

Projektas

**LIETUVOS
RESPUBLIKOS SEIMAS**

**EKONOMIKOS
KOMITETAS**

**SEIMO II (PAVASARIO) SESIJOS
DARBO ATASKAITA**

Ataskaitinis laikotarpis:
2025 m. kovo 10 d. –
2025 m. rugsėjo 9 d.

PRITARTA
Ekonomikos komiteto 2025 m.
rugsėjo 17 d. posėdyje
(protokolas Nr. 108-P-52)

Turinys

I. BENDROJI INFORMACIJA	3
II. AKTUALIAUSI DARBAI	5
Įstatymų ir kitų Seimo priimamų teisės aktų projektų svarstymas.....	5
Komiteto, kaip pagrindinio komiteto, svarstyti teisės aktų projektai:.....	5
Komiteto, kaip papildomo komiteto, svarstyti teisės aktų projektai:	10
Europos Sąjungos dokumentų svarstymas	12
Parlamentinė kontrolė	16
Tarptautiniai ryšiai	20
III. PRIEDAI.....	21
STATISTINĖ INFORMACIJA	21
SVARSTYTŲ ĮSTATYMŲ IR KITŲ TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ SĄRAŠAI	22
KOMITETO APSVARSTYTŲ EUROPOS SĄJUNGOS DOKUMENTŲ SĄRAŠAS.....	25
KOMITETO SVARSTYTŲ PARLAMENTINĖS KONTROLĖS KLAUSIMŲ SĄRAŠAS.	26
KOMITETO TARPTAUTINIŲ SUSITIKIMŲ SĄRAŠAS	26

Komiteto nariai



Saulius
BUCEVIČIUS

Komiteto pirmininkas



Birutė
VESAITĖ

Komiteto pirmininko
pavadootoja



Arvydas
ANUŠAUSKAS

Komiteto narys



Andrius
BAGDONAS

Komiteto narys



Zigmantas
BALČYTIS

Komiteto narys



Viktoras
FIODOROVAS

Komiteto narys



Ilona
GELAŽNIKIENĖ

Komiteto narė



Robertas
KAUNAS

Komiteto narys



Dainius
KREIVYS

Komiteto narys



Aušrinė
NORKIENĖ

Komiteto narė



Jekaterina
ROJAKA

Komiteto narė



Tadas
SADAUSKIS

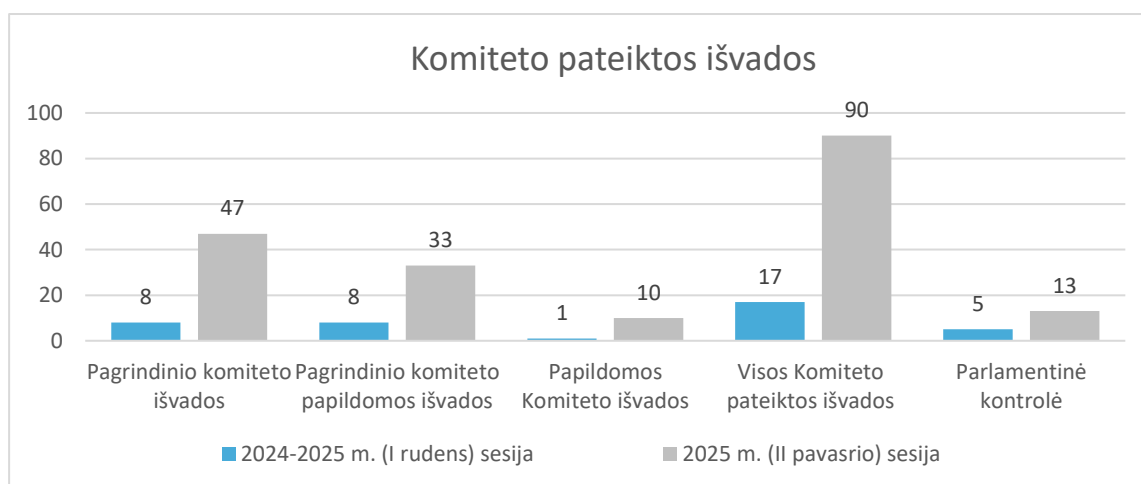
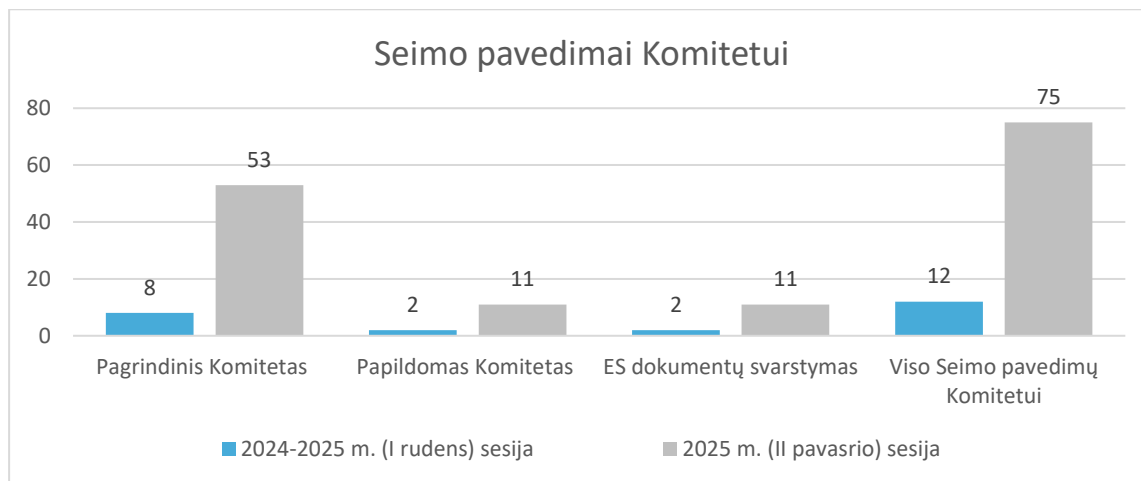
Komiteto narys



