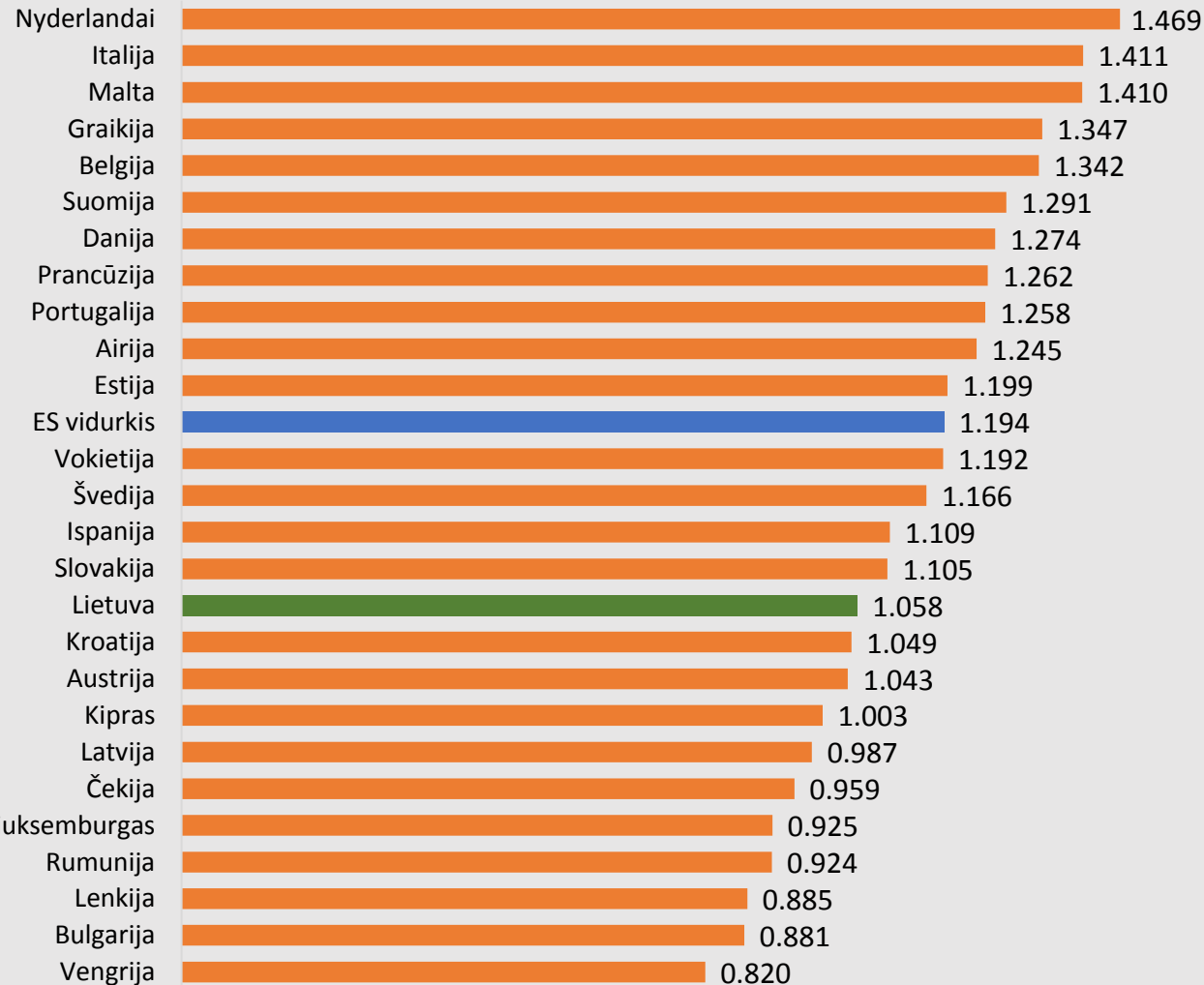
**Mokesčių dalis mažmeninėje Euro super 95 degalų
kainoje 2020 m. balandžio 20 d., proc.**



