

**LIETUVOS  
RESPUBLIKOS SEIMAS**

**EKONOMIKOS  
KOMITETAS**

**SEIMO I (RUDENS) ir IX (RUDENS)  
SESIJŲ DARBO ATASKAITA**

Ataskaitinis laikotarpis:  
2024 m. rugsėjo 10 d. –  
2025 m. kovo 9 d.

PRITARTA  
Ekonomikos komiteto 2025 m. kovo  
12 d. posėdyje (protokolas Nr. 108-P-  
11)

# Turinys

<b>I. BENDROJI INFORMACIJA .....</b>	<b>3</b>
<b>II. AKTUALIAUSI DARBAI .....</b>	<b>4</b>
<b>ĮSTATYMŲ IR KITŲ SEIMO PRIIMAMŲ TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ     SVARSTYMAS .....</b>	<b>4</b>
<b>KOMITETO, KAIP PAGRINDINIO KOMITETO, SVARSTYTI TEISĖS AKTŲ     PROJEKTAI:.....</b>	<b>4</b>
I (RUDENS SESIJA) - IX (RUDENS) SESIJA .....	4
<b>KOMITETO, KAIP PAPILDOMO KOMITETO, SVARSTYTI TEISĖS AKTŲ     PROJEKTAI:.....</b>	<b>12</b>
I (RUDENS SESIJA) - IX (RUDENS) SESIJA .....	12
<b>KOMITETO, KAIP PAPILDOMO KOMITETO, SVARSTYTI TEISĖS AKTŲ     PROJEKTAI I (RUDENS) SESIJA – IX (RUDENS) SESIJA .....</b>	<b>12</b>
EUROPOS SĄJUNGOS DOKUMENTŲ SVARSTYMAS I (RUDENS) SESIJA .....	13
PARLAMENTINĖ KONTROLĖ I (RUDENS) SESIJA – IX (RUDENS) SESIJA.....	14
<b>RENGINIAI (IX RUDENS) SESIJA .....</b>	<b>16</b>
III. PRIEDAI.....	17
STATISTINĖ INFORMACIJA .....	17
SVARSTYTŲ ĮSTATYMŲ IR KITŲ TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ SĄRAŠAI .....	18

## Komiteto nariai



Saulius  
BUCEVIČIUS

Komiteto pirmininkas



Birutė  
VĖSAITĖ

Komiteto pirmininko  
pavaduotoja



Arvydas  
ANUŠAUSKAS

Komiteto narys



Andrius  
BAGDONAS

Komiteto narys



Zigmantas  
BALČYTIS

Komiteto narys



Viktoras  
FIODOROVAS

Komiteto narys



Iлона  
GELAŽNIKIENĖ

Komiteto narė



Robertas  
KAUNAS

Komiteto narys



Dainius  
KREIVYS

Komiteto narys



Aušrinė  
NORKIENĖ

Komiteto narė



Jekaterina  
ROJAKA

Komiteto narė



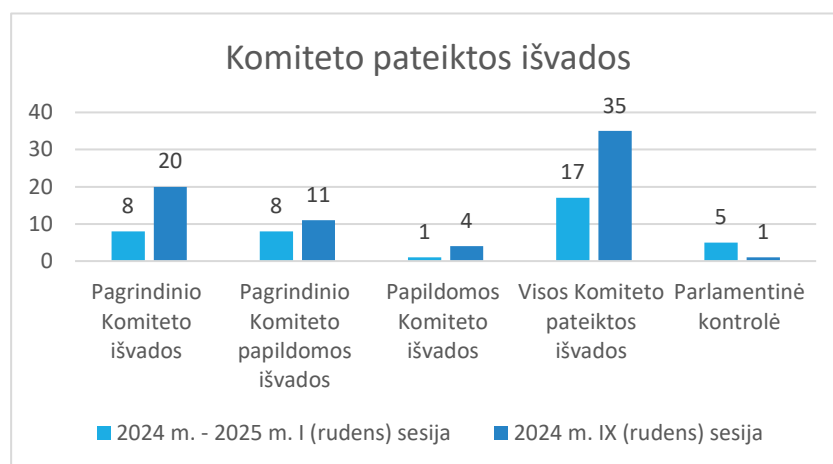
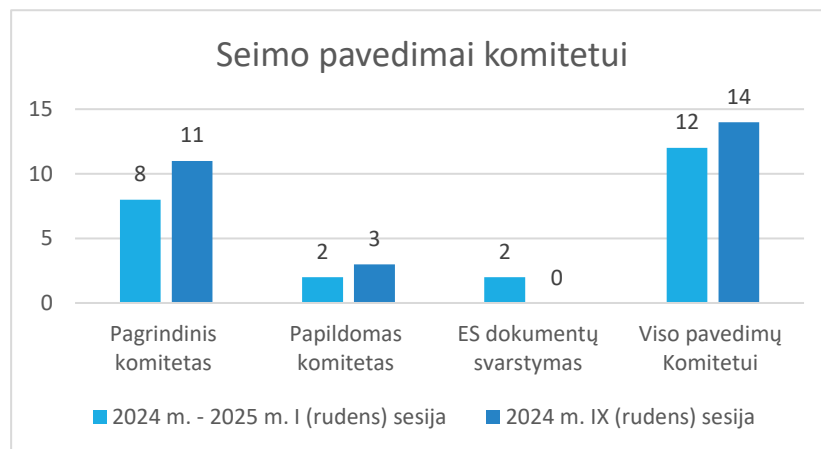
Tadas  
SADAUSKIS

Komiteto narys



Rimantas  
SINKEVIČIUS

Nuotraukos paimtos iš Lietuvos Respublikos Seimo interneto [svetainės](#)



## II. AKTUALIAUSI DARBAI

### ĮSTATYMŲ IR KITŲ SEIMO PRIIMAMŲ TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ SVARSTYMAS

#### KOMITETO, KAIP PAGRINDINIO KOMITETO, SVARSTYTI TEISĖS AKTŲ PROJEKTAI:

##### I (RUDENS SESIJA)

Projekto Nr.	Pavadinimas	Priimto teisės akto Nr.
<a href="#">XVP-23</a>	Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 6, 7, 8 ir 9 straipsnių pakeitimo ir Įstatymo papildymo 7-1 straipsniu įstatymo projektas	<a href="#">XV-111</a>
<a href="#">XVP-24</a>	<p>Kelių įstatymo Nr. I-891 3, 4 ir 5 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas</p> <p>Įstatymais siekiama suteikti savivaldybėms galimybes sparčiau ir lengviau tvarkyti vietinės reikšmės kelių infrastruktūrą, taip pat numatyti didesnę Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau - KPPP) finansavimo savivaldybėms tenkančią lėšų proporciją. Siūloma per du metus padidinti vietinės reikšmės keliams skiriamo KPPP biudžeto dalį 10 procentų, t. y., nuo dabar skiriamų 33 proc. iki 43 proc. Be to, siekiant suteikti daugiau savarankiškumo savivaldybėms tvarkyti miestuose ir miesteliuose esančius valstybinių rajoninių kelių ruožus (~ iki 800 km), siūloma po pereinamojo laikotarpio, nuo 2026 m. savivaldybėms perimti tas valstybinių rajoninių kelių atkarpas, kurios eina miestų ir miestelių teritorijose. Tokiems keliams, tapus vietinės reikšmės keliais, būtų taikomi Statybos techninio reglamento reikalavimai, vietoj Kelių techninio reglamento reikalavimų, ir tai supaprastintų ir atpigintų tokių kelių ruožų tvarkybos kainas.</p> <p>Taip pat siūloma taikyti kasmetinę indeksaciją, kuri priklausytų nuo metinės infliacijos lygio. Tai palieštų ir savivaldybių tarybų taikomus mokesčius už naudojimąsi vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis.</p> <p>Įstatymai priimti 2025 m. sausio 14 d.</p>	<a href="#">XV-112</a>
<a href="#">XIVP-4049</a>	<p>Lietuvos nacionalinio radijo ir televizijos įstatymo Nr. I-1571 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas</p> <p>Įstatyme įtvirtinta pareiga Ryšių reguliavimo tarnybai (toliau – RRT) tikrinti AB Lietuvos radijo ir televizijos centro (toliau – Telecentras) Lietuvos nacionalinio radijo ir televizijos (toliau – LRT) teikiamų programų signalų elektroninių ryšių tinklais perdavimo visuomenei paslaugų kainų pagrįstumą sąnaudomis. Įstatymu sukurtas teisinis aiškumas ir užtikrinamas RRT vaidmuo skaidriai ir efektyviai vertinti Telecentro teikiamų LRT paslaugų kainų pagrįstumą sąnaudomis ir užtikrinti teisingą patirtų sąnaudų kompensavimą.</p> <p>Įstatymas priimtas 2024 m. gruodžio 5 d.</p>	<a href="#">XV-40</a>
<a href="#">XIVP-4234</a>	Technologijų ir inovacijų įstatymo Nr. XIII-1414 1, 2, 11, 13, 14, 17, 21 straipsnių pakeitimo ir Įstatymo papildymo priedu įstatymo projektas	<a href="#">XV-105</a>
<a href="#">XIVP-4235</a>	<p>Informacinės visuomenės paslaugų įstatymo Nr. X-614 1, 2, 23 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektas</p> <p>Įstatymais spartinama dirbtinio intelekto plėtra Lietuvoje ir užtikrinama, kad startuoliams skirta parama bus skirta būtent startuoliams:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Inovacijų agentūrai suteikiami įgaliojimai vertinti, ar įmonė turi didelį ir inovacijomis grindžiamą verslo plėtros potencialą;</li> <li>2) Inovacijų agentūra ir Ryšių reguliavimo tarnyba tampa pagrindinėmis institucijomis, įgyvendinančiomis ES Dirbtinio intelekto aktą;</li> <li>3) Lietuva tampa viena pirmųjų šalių ES, pradedanti kurti bandomąją DI aplinką – vadinamąją dirbtinio intelekto smėliadėžę.</li> </ol>	<a href="#">XV-106</a>

	<p>Visa tai sudarys sąlygas Lietuvoje veikiančiam verslui sparčiau vystyti inovacijas ir konkuruoti globalioje rinkoje.</p> <p>Įstatymai priimti 2025 m. sausio 14 d.</p>	
<a href="#">XIVP-4289</a>	<p>Elektros energetikos įstatymo Nr. VIII-1881 2, 481, 483, 59 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektas</p>	<a href="#">XV-93</a>
<a href="#">XIVP-4290</a>	<p>Elektros energetikos sistemos sujungimo su kontinentinės Europos elektros tinklais darbui sinchroniniu režimu įstatymo Nr. XI-2052 preambulės, 2, 3, 61 ir 12 str.pakeitimo įstatymo projektas</p> <p>Įstatymų projektų tikslas - užtikrinti, kad Lietuvos Respublikos elektros energetikos sistema būtų parengta sujungimui su kontinentinės Europos elektros tinklais darbui sinchroniniu režimu ir galėtų patikimai ir efektyviai veikti, taip pat tuo tikslu perkeliant atitinkamas 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2024/1711, kuria dėl Sąjungos elektros energijos rinkos modelio tobulinimo iš dalies keičiamos direktyvos (ES) 2018/2001 ir (ES) 2019/944 (toliau – Direktyva) nuostatas į nacionalinę teisę.</p> <p>Direktyvoje konstatuojama, kad „kadangi Estijos, Latvijos ir Lietuvos elektros energetikos sistemos dar nėra sinchronizuotos su Europos Sąjungos elektros energetikos sistema, jos susiduria su labai specifiniais iššūkiais organizuodamos balansavimo rinkas ir rinka grindžiamus papildomų paslaugų pirkimus. Nors pasiekta pažanga sinchronizuojant, viena iš būtinų sąlygų stabiliam sinchroniškam sistemos veikimui užtikrinti yra pakankami balansavimo pajėgumų rezervai dažniui reguliuoti. Tačiau Baltijos valstybės, dažnio valdymo srityje būdamos priklausomos nuo Rusijos sinchroninės zonos, dar negalėjo sukurti savos veikiančios balansavimo rinkos. Rusijos karas prieš Ukrainą gerokai padidino riziką tiekimo saugumui, kylančią dėl to, kad nėra savų balansavimo rinkų. Todėl tam tikrų Direktyvos (ES) 2019/944 40 straipsnio 4 dalies ir 54 straipsnio 2 dalies nuostatų reikalavimai Estijai, Latvijai ir Lietuvai turėtų būti netaikomi tokiu mastu, kokiu tai būtina sistemos saugumui užtikrinti pereinamuoju laikotarpiu“.</p> <p>Nei Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatyme VIII-1881, nei Lietuvos Respublikos elektros energetikos sistemos sujungimo su kontinentinės Europos elektros tinklais darbui sinchroniniu režimu įstatyme Nr. XI-2052 minėto Direktyvoje numatyto teisinio reglamentavimo šiuo metu nėra. Direktyvos nuostatų perkėlimas papildo esamą teisinį reguliavimą iš esmės naujomis nuostatomis ir padeda užtikrinti sklandų Lietuvos elektros energetikos sistemos sujungimo su kontinentinės Europos elektros tinklais procesą.</p> <p>Įstatymai priimtas 2024 m. gruodžio 19 d.</p>	<a href="#">XV-94</a>
<a href="#">XIVP-4293</a>	<p>Transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2, 11, 191, 20 straipsnių ir 1 bei 3 priedų pakeitimo įstatymo projektas</p> <p>Įstatymo pataisos buvo parengtos atsižvelgiant į Europos Sąjungos Teisingumo Teismo sprendimą dėl Europos Parlamento Tarybos direktyvos dėl keleivių duomenų įrašo, duomenų naudojimo, teroristinių nusikaltimų ir sunkių nusikaltimų prevencijos nustatymo ir tyrimo, patraukimo už juos baudžiamojon atsakomybėn tikslais. Teismas pasisakė, kad bendras penkerių metų saugojimo terminas visiems duomenims, renkamiems iš visų skrydžių, yra neproporcingas. Būtinai individualizavimas tiek dėl duomenų saugojimo termino, tiek dėl tvarkomų duomenų apimtys. Atsižvelgus į tai, pasiūlyta šį terminą trumpinti iki trejų metų, kas leis suvaldyti visas rizikas, kurios gali būti susijusios su nusikalstamomis veikomis.</p>	<a href="#">XV-104</a>