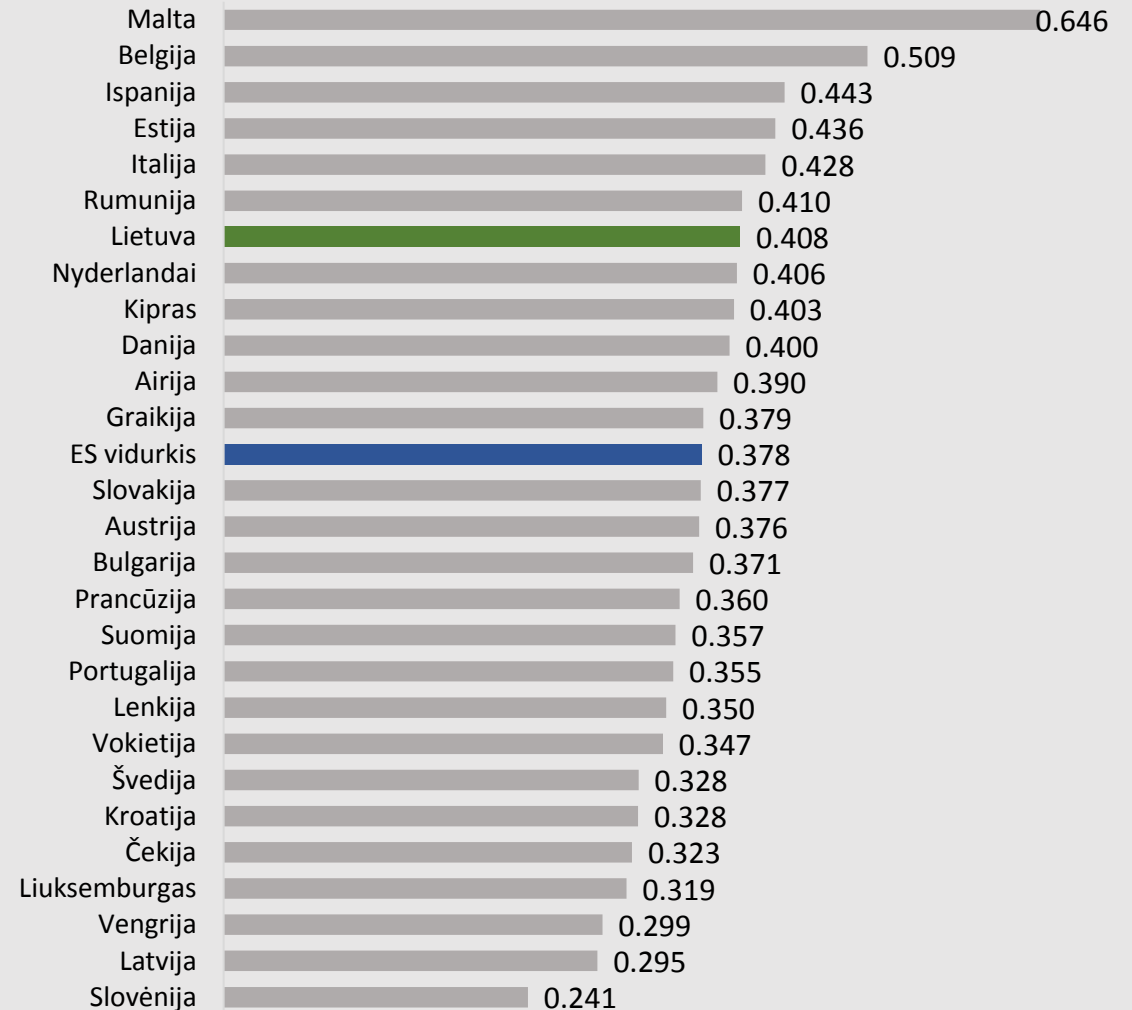
Lietuvoje mažmeninė benzino kaina, atmetus mokesčius, viršija ES vidurkį

Euro-super 95 degalų vidutinė kaina galutiniam vartotojui ES šalyse 2020 m. balandžio 20 d.

Su mokesčiais, Eur/l



Be mokesčių, Eur/l

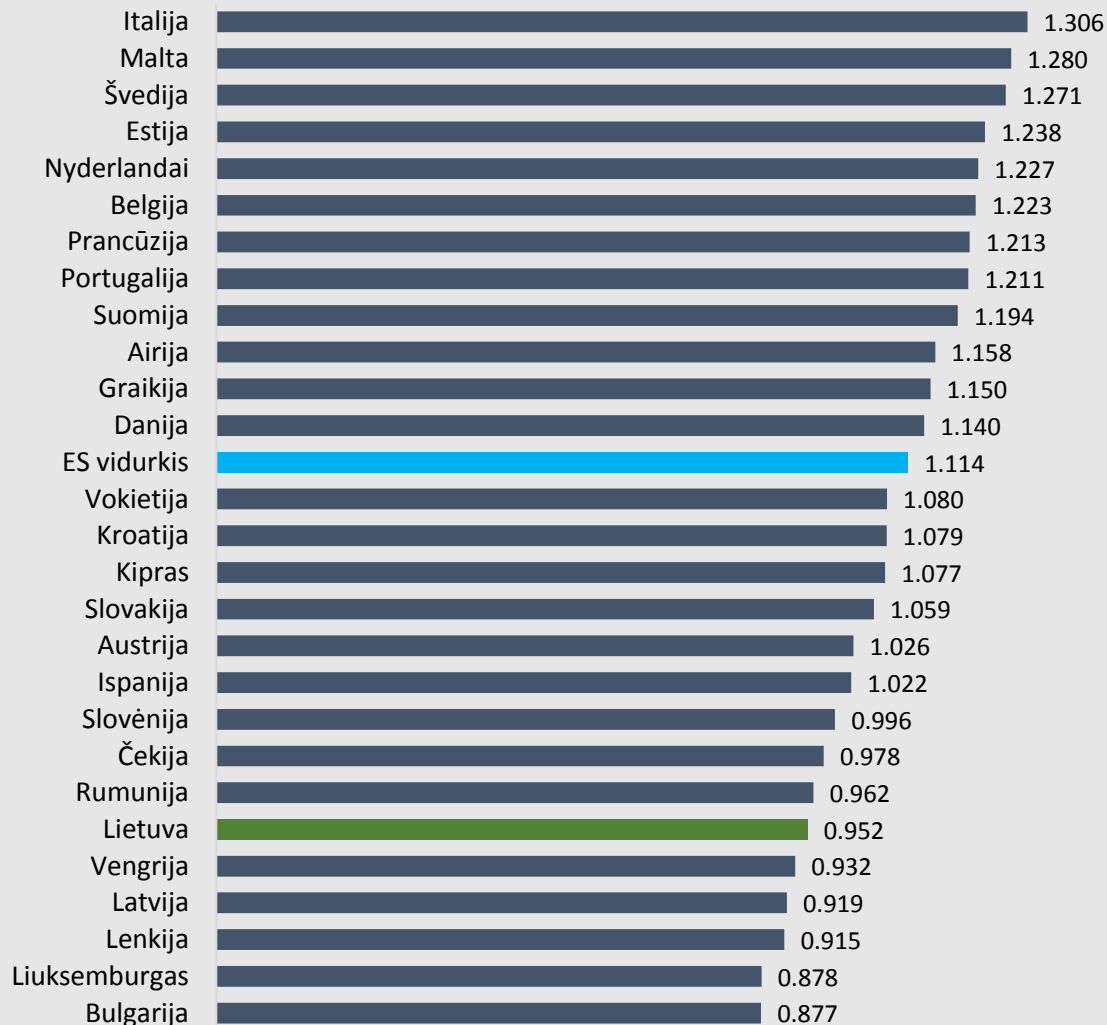


Šaltinis: European Comission Oil Bulletin, Bloomberg

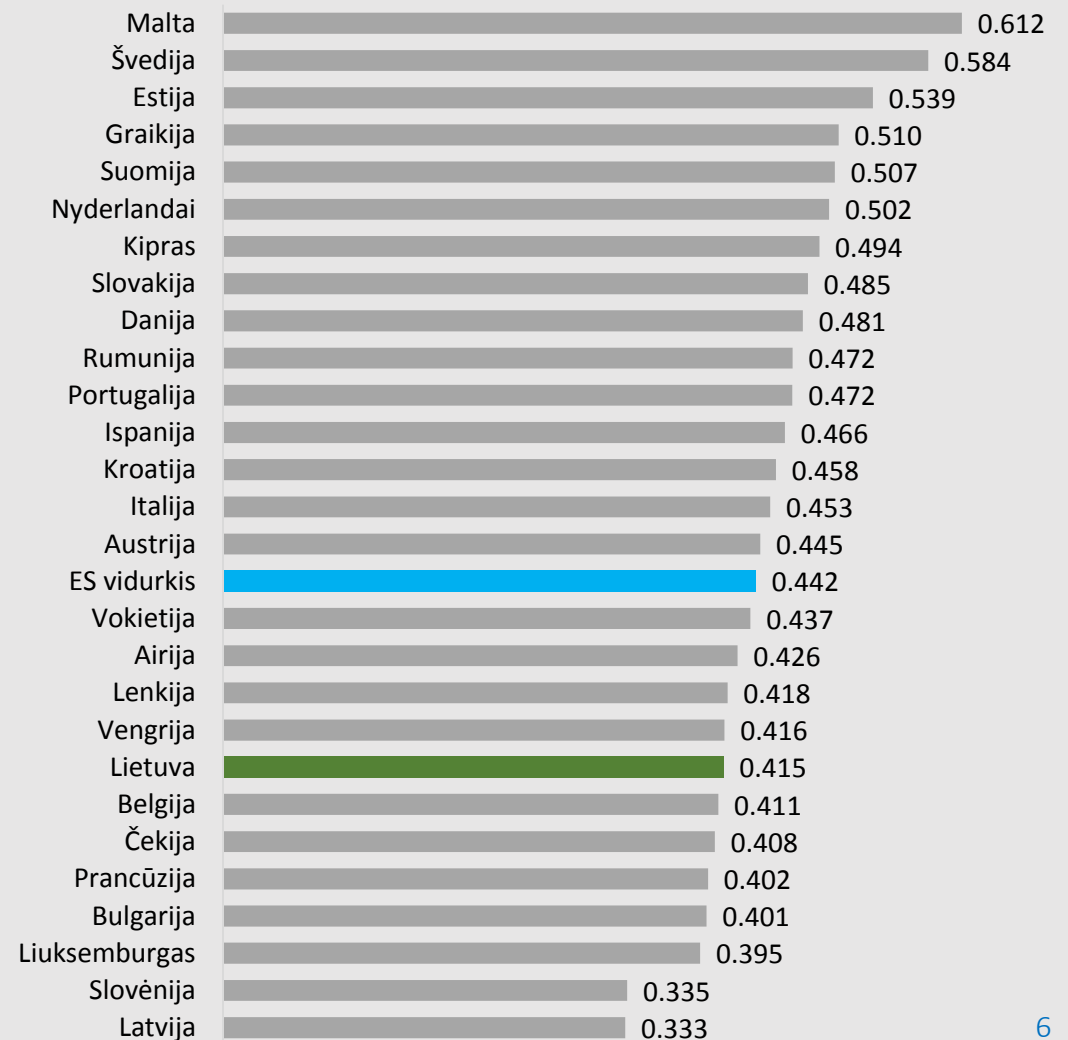
Lietuvoje mažmeninė dyzelino kaina balandžio 20 d. duomenimis, nesiekia ES vidurkio

Dyzelino vidutinė kaina galutiniam vartotojui ES šalyse 2020 m. balandžio 20 d.