	<p>Priimtu įstatymu įgyvendinamas minėtas Europos Sąjungos Teisingumo Teismo sprendimas dėl keleivio duomenų įrašo (PNR) tvarkymo:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) iki trijų metų sutrumpinamas PNR duomenų saugojimo terminas;</li> <li>2) sumažinama tvarkomų PNR duomenų apimtis (privaloma tvarkyti PNR duomenis, gautus ne iš visų Europos Sąjungos vidaus skrydžių kryptių, bet tik iš tų Europos Sąjungos vidaus skrydžių kryptių, kuriose atlikus rizikos vertinimą identifikuotas terorizmo ir (ar) sunkaus nusikalstamumo pavojus (grėsmė).</li> </ol> <p>Įstatymas priimtas 2025 m. sausio 14 d.</p>	
<b>IX (RUDENS SESIJA)</b>		
<a href="#">XIVP-3660</a>	Lietuvos Respublikos investicijų įstatymo Nr. VIII-1312 2, 4, 13, 156, 158 straipsnių ir ketvirtojo 1 skirsnio pakeitimo įstatymo projektas (II)	<a href="#">XIV-3041</a>
<a href="#">XIVP-3661</a>	Lietuvos Respublikos koncesijų įstatymo Nr. I-1510 5, 14, 16, 26, 31, 60, 65, 66 straipsnių ir 5 priedo pakeitimo įstatymo projektas (KI)	<a href="#">XIV-3042</a>
<a href="#">XIVP-3662</a>	Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo Nr. I-533 67 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas (VI)	<a href="#">XIV-3043</a>
<a href="#">XIVP-3801</a>	<p>Įstatymų tikslas – patobulinti Lietuvoje viešojo ir privataus sektorių partnerystės (toliau – VPSP) teisinį reglamentavimą, siekiant užtikrinti aiškų ir tvarų VPSP taikymą ir VPSP būdų įtraukimą į strateginio valdymo, viešųjų finansų valdymo ir kontrolės sistemą. Nuo 2010 metų VPSP įgyvendinimo dalyviai yra sukaukę ilgametę VPSP taikymo patirtį, todėl VPSP teisinis reguliavimas tobulintinas ir įvertinus praktinio taikymo problemas.</p> <p>II pagrindiniai pakeitimai apima: investicijų apsaugos stiprinimą – numatoma įtvirtinti papildomas garantijas investuotojams, siekiant užtikrinti jų teisių apsaugą ir stabilumą; investicijų skatinimo priemonės – įstatyme numatoma įdiegti naujas investicijų skatinimo priemones, kurios padėtų pritraukti daugiau investicijų į strategines Lietuvos ūkio šakas; administracinių procedūrų supaprastinimą – siekiama sumažinti biurokratinės kliūtis ir pagreitinti investicijų projektų įgyvendinimą, įskaitant leidimų ir licencijų išdavimo procesų optimizavimą; VPSP skatinimą – įstatyme numatoma sukurti aiškesnę ir tvaresnę VPSP teisinį reglamentavimą, siekiant skatinti viešojo ir privataus sektorių bendradarbiavimą.</p> <p>KI pagrindiniai pakeitimai apima: koncesijų suteikimo procedūrų supaprastinimą – numatoma optimizuoti koncesijų suteikimo procesus, siekiant sumažinti biurokratinės kliūtis ir pagreitinti projektų įgyvendinimą; koncesijų vertės apskaičiavimo tikslinimą – įstatyme numatoma aiškiau apibrėžti koncesijų vertės apskaičiavimo metodiką, siekiant užtikrinti skaidrumą ir tikslumą; koncesijų suteikimo principų ir tikslų patikslinimą – siekiama aiškiau apibrėžti koncesijų suteikimo principus ir tikslus, atsižvelgiant į strateginio valdymo ir viešųjų finansų valdymo reikalavimus; koncesijų projektų konsolidavimo galimybių įvertinimą – įstatyme numatoma įvertinti koncesijų projektų konsolidavimo poreikį ir galimybes, siekiant didesnės socialinės ir ekonominės naudos.</p> <p>VI pagrindiniai pakeitimai apima: savivaldybių funkcijų aiškesnę apibrėžimą – numatoma tiksliau apibrėžti savivaldybių funkcijas ir atsakomybes, siekiant užtikrinti efektyvesnę viešųjų paslaugų teikimą; savivaldybių tarybų veiklos skaidrumo didinimą – įstatyme numatoma įtvirtinti papildomas priemones, kurios padėtų užtikrinti savivaldybių tarybų veiklos skaidrumą ir atskaitomybę;</p>	

	<p>savivaldybių administracijos veiklos efektyvumo didinimą – siekiama optimizuoti savivaldybių administracijos veiklą, įskaitant administracinių procedūrų supaprastinimą ir veiklos efektyvumo didinimą; vietos gyventojų dalyvavimo skatinimą – įstatyme numatoma įdiegti naujas priemones, kurios skatintų vietos gyventojų dalyvavimą savivaldybių valdyme ir sprendimų priėmimo.</p> <p>VSTVNDI pagrindiniai pakeitimai apima: turto valdymo ir naudojimo procedūrų supaprastinimą – numatoma optimizuoti turto valdymo ir naudojimo procesus, siekiant sumažinti biurokratinės kliūtis ir pagreitinti sprendimų priėmimą; turto perdavimo sąlygų tikslinimą – įstatyme numatoma aiškiau apibrėžti turto perdavimo sąlygas ir tvarką, siekiant užtikrinti skaidrumą ir teisingumą; turto naudojimo efektyvumo didinimą – siekiama užtikrinti, kad valstybės ir savivaldybių turtas būtų naudojamas efektyviai ir atitiktų visuomenės poreikius; socialinės integracijos skatinimą – įstatyme numatoma įtvirtinti priemones, kurios skatintų socialinę integraciją, ypač asmenų su negalia ir kitų socialinę atskirtį patiriančių grupių.</p> <p>Tikimasi, kad VPSP teisinio reglamentavimo pokyčiai: sukurs naujų verslo galimybių viešųjų paslaugų sektoriuje, paskatins plėtrą, padidins investuotojų rinkos susidomėjimą VPSP projektais ir paskatins juos prisidėti prie Lietuvos viešosios infrastruktūros ir paslaugų plėtros bei kokybės gerinimo; sustiprins konkurenciją, pritrauks daugiau rinkos dalyvių, kartu sumažins pasiūlymų kainas; kompleksiskai pašalins esamus apribojimus, rinkos suvaržymus, padidins Lietuvos rinkos patrauklumą; paskatins valstybės ir savivaldybių institucijas aktyviau ir daugiau bendradarbiauti su privačiu sektoriumi; padidins VPSP teisinės aplinkos skaidrumą ir aiškumą verslui, palengvins privačių subjektų pasirengimą dalyvauti įgyvendinant VPSP projektus; subalansuos rizikos pasidalijimą tarp viešųjų ir privačių subjektų, palengvins privačių subjektų galimybes pritraukti finansavimą ir sumažinti jo kaštus.</p> <p>Įstatymai priimti 2024 m. spalio 17 d.</p>	
<p><a href="#">XIVP-3919</a></p>	<p><a href="#">Pašto įstatymo Nr. VIII-1141 pakeitimo įstatymo projektas</a></p>	<p><a href="#">XIV-3077</a></p>
	<p>Universaliosios pašto paslaugos (toliau – UPP) reguliavimas užtikrins kokybišką siuntų pristatymą naudotojams, praplės registruotų siuntų pristatymo būdus. Taip pat įtvirtinami aukštesni paslaugų kokybės reikalavimai ir sudaromos galimybės spartesnei inovacijų plėtrai bei skaitmenizavimui.</p> <p>Įstatymu užtikrinamas UPP teikimo tvarumas, UPP veikla jos teikėjui sudarys sąlygas pasidengti pagrįstas sąnaudas, uždirbti pagrįstą pelną ir pasidengti pagrįstą UPP veiklos nuostolį, kompleksiskai vertinant visą UPP veiklą. Pašto įstatyme nustatytas reglamentavimas atitinka ekonomines, socialines, technologines aplinkybes, naudotojų poreikius ir pašto paslaugos teikimo tendencijas, tačiau tuo pačiu yra ir technologiškai neutralus, kad netrukdytų inovacijų plėtros ir skaitmenizacijos. Sparčiai vykstantys rinkos pokyčiai sąlygoja ne tik poreikį užtikrinti ekonomines, socialines aplinkybes ir naudotojų poreikius atitinkantį pašto paslaugos teikimo reglamentavimą, tačiau tobulinti ir pašto paslaugos teikimo priežiūros mechanizmus. Priimtas įstatymas patikslina pašto sektoriaus veiklą reguliuojančių institucijų funkcijas ir atsakomybę, patobulina ekonominių sankcijų skyrimo mechanizmus, pažeidimų mažareikšmiškumo reglamentavimą, patikslina sąvokas ir nuostatas, kurios galėtų stabdyti naujų technologijų taikymą, įtvirtinta teisinius pagrindus rinkti informaciją apie aplinkos tvarumo iniciatyvas ir informaciją apie pašto paslaugos teikėjų valdomą pašto tinklą. Visa tai sudarys sąlygas užtikrinti</p>	

	<p>pagrindą pagrįstų ir savalaikių pašto sektoriaus reguliavimo ir priežiūros sprendimų priėmimui ir atviros bei konkurencingos pašto rinkos plėtrai.</p> <p>Įstatymas priimtas 2024 m. lapkričio 7 d.</p>	
<a href="#">XIVP-3930</a>	<p><a href="#">Turizmo įstatymo Nr. VIII-667 2 ir 32 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas</a></p> <p>Priimtu įstatymu įtvirtinta išimtis kaimo turizmo paslaugų teikėjams dėl termino duomenims apie apgyvendintus asmenis pakeitimo. Įstatymu nustatytas ilgesnis duomenų apie apgyvendintus asmenis termino pateikimas. Tai yra, įtvirtinta, kad kaimo turizmo paslaugų teikėjai, atsižvelgus į jų teikiamų paslaugų specifiškumą, duomenis apie apgyvendinamus asmenis Nacionalinei turizmo informacinei sistemai gali pateikti ne per 24 valandas, tačiau ne rečiau kaip kartą per mėnesį. Taip pat patikslinta, kad, teikiant šią informaciją apie Lietuvos Respublikos piliečius, pakanka nurodyti tik jų kiekį ir nakvynių skaičių.</p> <p>Įstatymas priimtas 2024 m. spalio 3 d.</p>	<a href="#">XIV-3014</a>
<a href="#">XIVP-3946</a>	<p><a href="#">Europos bendrovių įstatymo Nr. IX-2199 pakeitimo įstatymo projektas</a></p>	<a href="#">XIV-3008</a>
<a href="#">XIVP-3947</a>	<p><a href="#">Europos ekonominių interesų grupių įstatymo Nr. IX-1939 pakeitimo įstatymo projektas</a></p>	<a href="#">XIV-3009</a>
<a href="#">XIVP-3948</a>	<p><a href="#">Europos kooperatinių bendrovių įstatymo Nr. X-696 pakeitimo įstatymo projektas</a></p> <p>Įstatymais optimizuojamos viešojo administravimo subjektų atliekamos funkcijos. Nebūdingos Teisingumo ministerijai priskirtos funkcijos perduodamos analogiškus įgaliojimus turinčiai kompetentingai institucijai – Juridinių asmenų registro duomenų tvarkytojui, tokiu būdu jas sutelkiant vienoje kompetentingoje institucijoje.</p> <p>Įstatymai priimti 2024 m. spalio 3 d.</p>	<a href="#">XIV-3100</a>
<a href="#">XIVP-3967</a>	<p><a href="#">Saugos tyrimų įstatymo projektas</a></p> <p>Priimtu įstatymu įgyvendinti tarptautinių organizacijų ir ES teisės aktų reikalavimai dėl saugos tyrimų atlikimo, įstatymo lygmeniu apibrėžtas subjektas atsakingą už nepriklausomą ir nešališką saugos tyrimų atlikimą, nacionaliniu lygiu reglamentuotas saugos tyrimų atlikimas, užtikrintas nuolatinis veikimas, sukurta bendra ir vieninga saugos tyrimų sistema. Lietuva buvo vienintelė Europos Sąjungoje neįsteigusi ir įstatymo lygmeniu neapibrėžusi subjekto atliekančio saugos tyrimų institucijos funkcijas. Tarptautinių auditų ir vertinimų metu buvo pažymėta, kad toks buvęs Lietuvos teisinis reglamentavimas ir skiriami išteklių saugos tyrimų srityje neatitinka tarptautinių organizacijų ir ES teisės aktų reikalavimų ir Lietuva nėra pasirengusi atlikti sunkios avarijos saugos tyrimų.</p> <p>Priėmus įstatymą, analogiškai kaip kitose ES valstybėse, saugos tyrimų funkcija įtvirtina vienu teisės aktu, apibrėžiant oro, vandens ir sausumos transporto ir lynų kelio įrenginių avarijų ir incidentų saugos tyrimų funkcijas ir nustatant saugos tyrimų atlikimo tvarką.</p> <p>Įstatymas priimtas 2024 m. lapkričio 7 d.</p>	<a href="#">XIV-3070</a>

<a href="#"><u>XIVP-4055</u></a>	<p>Šiaulių laisvosios ekonominės zonos įstatymo Nr. XI-1909 1 ir 4 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas</p> <p>Įstatymo tikslas – atkurti Šiaulių laisvosios ekonominės zonos teritorijos plotą iš 132,517 ha iki 218 ha ir patikslinti Šiaulių LEZ tikslus. Šiaulių LEZ teritorijos atstatymas taip pat užtikrins investuotojų bei Valdymo bendrovės teisėtus lūkesčius, kadangi šiuo metu esamas Šiaulių LEZ teritorijos plotas tesudaro 60 proc. ploto, kuris buvo nurodytas Konkurse ir tuo metu galiojusiame Šiaulių LEZ įstatyme. Šiaulių LEZ teritorijos atstatymas leis Šiaulių LEZ aktyviai dalyvauti didelių investuotojų pritraukime, kas teigiamai įtakos ne tik Šiaulių rajoną, bet ir visą regioną.</p> <p>Įstatymas priimtas 2024 m. lapkričio 7 d.</p>	<a href="#"><u>XIV-3085</u></a>
<a href="#"><u>XIVP-4057</u></a>	<p>Viešųjų pirkimų, atliekamų gynybos ir saugumo srityje, įstatymo Nr. XI-1491 33 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas</p>	<a href="#"><u>XIV-3083</u></a>
<a href="#"><u>XIVP-4058</u></a>	<p>Pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo Nr. XIII-328 58 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas</p> <p>Priimtų įstatymų pataisomis perkančiosioms organizacijoms suteikta teisė neleisti tiekėjui, jo subtiekejui ar ūkio subjektui, kurio pajėgumais remiamasi, jos organizuojamuose viešuosiuose pirkimuose, atliekamuose gynybos ir saugumo bei vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srityse, jei šie vykdo veiklą Lietuvai priešiškosiose valstybėse ar teritorijose. Kaip antai, Rusijos Federacijoje, Baltarusijos Respublikoje, Rusijos Federacijos aneksuotame Kryme, Moldovos Respublikos Vyriausybės nekontroliuojamoje Padniestrės teritorijoje, Sakartvelo Vyriausybės nekontroliuojamose Abchazijos ir Pietų Osetijos teritorijose.</p> <p>Įstatymai priimti 2024 m. lapkričio 7 d.</p>	<a href="#"><u>XIV-3084</u></a>
<a href="#"><u>XIVP-4142</u></a>	<p>Lietuvos Respublikos produktų saugos įstatymo Nr. VIII-1206 pakeitimo įstatymo projektas</p>	<a href="#"><u>XIV-3111</u></a>
<a href="#"><u>XIVP-4143</u></a>	<p>Lietuvos Respublikos maisto įstatymo Nr. VIII-1608 6 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas</p> <p>Įstatymų tikslas - siekiant įgyvendinti Reglamentą (ES) 2023/988 (toliau – Reglamentas dėl bendros gaminių saugos) ir užtikrinti aukštą vartotojų apsaugos lygį bei užtikrinti produktų saugos reikalavimų taikymą naujoms technologijoms ir internetu parduodamiems produktams bei veiksmingesnę rinkos priežiūrą. Reglamentas dėl bendros gaminių saugos tikslas – pagerinti vidaus rinkos veikimą, kartu užtikrinant aukštą vartotojų apsaugos lygį. Reglamentas taikomas gaminiams, kurie pateikti arba tiekiami rinkai, jei nėra ES teisės aktų, reglamentuojančių atitinkamų gaminių saugą. Taip pat reglamentas taikomas, kai ES teisės aktai nereglamentuoja tam tikrų aspektų ir rizikos kategorijų. Reglamentu nustatomas bendrasis gaminių saugos reikalavimas, gaminių saugos vertinimo aspektai, ekonominės veiklos vykdytojų pareigos gaminių saugos srityje, elektroninių prekyviečių paslaugų teikėjų pareigos, skubių išpėjimų apie pavojingus gaminius sistema SAFETY Gate, gaminių atšaukimas dėl saugos ir kt. Reglamentas išplečia Reglamentas (ES) 2019/1020 nuostatų dėl rinkos priežiūros taikymą gaminiams, kuriems taikomas Reglamentas dėl bendros gaminių saugos.</p> <p>PSĮ tikslas – užtikrinti Produktų saugos įstatymo nuostatų dėl gaminių saugos darną su Reglamentas dėl bendros gaminių saugos nuostatomis, užtikrinti aukštą</p>	<a href="#"><u>XIV-3112</u></a>