Dyzelino mažmeninė kaina (su mokesčiais), Eur/l

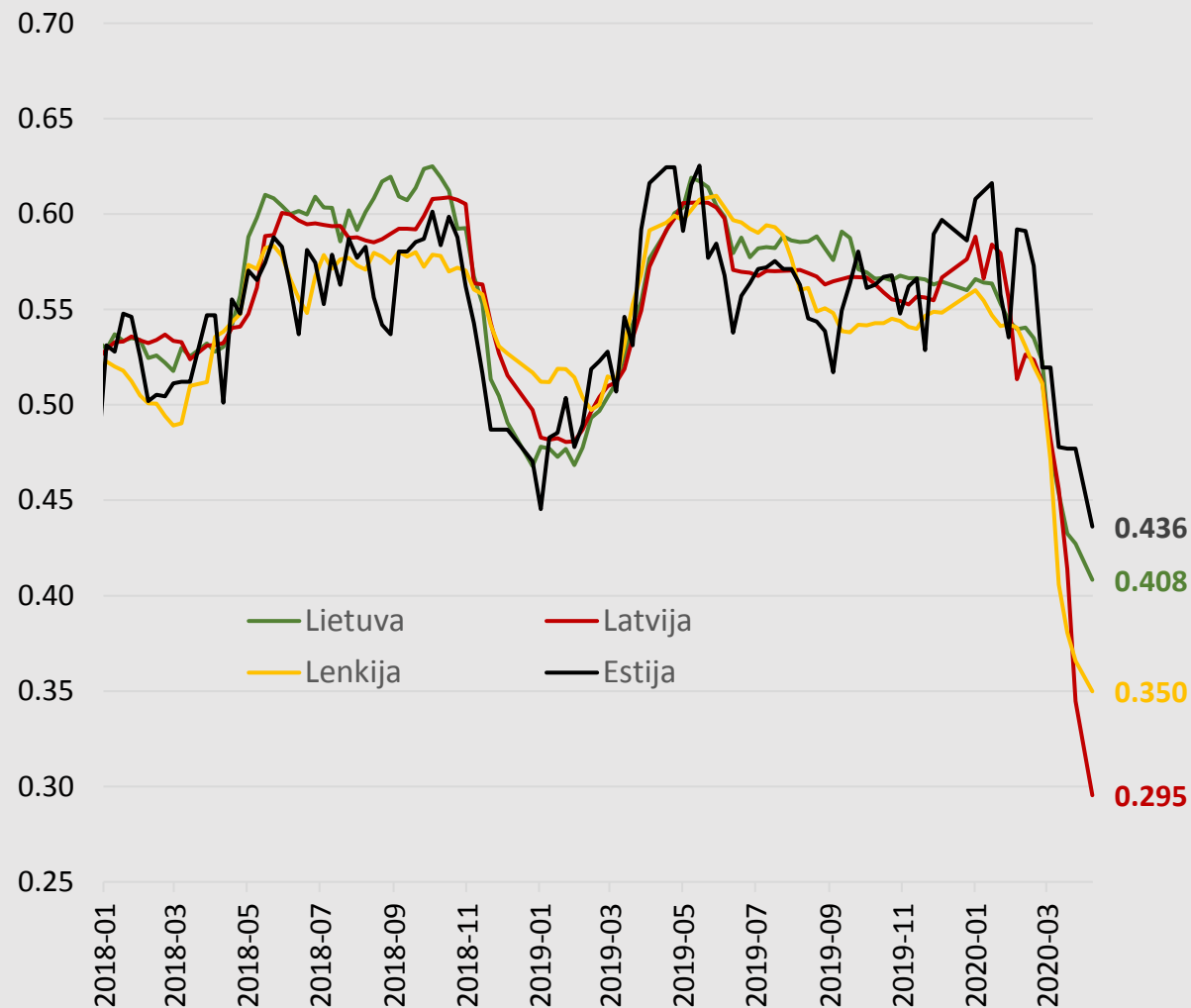


Dyzelino mažmeninė kaina (be mokesčių), Eur/l

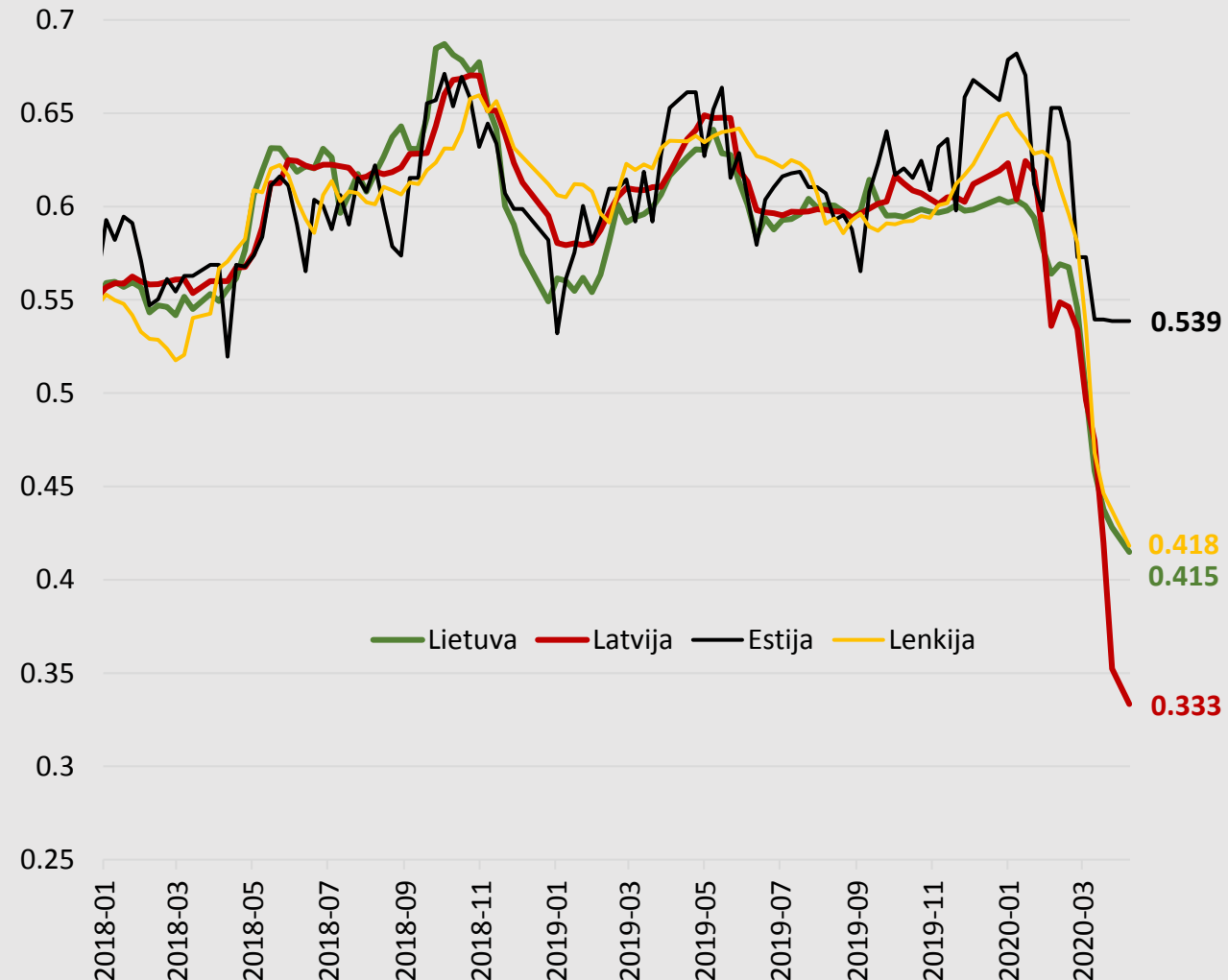