	<p>paslaugų saugos lygį, modernizuoti rinkos priežiūros ir rinkos priežiūros institucijų įgaliojimų teisinį reguliavimą, bei nustatyti veiksmingas sankcijas už produktų saugą nustatančių teisės aktų pažeidimus. Šio įstatymo projekto tikslas yra patobulinti produktų saugos teisinį reglamentavimą Lietuvoje, siekiant užtikrinti aukštesnį produktų saugos lygį ir apsaugoti vartotojus nuo nesaugių produktų. Pagrindiniai pakeitimai apima: produktų saugos reikalavimų griežtinimą; produktų saugos kontrolės stiprinimą; vartotojų informavimo gerinimą; sankcijų už nesaugių produktų pateikimą rinkai griežtinimą.</p> <p>MĮ tikslas yra patobulinti maisto teisinį reglamentavimą Lietuvoje, siekiant užtikrinti aukštesnį maisto saugos lygį ir apsaugoti vartotojus nuo nesaugaus maisto. Pagrindiniai pakeitimai apima: maisto saugos reikalavimų griežtinimą; maisto saugos kontrolės stiprinimą; vartotojų informavimo gerinimą, bei sankcijų už nesaugaus maisto pateikimą rinkai griežtinimą.</p> <p>Tikimasi, kad šie pakeitimai pagerins produktų saugos lygį ir sumažins nesaugių produktų pateikimo į rinką riziką, padidins vartotojų pasitikėjimą produktų sauga, sustiprins produktų saugos kontrolę ir užtikrins efektyvesnę prevenciją bei padidins produktų saugos teisinės aplinkos skaidrumą ir aiškumą.</p> <p>Įstatymai priimti 2024 m. lapkričio 12 d.</p>	
<p><a href="#">XIVP-4191</a></p>	<p><a href="#">Kelių įstatymo Nr. I-891 20 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas</a></p> <p>Šio įstatymo ir jį lydinčiojo Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo eilės straipsnių pakeitimo įstatymo tikslas – supaprastinti sąlygas kroviniams vežti didžiagabaritėmis transporto priemonėmis, atlaisvinti policijos pajėgas nuo perteklinių funkcijų vykdymo, sudaryti palankesnes sąlygas verslui. Priimtais įstatymais atsisakoma prievolės lydėti didžiagabarites transporto priemones policijos automobiliais. Atsisakius policijos pajėgų lydinti didžiagabarites transporto priemones, policija galės skirti daugiau pajėgų eismo kontrolei ir Kelių eismo taisyklių pažeidimų prevencijai. Tuo pačiu policija ir toliau ypatingais atvejais padės užtikrinti eismo saugumą didžiagabaritėms transporto priemonėms važiuojant per sudėtingas sankryžas ar kelių atkarpas. Be to, palengvės našta ir verslo subjektams, t. y. bus paprastesnis krovinių pervežimo organizavimas, greičiau į numatytus objektus pristatomi kroviniai.</p> <p>Įstatymas priimtas 2024 m. lapkričio 12 d.</p>	<p><a href="#">XIV-3155</a></p>



Visų Komiteto, kaip pagrindinio komiteto, svarstytų teisės aktų projektų sąrašas pateiktas priede.

KOMITETO, KAIP PAPILDOMO KOMITETO, SVARSTYTI TEISĖS AKTŲ PROJEKTAI:

I (RUDENS SESIJA)

Projekto Nr.	Pavadinimas	Priimto teisės akto Nr.
<a href="#">XVP-46</a>	Seimo nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“ projektas	<a href="#">XV-54</a>

KOMITETO, KAIP PAPILDOMO KOMITETO, SVARSTYTI TEISĖS AKTŲ PROJEKTAI:

IX (RUDENS SESIJA)

Projekto Nr.	Pavadinimas	Priimto teisės akto Nr.
<a href="#">XIVP-4214</a>	Seimo nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos 2023 metų nacionalinio metinių ataskaitų rinkinio patvirtinimo“ projektas	<a href="#">XV-20</a>
<a href="#">XIVP-4221</a>	<p>Lietuvos Respublikos 2025-2027 metų biudžeto patvirtinimo įstatymo projektas</p> <p>Ekonomikos komitetas, apsvaustęs nutarė pritarti iniciatorių pateiktam įstatymo projektui Nr. XIVP-4221, Seimo narių pasiūlymui skirti papildomą finansavimą turizmo sektoriui vystyti, taip pat Komiteto pasiūlymui numatyti papildomą finansavimą Kelių priežiūros ir plėtros programai įgyvendinti, kuriems Komitetas pritarė. Ekonomikos komiteto pasiūlymai: 1) Argumentai: Lietuvos savivaldybių asociacijos kreipimasis „Dėl 2025-2027 metų biudžeto patvirtinimo įstatymo projekto Nr. XIVP-4221“ (2024-10-22 Nr. G-2024-8479). Pasiūlymas: atsižvelgiant į Lietuvos savivaldybių asociacijos ir Lietuvos keliai, asociacijos kreipimuis, numatyti 2025 metams papildomą 200 mln. Eur finansavimą Kelių priežiūros ir plėtros programai įgyvendinti. Lėšų šaltinis: Finansų ministerija turėtų atitinkamai subalansuoti 2025 metų biudžeto išlaidas; 2) Argumentai: Lietuvos keliai, asociacijos kreipimasis „Dėl 2024 m. valstybės biudžeto projekte Nr. XIVP-4221 numatytų asignavimų kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimui“ (2024-10-22 Nr. G-2024-8485). Pasiūlymas: atsižvelgiant į Lietuvos savivaldybių asociacijos ir Lietuvos keliai, asociacijos kreipimuis, numatyti 2025 metams papildomą 200 mln. Eur finansavimą Kelių priežiūros ir plėtros programai įgyvendinti. Lėšų šaltinis: Finansų ministerija turėtų atitinkamai subalansuoti 2025 metų biudžeto išlaidas.</p>	<a href="#">XIV-89</a>

\

Reg. Nr.	Pavadinimas
<a href="#">ES-2024-61,</a> <a href="#">COM.2024.490</a>	<p><a href="#">KOMISIJOS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI, TARYBAI, EUROPOS EKONOMIKOS IR SOCIALINIŲ REIKALŲ KOMITETUI IR REGIONŲ KOMITETUI</a>  <a href="#">Europos mokslinių tyrimų erdvės (EMTE) įgyvendinimas Europos mokslinių tyrimų ir inovacijų stiprinimas: EMTE raida ir būsimos kryptys</a></p>
<p>2024 m. EKDP 5 iniciatyva „Dirbtinis intelektas Europos inovacijoms ir konkurencingumui skatinti““, išskirta kaip aktuali.</p> <p>2024 m. komunikate, skirtame Europos mokslinių tyrimų erdvės (toliau - EMTE) įgyvendinimui, apžvelgiama nuo 2020 m. padaryta pažanga ir laimėjimai, trūkumai ir sritys, kuriose reikia imtis tolesnių veiksmų, kad būtų pasiekti EMTE tikslai. Komunikate pažymima, kad kaip ir 2000 metai taip ir 2004 metais tebėra aktualus siekis sukurti mokslinių tyrimų ir inovacijų aplinką ir pabrėžiama būtinybė didinti investicijas ir vykdyti reformas. Nepaisant pastangų, Europai vis dar nepavyko pasiekti 3 proc. nuo BVP finansavimo moksliniams tyrimams lygį, o didelę įtaką tam turi žemos privataus sektoriaus investicijos, stabdomos reguliavimo kliūčių. Be to, reikalingas tolesnis biurokratijos mažinimas ir geresnė informacija mokslininkams, ypač įvairias galimybes.</p> <p>Europos inovacijų taryba (EIC) tapo pagrindiniu giliųjų technologijų investuotoju ES, tačiau siekiant didesnio inovacijų pritaikymo, Europai reikia daugiau rizikos kapitalo. Taip pat pažymima pažanga gerinant tyrėjų darbo sąlygas ir skatinant lyčių lygybę, tačiau reikia spręsti esamus karjeros galimybių skirtumus ir užtikrinti mokslinių tyrimų ir technologinių infrastruktūrų tvarumą. Lietuvos pavyzdžiai, tokie kaip „transfer of funds“ iniciatyva ir investicijos iš “Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonės” lėšų, rodo šalies indėlį į EMTE tikslų įgyvendinimą.</p> <p>Komunikato priede pateikiama 2020 metais numatytų 14 EMTE veiksmų įgyvendinimo apžvalga.</p> <p>Svarstyta Komitete 2025 m. sausio 15 d. Komitetas pritarė Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos parengtai Lietuvos Respublikos pozicijai.</p>	
<a href="#">ES-2024-71,</a> <a href="#">COM.2024.561</a>	<p><a href="#">PASIŪLYMAS DĖL EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS, kuria dėl elektrinių transporto priemonių tiekimo įrangos, suslėgtųjų dujų dozatorių ir elektros energijos, dujų ir šilumos energijos skaitiklių iš dalies keičiama Direktyva 2014/32/ES</a></p>
<p>Pasiūlymas svarstytas atitikties subsidiarumo principui aspektu (ERK 2024-12-11 sprendimu).</p> <p>Pasiūlymas - tikslinis techninis Matavimo priemonių direktyvos 2014/32/ES (toliau – MID) pakeitimas. MID taikymo sritis ir į ją įtraukti susiję esminiai reikalavimai buvo nustatyti Direktyvoje 2004/22/EB, kuri buvo išdėstyta nauja redakcija MID. Taigi nei taikymo sritis, nei įtraukti esminiai reikalavimai nesikeitė daugiau kaip 20 metų. Šiuo metu galiojantis MID neapima naujų matavimo priemonių, kurios yra reikalingos Europos žaliojo kurso tikslams pasiekti (elektrinių transporto priemonių tiekimo įranga ir suslėgtųjų dujų (pvz., vandenilio ir gamtinių dujų) dozatoriai, taip pat vėsinimo įrenginių šilumos energijos skaitikliai. Taip pat skaitmenizacijos (išmanieji skaitikliai) arba naujų dujų (pvz., vandenilio ar kitų dujų iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių, kaip alternatyvos gamtinėms dujoms) naudojimą komunalinėms reikmėms. Be to, kai kurie esminiai MID reikalavimai nebėra technologiškai neutralūs (pvz., monitoriams keliami reikalavimai) ir dėl to tampa neįmanoma naudoti modernių sprendimų ir pasinaudoti jų teikiamais pranašumais, susijusiais su patogumu ir vartotojų apsauga.</p> <p>Numatomas pereinamasis šio direktyvos pakeitimo taikymo laikotarpis, kad bus leidžiama tiekti rinkai ir pradėti naudoti matavimo priemonės pateiktas rinkai per 24 mėnesius po šio direktyvos pakeitimo įsigaliojimo dienos, kurios atitinka iki šio direktyvos pakeitimo galiojusią Direktyvos 2014/32/ES redakciją. Taip pat, kad pagal Direktyvą 2014/32/ES išduoti sertifikatai ir nacionaliniai sertifikatai, lieka galioti iki jų galiojimo pabaigos, bet ne ilgiau kaip 12 metų nuo šio direktyvos pakeitimo įsigaliojimo dienos.</p> <p>Svarstyta Komitete 2025 sausio 15 d. Komitetas pritarė Ekonomikos ir inovacijų ministerijos parengtai Lietuvos Respublikos pozicijai, taip pat įvertino, kad nėra galimo prieštaravimo subsidiarumo principui.</p>	