Kaimyninėse šalyse mažmeninės degalų kainos (atmetus mokesčius) kovo mėnesį išsiskyrė

Euro-super 95 degalų kaina be mokesčių, Eur/l



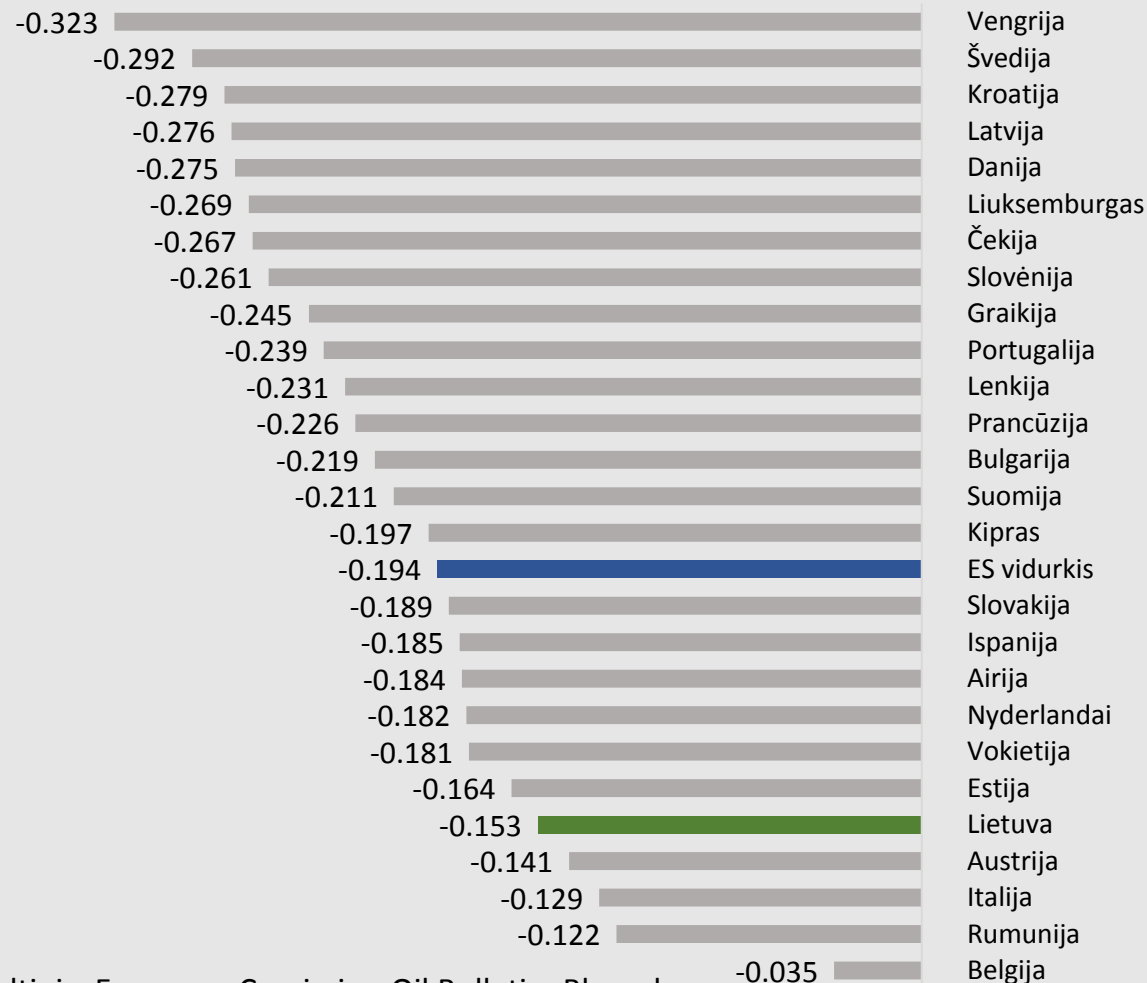
Dyzelinių degalų kaina be mokesčių, Eur/l