Parlamentinės kontrolės klausimas	Posėdžio data
<p>2024 m. lapkričio 4 d. valstybinio audito ataskaita Nr. VAE-10 AB Via Lietuva veikla organizuojant valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, priežiūrą ir plėtrą</p>	<p>2025 m. sausio 15 d.</p>
<p>Valstybės kontrolės atstovai komitetui pristatė atlikto audito rezultatus ir supažindino su rekomendacijomis Susisiekimo ministerijai bei akcinei bendrovei „Via Lietuva“.</p> <p>Komiteto nariai bendru sutarimu pritarė Valstybės kontrolės išdėstytoms išvadoms ir pasiūlė minėtoms institucijoms neatidėliotinai, dar šiais, 2025 metais, parengti valstybinio audito rekomendacijų įgyvendinimo priemonių planą ir konkrečius sprendinius (veiksnius) bei apie priemonių planą įgyvendinimo eigą periodiškai informuoti komitetą.</p>	
<p>Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Jungtinių Amerikos Valstijų Vyriausybės susitarimo, kuriuo siekiama palengvinti bendradarbiavimą įgyvendinant civilinę branduolinę programą Lietuvos Respublikoje</p>	<p>2025 m. sausio 15 d.</p>
<p>Energetikos ministerijos atstovai pristatė šio susitarimo tikslus, kuriamos naudos Lietuvai galimybes, supažindino su numatytais jo įgyvendinimo priemonėmis.</p> <p>Diskusijos metu Komiteto nariai domėjosi naujos kartos mažųjų branduolinės energetikos reaktorių vystymo perspektyvomis, kėlė klausimus dėl jų kainos, bei branduolinių atliekų saugos užtikrinimo ir konstatavo, kad dėl naujos kartos branduolinės energetikos plėtros Lietuvoje, būtina visapusiškai įsivertinti tokio sprendimo technines ir finansines galimybes ir numatyti galimų rizikų valdymo priemonės ir išreikškė pageidavimą, kad apie pasirašyto susitarimo įgyvendinimą būtų periodiškai informuojamas Ekonomikos komitetas.</p>	
<p>Komiteto išvažiuojamasis posėdis į Energetikos ministeriją tema - Vyriausybės programos priemonių plano energetikos srityje pristatymas</p>	<p>2025 m. vasario 12 d.</p>
<p>Ministras Ž. Vaičiūnas supažindino su programos nuostatų energetikos srityje įgyvendinimo priemonėmis ir pristatė pagrindinius 4 veiklos prioritetus (Lietuvos energetikos sistemos atsparumo ir energetinio saugumo stiprinimas; atsinaujinančių energijos išteklių plėtros spartinimas; elektros energijos kaupimo ir balansavimo pajėgumų didinimas; biurokratijos mažinimas ir energijos vartotojų interesų apsauga) bei numatomus veiksmus šioms prioritetams įgyvendinti. Ministras pabrėžė, kad tarp prioritetinių Energetikos ministerijos darbų – spartus naujausių elektros energijos kaupimo technologijų diegimas ir lanksčios elektros kaupimo ekosistemos sukūrimas.</p> <p>Komiteto nariai domėjosi įvairiais energetikos klausimais: atsinaujinančių išteklių energetikos (dėl numatomų sąlygų tolesniam jūrinio vėjo parkų vystymui ir jų įgyvendinimo terminų, planuojamomis paramos priemonėmis gyventojams ir pramonės įmonių klasteriams ir pan.), finansinės paramos priemonių elektros energijos kaupimo įrenginių plėtrai, elektromobilių ir jų įkrovimo stotelių plėtros netolygumo, ESO taikomų prisijungimo mokesčių dydžių naujiems vartotojams, akcentavo buitinių elektros energijos vartotojų apsaugos problemą, kai vartotojai negaudami išsamios informacijos apie kainų pokyčius gerokai permoka už tiekiamą elektros energiją.</p> <p>Ministras Ž. Vaičiūnas pažymėjo, kad sprendimai dėl dalies įvardintų probleminių klausimų bus siūlomi svarstyti Seimo pavasario sesijos metu teikiamuose teisės aktų projektuose, kiti – nagrinėjami ir ieškoma tinkamiausių sprendimų, kurie padėtų užtikrinti greitą, tvarų ir subalansuotą energetikos vystymąsi.</p>	

Projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimas ir kitų aktualijų pristatymas	2025 m. vasario 12 d.
<p>AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinis direktorius Egidijus Lazauskas pristatė projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimo apžvalgą.</p> <p>Bendrovės „Rail Baltica“ statyba“ direktorius Arenijus Jackus komiteto nariams pateikė detalesnę informaciją apie projekto „Rail Baltica“ atliktus ir vykdomus konkrečius darbus bei rizikas, pabrėždamas, kad pagrindinis „Rail Baltica“ įgyvendinimo iššūkis yra darbų sparta ir investicijų tempas.</p> <p>LTG dukterinės įmonės AB „LTG Infra“ vadovas Vytis Žalimas informavo komiteto narius apie sunkumus, su kuriais susiduria jungties įgyvendintojai organizuojant projektavimo darbus. Greitųjų traukinių linijų projektuotojų Baltijos šalių regione labai trūksta, jų paklausa didžiulė, todėl projektavimo darbai neretai užtrunka. Siekiant spręsti šį aktualų klausimą, numatoma stiprinti savo kompetencijas, ugdyti trūkstamus ir rinkoje paklausius specialistus.</p> <p>Komiteto pirmininkas Saulius Bucevičius atkreipė dėmesį į būtinybę LTG ir jos valdomų, už projekto įgyvendinimą atsakingų, bendrovių vadovams glaudžiau bendradarbiauti su Lietuvos išrinktais Europos Parlamento nariais, Europos komisarais, kolegomis iš Lenkijos. Taip pat komiteto pirmininkas akcentavo europinės geležinkelių jungties į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą svarbą.</p> <p>Diskusijų metu komiteto nariai domėjosi žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūromis, bendravimu su vietos bendruomenėmis, finansavimo tarp ES ir nacionalinio biudžeto intensyvumo klausimais, „Rail Baltica“ projekto rizikų valdymu, etapuose numatytų įvykdyti darbais, projekto įtaką nacionaliniam saugumui ir kitais klausimais.</p> <p>Komitetas išreiškė pageidavimą gauti naujausią informaciją apie ypatingos valstybinės svarbos projekto vykdymo aktualijas.</p>	
Komiteto išvažiuojamasis posėdis į Susisiekimo ministeriją tema - Susisiekimo ministerijos politinės vadovybės, svarbiausių prioritetinių darbų pristatymas; artėjančios Seimo pavasario sesijos darbotvarkės aptarimas	2025 m. vasario 24 d.
<p>Susisiekimo ministras Eugenijus Sabutis supažindino Komiteto narius su svarbiausiais Vyriausybės programos priemonių plano prioritetais (kelių būklės gerinimas, regionų junglumo ir saugumo didinimas; transporto sektoriaus plėtra; susisiekimo sektoriaus žalinimas, skaitmenizacija ir inovacijų skatinimas) ir numatomais darbais jiems įgyvendinti.</p> <p>E. Sabutis kalbėdamas apie ministerijos strategines veiklos kryptis, tolesnę infrastruktūros plėtrą ir investicijas į tvarumą, pažymėjo, kad susisiekimo sektoriaus įmonės (AB Klaipėdos valstybinio jūrų uostas, AB Lietuvos geležinkeliai) susiduria su nemažais geopolitiniais iššūkiais siekiant užtikrinti sklandų krovinių judėjimą, didinant šalies karinį mobilumą. Ministras pabrėžė, kad, atsakant į geopolitinius ir saugumo iššūkius, vienu iš Europos prioritetų turi būti transporto ir karinio mobilumo jungčių plėtra. E. Sabutis akcentavo būtinybę susitelkti ir siekti glaudesnio tiek tarpvalstybinio, tiek tarpinstitucinio bendradarbiavimo kad kuo sparčiau būtų įgyvendinami „Via Baltica“ ir „Rail Baltica“ projektai.</p> <p>Susitikimo metu buvo aptarti savivaldai aktualūs kelių infrastruktūros, viešųjų paslaugų tinklo, autobusų parkų regionuose atnaujinimo, žvyrkelių asfaltavimo, tarpmiestinio susisiekimo gerinimo klausimai. Diskutuota ir apie kelių fondo steigimą, kas leistų užtikrinti pastovų pajamų šaltinį ir prisidėtų prie kelių kokybės gerinimo, ypačiai šalies regionuose.</p> <p>Ministras, kalbėdamas apie pasiūlymus prasidėsiančiai Seimo pavasario sesijai, pažymėjo, kad Susisiekimo ministerija ketina teikti būsimojo Kelių fondo įstatymo projektą, taip pat Kelių transporto kodekso, Transporto veiklos pagrindų, Geležinkelių transporto kodekso, Aviacijos įstatymo pakeitimus, kurie prisidės prie</p>	

transporto sektoriaus efektyvesnio modernizavimo, kad jis būtų konkurencingas ir atlaikytų šiandieninius geopolitinius iššūkius.

## IX (RUDENS SESIJA)

Bendras išvažiuojamasis Ekonomikos ir Biudžeto ir finansų komitetų posėdis į Lietuvos banką:  
Naujausios Lietuvos makroekonominės prognozės  
Lietuvos banko vykdoma makroprudencinė politika

2024 m. rugsėjo 18 d.

Posėdžio dalyviams buvo pristatytos ekonomikos augimo perspektyvos, vidaus vartojimo bei eksporto rodikliai, naujausios makroekonominės prognozės.

## RENGINIAI

### IX (RUDENS SESIJA)

Renginio pavadinimas	Data
Socialinio verslo ir inovacijų forumas „Rytojaus technologijos: socialinių pokyčių siekis pasitelkiant inovacijas“	2024 m. rugsėjo 9 d.

Tai tarptautinis forumas, kurį globoja Lietuvos Respublikos Seimo Pirmininkė Viktorija Čmilytė-Nielsen ir trečius metus iš eilės organizuoja Ekonomikos komitetas kartu su Lietuvos socialinio verslo asociacija, bendradarbiaujant su Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija, Lietuvos inovacijų agentūra, Šiaurės ministrų tarybos biuru Lietuvoje, Parlamentiniu demokratijos forumu, Lietuvos inovacijų centru ir kt. institucijų atstovais.

Renginyje pranešimus skaitė ir diskusijose dalyvavo 29 pranešėjai iš 12 pasaulio šalių. Įvairių sričių ekspertai ir lyderiai diskutavo apie technologijų svarbą sprendžiant šiuolaikines krizes. Forumas, buvo dedikuotas socialiniam verslui ir atvira diskusija su politikais, įvairių sričių lyderiais ir ekspertais suteikė progą diskutuoti apie būtinus žingsnius, kurie leis sustiprinti socialinį verslą Lietuvoje, prisidės prie tarptautinių įsipareigojimų vykdymo ir pagreitins Europos socialinės ekonomikos veiksmų plano įgyvendinimą. „Šis forumas kuria unikalią platformą, dalintis idėjomis ir skatinti inovacijas, kurios padės mūsų šaliai ir pasauliui žengti į priekį. Esu įsitikinęs, kad renginys taps svarbiu impulsu naujiems sprendimams, kurie prisidės prie tvarios ir novatoriškos ateities kūrimo“, – kalbėjo Kazys Starkevičius, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras ir buvęs Seimo Ekonomikos komiteto pirmininkas.

Forumo metu savo išvalgomis dalijosi Seimo nariai, socialinio verslo atstovai, kiti šios ekosistemos lyderiai, taip pat kitų šalių ir tarptautinių organizacijų atstovai. Diskusijų dalyviai konstatavo, kad socialinis verslas ir inovacijos yra neatsiejama mūsų ateities dalis, kuriant teisingesnę, atsakingesnę ir tvaresnę Lietuvą, kad inovacijos ir socialinis verslas taptų dar svarbesne mūsų šalies ekonomikos ir visuomenės dalimi.

## STATISTINĖ INFORMACIJA

Įstatymų ir kitų teisės aktų projektų svarstymas (I (rudens) sesija / IX (rudens) sesija)		
	I	IX
Seimo pavedimai komitetui	12	14
Iš jų:		
▪ kaip pagrindiniam komitetui	8	11
▪ kaip papildomam komitetui	2	3
Europos Sąjungos dokumentų svarstymas	2	-
Komiteto pateiktos išvados	17	34
Iš jų:		
▪ pagrindinio komiteto išvados	8	20
▪ pagrindinio komiteto papildomos išvados	8	11
▪ papildomo komiteto išvados	1	4
<b>Posėdžiai ir klausymai</b>		
Komiteto posėdžiai	13	17
Iš jų:		
▪ apklausos būdu	3	3
▪ išvažiuojamieji	2	1
▪ bendri su kitais komitetais	-	-
▪ uždari	1	-
Komiteto klausymai	-	-
<b>Parlamentinė kontrolė</b>		
Komiteto svarstyti parlamentinės kontrolės klausimai	5	2
<b>Pareiškimų ir raštų nagrinėjimas</b>		
Komiteto gauti pareiškimai, raštai ir kiti dokumentai	119	105
Iš jų:		
▪ piliečių, asociacijų, politinių partijų, lobistų ir kitų suinteresuotų asmenų pasiūlymai įstatymų ir kitų teisės aktų projektams	40	66
Komiteto parengti atsakymai ir raštai	10	4
<b>Renginiai</b>		
Renginiai	-	-
<b>Tarptautiniai ryšiai</b>		
Komiteto tarptautiniai susitikimai	-	-
Iš jų:		
▪ priimtose delegacijose	-	-