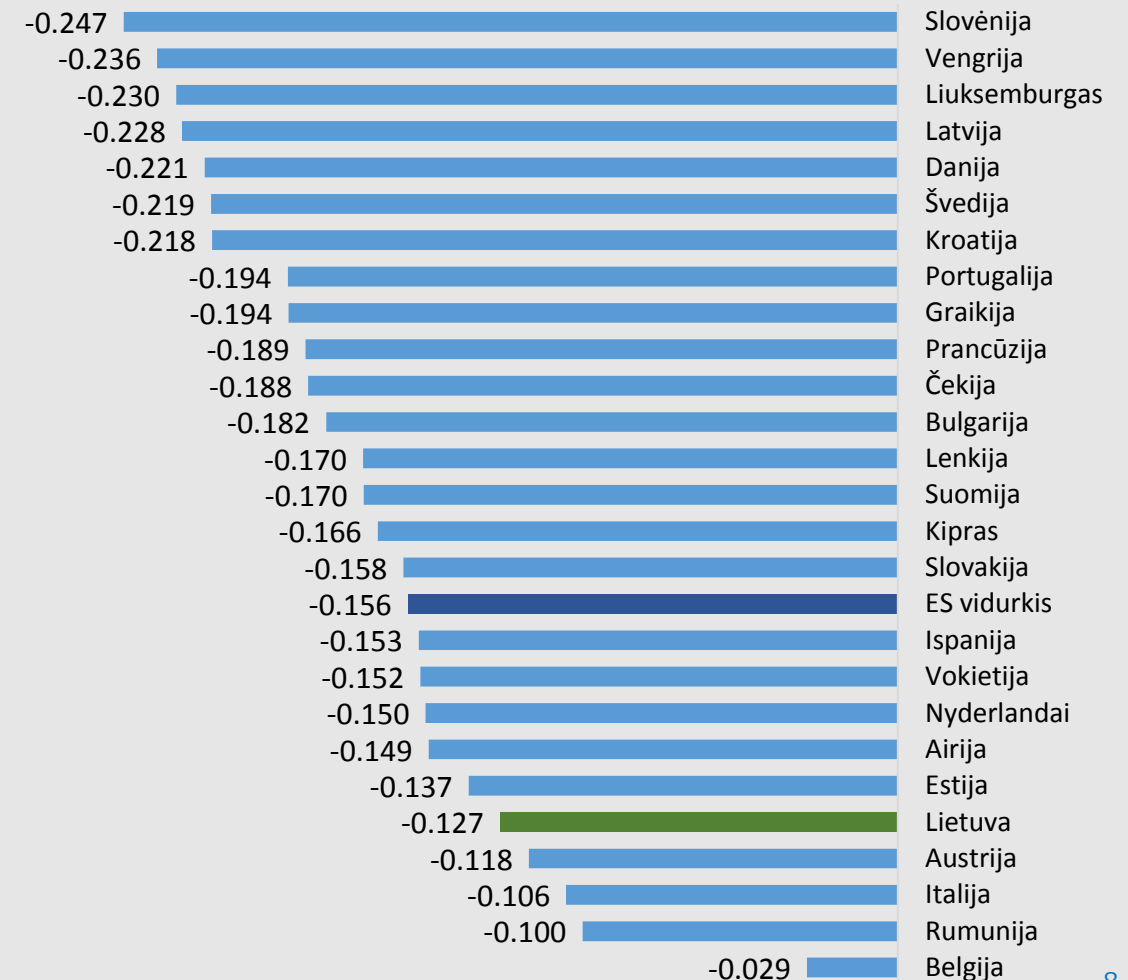
Lietuva –tarp penkių ES šalių, kuriose benzino kainas žaliavinės naftos pigimas paveikė mažiausiai

Euro-super 95 degalų kainos mažmeniniam vartotojui pokytis balandžio 20 d. palyginti su 2020 m. kovo 2 d.

Su mokesčiais, Eur/l



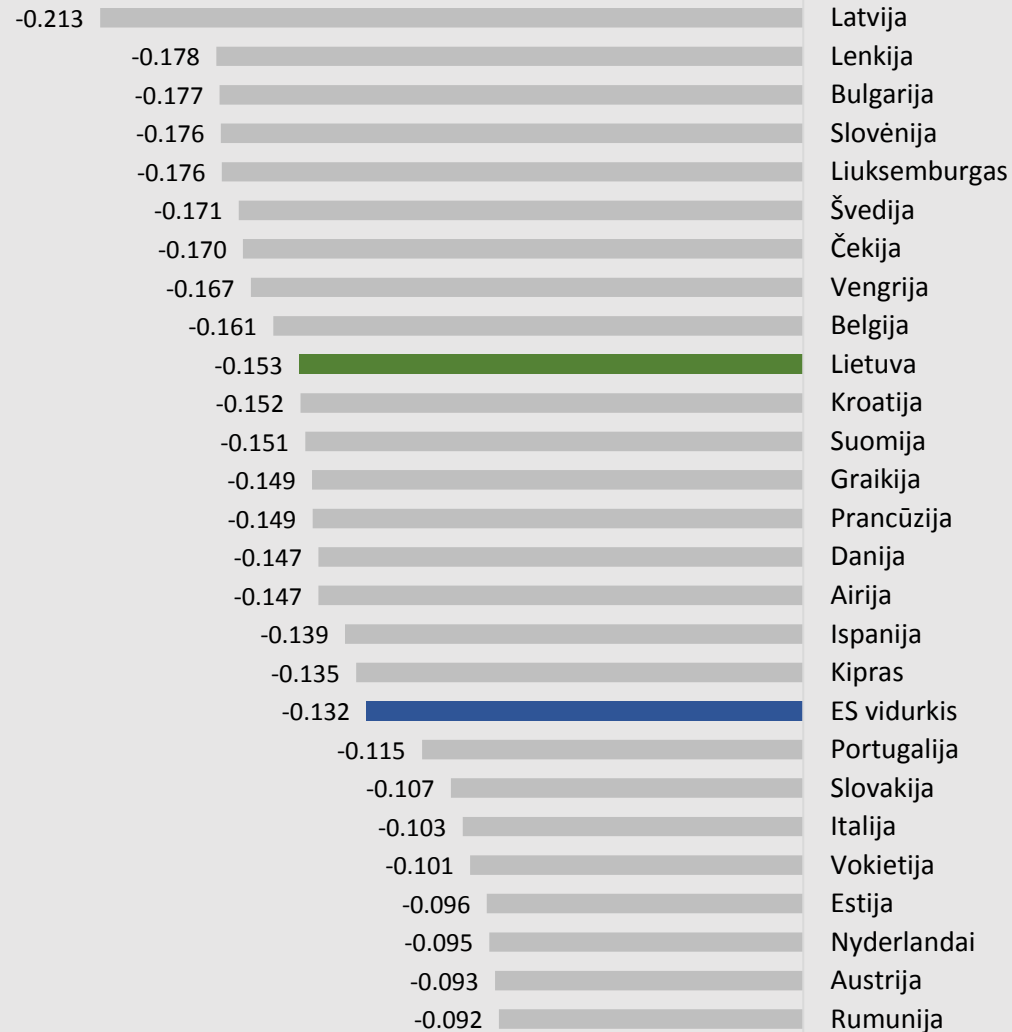
Be mokesčių, Eur/l



Tuo tarpu dyzelino kainos Lietuvoje atpigo daugiau, nei vidutiniškai ES

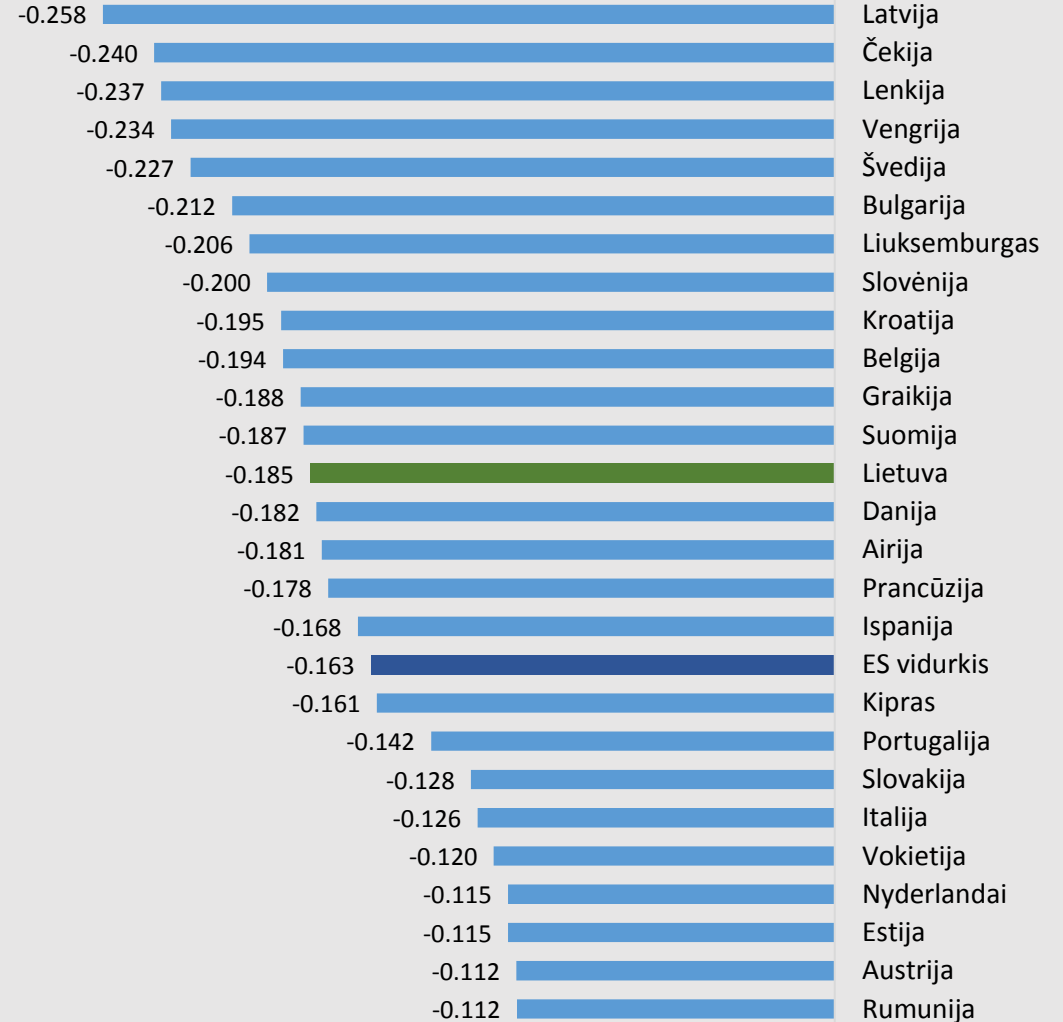
Dyzelino kainos (be mokesčių) galutiniam vartotojui pokytis