[\(grįžti\)](#)

## SVARSTYTŲ ĮSTATYMŲ IR KITŲ TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ SĄRAŠAI

### Komitetas kaip pagrindinis komitetas

Eil. Nr.	Projekto Nr.	Teisės akto projekto pavadinimas	Priimto teisės akto Nr.
<b>I (RUDENS SESIJA)</b>			
1.	<a href="#"><u>XVP-23</u></a>	Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 6, 7, 8 ir 9 straipsnių pakeitimo ir Įstatymo papildymo 7-1 straipsniu įstatymo projektas	<a href="#"><u>XV-111</u></a>
2.	<a href="#"><u>XVP-24</u></a>	Kelių įstatymo Nr. I-891 3, 4 ir 5 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas	<a href="#"><u>XV-112</u></a>
3.	<a href="#"><u>XIVP-4049</u></a>	Lietuvos nacionalinio radijo ir televizijos įstatymo Nr. I-1571 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas	<a href="#"><u>XV-40</u></a>
4.	<a href="#"><u>XIVP-4234</u></a>	Technologijų ir inovacijų įstatymo Nr. XIII-1414 1, 2, 11, 13, 14, 17, 21 straipsnių pakeitimo ir Įstatymo papildymo priedu įstatymo projektas	<a href="#"><u>XV-105</u></a>
5.	<a href="#"><u>XIVP-4235</u></a>	Informacinės visuomenės paslaugų įstatymo Nr. X-614 1, 2, 23 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektas	<a href="#"><u>XV-106</u></a>
6.	<a href="#"><u>XIVP-4289</u></a>	Elektros energetikos įstatymo Nr. VIII-1881 2, 481, 483, 59 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektas	<a href="#"><u>XV-93</u></a>
7.	<a href="#"><u>XIVP-4290</u></a>	Elektros energetikos sistemos sujungimo su kontinentinės Europos elektros tinklais darbui sinchroniniu režimu įstatymo Nr. XI-2052 preambulės, 2, 3, 61 ir 12 str.pakeitimo įstatymo projektas	<a href="#"><u>XV-94</u></a>
8.	<a href="#"><u>XIVP-4293</u></a>	Transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2, 11, 191, 20 straipsnių ir 1 bei 3 priedų pakeitimo įstatymo projektas	<a href="#"><u>XV-104</u></a>
<b>IX (RUDENS SESIJA)</b>			
9.	<a href="#"><u>XIVP-3660</u></a>	Lietuvos Respublikos investicijų įstatymo Nr. VIII-1312 2, 4, 13, 156, 158 straipsnių ir ketvirtojo 1 skirsnio pakeitimo įstatymo projektas (II)	<a href="#"><u>XIV-3041</u></a>
10.	<a href="#"><u>XIVP-3661</u></a>	Lietuvos Respublikos koncesijų įstatymo Nr. I-1510 5, 14, 16, 26, 31, 60, 65, 66 straipsnių ir 5 priedo pakeitimo įstatymo projektas (KI)	<a href="#"><u>XIV-3042</u></a>
11.	<a href="#"><u>XIVP-3662</u></a>	Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo Nr. I-533 67 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas (VI)	<a href="#"><u>XIV-3043</u></a>
12.	<a href="#"><u>XIVP-3801</u></a>	Valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo Nr. VIII-729 2, 14, 20 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas	XIV-3044
13.	<a href="#"><u>XIVP-3868</u></a>	Ignalinos atominės elektrinės eksploatavimo nutraukimo įstatymo Nr. VIII-1661 pakeitimo įstatymo projektas	Nepriimtas
14.	<a href="#"><u>XIVP-3869</u></a>	Mokesčio už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise įstatymo Nr. IX-2332 3 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas	Nepriimtas
15.	<a href="#"><u>XIVP-3870</u></a>	Nekilnojamojo turto mokesčio įstatymo Nr. X-233 7 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas	Nepriimtas
16.	<a href="#"><u>XIVP-3871</u></a>	Seimo nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Seimo 2002 m. gegužės 30 d. nutarimo	Nepriimtas
17.	<a href="#"><u>XIVP-3919</u></a>	Pašto įstatymo Nr. VIII-1141 pakeitimo įstatymo projektas	<a href="#"><u>XIV-3077</u></a>

18.	<a href="#">XIVP-3930</a>	Turizmo įstatymo Nr. VIII-667 2 ir 32 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas	<a href="#">XIV-3014</a>
19.	<a href="#">XIVP-3946</a>	Europos bendrovių įstatymo Nr. IX-2199 pakeitimo įstatymo projektas	<a href="#">XIV-3008</a>
20.	<a href="#">XIVP-3947</a>	Europos ekonominių interesų grupių įstatymo Nr. IX-1939 pakeitimo įstatymo projektas	<a href="#">XIV-3009</a>
21.	<a href="#">XIVP-3948</a>	Europos kooperatinių bendrovių įstatymo Nr. X-696 pakeitimo įstatymo projektas	<a href="#">XIV-3100</a>
22.	<a href="#">XIVP-3967</a>	Saugos tyrimų įstatymo projektas	<a href="#">XIV-3070</a>
23.	<a href="#">XIVP-3969</a>	Vidaus vandenų transporto kodekso 161 straipsnio pakeitimo ir 27 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektas	<a href="#">XIV-3072</a>
24.	<a href="#">XIVP-3970</a>	Aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 III skyriaus septintojo skirsnio ir 3 priedo pakeitimo įstatymo projektas	<a href="#">XIV-3073</a>
25.	<a href="#">XIVP-3971</a>	Biudžeto sandaros įstatymo Nr. I-430 11 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas	<a href="#">XIV-3074</a>
26.	<a href="#">XIVP-3972</a>	Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 2, 3, 5, 6 straipsnių ir VI skyriaus pakeitimo įstatymo projektas	<a href="#">XIV-3075</a>
27.	<a href="#">XIVP-3973</a>	Saugios laivybos įstatymo Nr. VIII-1897 1, 2, 3, 47 straipsnių, XI skyriaus pavadinimo ir priedo pakeitimo bei 46 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektas	<a href="#">XIV-3076</a>
28.	<a href="#">XIVP-3975</a>	Konkurencijos įstatymo Nr. VIII-1099 38-1 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas	<a href="#">XV-41</a>
29.	<a href="#">XIVP-3992</a>	Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 15, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 26 straipsnių ir priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 161 ir 191 straipsniais įstatymo projektas	<a href="#">XIV-3068</a>
30.	<a href="#">XIVP-4055</a>	Šiaulių laisvosios ekonominės zonos įstatymo Nr. XI-1909 1 ir 4 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas	<a href="#">XIV-3085</a>
31.	<a href="#">XIVP-4057</a>	Viešųjų pirkimų, atliekamų gynybos ir saugumo srityje, įstatymo Nr. XI-1491 33 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas	<a href="#">XIV-3083</a>
32.	<a href="#">XIVP-4058</a>	Pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo Nr. XIII-328 58 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas	<a href="#">XIV-3084</a>
33.	<a href="#">XIVP-4142</a>	Lietuvos Respublikos produktų saugos įstatymo Nr. VIII-1206 pakeitimo įstatymo projektas	<a href="#">XIV-3111</a>
34.	<a href="#">XIVP-4143</a>	Lietuvos Respublikos maisto įstatymo Nr. VIII-1608 6 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas	<a href="#">XIV-3112</a>
35.	<a href="#">XIVP-4169</a>	Elektros energetikos įstatymo Nr. VIII-1881 16, 22 ir 482 straipsnių pakeitimo ir Įstatymo papildymo 733 straipsniu įstatymo projektas	
36.	<a href="#">XIVP-4191</a>	Kelių įstatymo Nr. I-891 20 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas	<a href="#">XIV-3155</a>
37.	<a href="#">XIVP-4199</a>	Užimtumo įstatymo Nr. XII-2470 56 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas	<a href="#">XIV-3158</a>
38.	<a href="#">XIVP-4200</a>	Įstatymo „Dėl užsieniečių teisinės padėties“ Nr. IX-2206 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas	<a href="#">XIV-3159</a>

---