2020 m. kovo 2 d. palyginti su balandžio 20 d., Eur/l



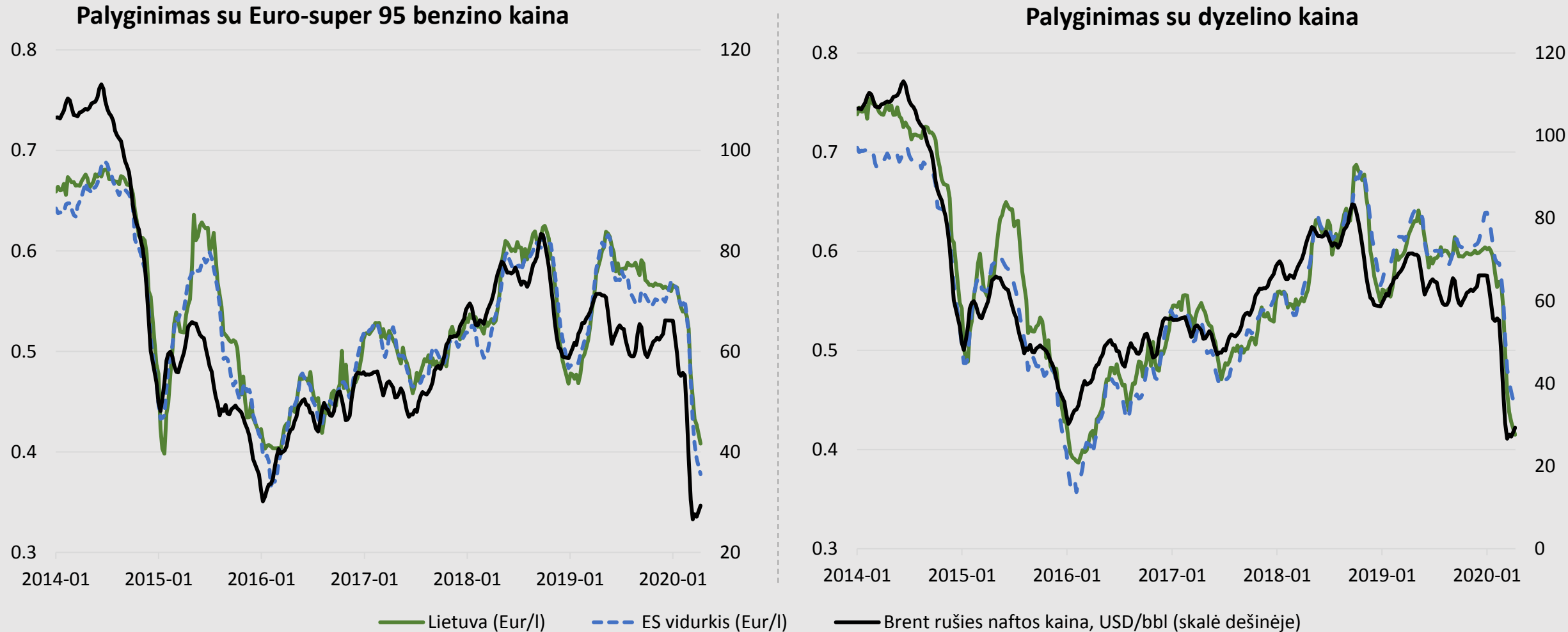
Dyzelino kainos (su mokesčiais) galutiniam vartotojui pokytis

2020 m. kovo 2 d. palyginti su balandžio 20 d., Eur/l



Lietuvos ir ES mažmeninės degalų kainos taip pat koreliuoja ir seka žaliavinės naftos rinkose tendenciją

Brent rūšies naftos kainos ir degalų galutiniam vartotojui (atmetus mokesčius) Lietuvoje ir vidutiniškai ES dinamika



Išvados ir apibendrinimai

- **Didelė mokesčių dalis degalų kainoje.** Žaliavinės naftos kainos svyravimų įtaką galutinei mažmeninei degalų kainai amortizuoja stabili ir itin reikšminga mokesčių (PVM ir akcizų) dalis. Akcizai degalams Lietuvoje buvo nuolat keliami.
- **Valiutos kurso įtaka.** Žaliavinės naftos kainos eurai kritimą šiek tiek amortizavo euro nuvertėjimas dolerio atžvilgiu.
- **2020 m. balandžio 20 d. duomenimis Euro-super 95 degalų kaina** (atmetus mokesčius) Lietuvoje **viršija ES vidurkį** ir yra mažesnė tik už Maltos, Belgijos, Ispanijos, Estijos, Italijos ir Rumunijos atitinkamus rodiklius. Tuo tarpu, dyzelino kaina galutiniam vartotojui, balandžio 20 d. Duomenimis, mažesnė už ES vidurkį.
- Šių metų kovo-balandžio mėn., ženkliai nuvertėjus žaliavinei naftai, **Lietuvoje parduodami Euro-super 95 degalai atpigo mažiau** nei daugelyje ES narių: rikiuotėje Lietuva užima 5-tą vietą nuo galo. Tuo tarpu dyzelino kainos Lietuvoje atpigo daugiau, nei vidutiniškai ES.
- Skirtingą šalių degalų kainų reakciją į žaliavinės naftos rinkos pokyčius lemia nuo žaliavos iki kuro bako egzistuojančioje vertės grandinėje esančių dalyvių elgsena, vidiniai ir išoriniai veiksniai:
 - naftos perdirbimo kainų lygio rinkoje įtaka;
 - sukauptų senesne kaina įsigyto kuro atsargų apimtys;
 - konkurencinė aplinka ir rinkos struktūra.