Rimantas
SINKEVIČIUS

Komiteto narys

Komiteto veikla 2025 m. II (pavasario) sesija



ĮSTATYMŲ IR KITŲ SEIMO PRIIMAMŲ TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ SVARSTYMAS

KOMITETO, KAIP PAGRINDINIO KOMITETO, SVARSTYTI TEISĖS AKTŲ PROJEKTAI:

Projekto Nr.	Pavadinimas	Priimto teisės akto Nr.
XVP-118	Gamtinių dujų įstatymo Nr. VIII-1973 2, 131, 20, 37, 38, 49 ir 57 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas	XV-166
	<p>Įstatymu, kuriuo perkeliama ES direktyvos (ES) 2023/1791 nuostatos, mažinama biurokratinė našta ES šalyse registruotiems gamtinių dujų biržų operatoriams, norintiems ateiti į Lietuvos rinką ir vykdyti biržos operatoriaus veiklą. Įstatymo pakeitimais siekiama suvienodinti naujų gamtinių dujų vartotojų prijungimo nuostatas su šiuo metu galiojančiomis naujų elektros vartotojų prijungimo nuostatomis. Pakoreguoti prijungimo prie dujų skirstymo sistemos kainodarą taip, kad naujų dujų vartotojų prijungimas prie tinklo nedidintų kaštų visiems likusiems vartotojams.</p> <p>Buitiniai vartotojai, kurių sistemų prijungimo prie gamtinių dujų sistemos taškas yra nutolęs ne didesniu kaip 150 metrų atstumu nuo gamtinių dujų skirstymo sistemos, moka prijungimo kainą, apskaičiuotą padauginus prijungimo atstumą, kuris yra ne didesnis kaip 150 metrų iki gamtinių dujų sistemos prijungimo taško, iš 60 procentų Tarybos patvirtinto prijungimo įkainio. Jeigu prijungimo prie gamtinių dujų sistemos taškas yra nutolęs didesniu kaip 150 metrų atstumu nuo gamtinių dujų skirstymo sistemos, už likusią dalį, kuri yra didesnė nei 150 metrų, buitinis vartotojas apmoka 100 procentų operatoriaus patirtų prijungimo išlaidų.</p> <p>Įstatymas priimtas 2025 m. balandžio 17 d.</p>	
XVP-189	Elektros energetikos įstatymo Nr. VIII-1881 2, 42, 43, 44, 60 ir 69 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas	XV-167
	<p>Įstatymu įgyvendinama 19-osios Vyriausybės programos dalis, pagal kurią sudaroma galimybė smulkiesiems ir pažeidžiamiesiems buitiniams vartotojams naudotis visuomeniniu elektros tiekimu. Taip apsaugoma jautriausia elektros energijos vartotojų grupė nuo papildomos administracinės naštos ir sudaroma galimybė pažeidžiamiesiems ir smulkiesiems elektros energijos buitiniams vartotojams pratęsti galimybę naudotis visuomeniniu elektros tiekimu iki 2030 metų, t. y. užtikrinamas elektros tiekimas žemiausia kaina.</p> <p>Visuomeniniu elektros tiekimu galės naudotis pažeidžiamieji buitiniai vartotojai – socialinę paramą gaunantys nepasiturintys gyventojai ir asmenys su negalia, taip pat smulkieji vartotojai – gyventojai, sunaudojantys elektros energijos iki 1000 kWh per metus arba apie 80 kWh per mėnesį. Be to, siekiant apsaugoti pažeidžiamų vartotojų teises ir teisėtus interesus, visuomeninės elektros energijos kainos viršutinės ribos gali būti diferencijuojamos pagal vartotojų grupes.</p> <p>Tie pažeidžiamieji ir smulkieji vartotojai, kurie šiuo metu yra pasirinkę nepriklausomą tiekėją, nuo š. m. birželio 1 d. gali pereiti į visuomeninį tiekimą.</p>	

	<p>Priimtos Elektros energetikos įstatymo pataisos palies apie 800 tūkst. elektros buitinių vartotojų – t. y. apie 45 proc. visų šalies vartotojų – turės teisę naudotis visuomeniniu tiekimu. Svarbu pažymėti, kad daugiau nei pusė šių vartotojų – 430 tūkst. sudaro pensinio amžiaus vartotojai, sunaudojantys mažiau nei 1 000 kWh elektros energijos per metus.</p> <p>Įstatymas priimtas 2025 m. balandžio 17 d.</p>	
XVP-235	Energijos vartojimo efektyvumo didinimo įstatymo Nr. XII-2702 pakeitimo įstatymo projektas	XV-237
XVP-236	Energetikos įstatymo Nr. IX-884 2, 8 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektas	XV-238
XVP-237	Elektros energetikos įstatymo Nr. VIII- 1881 33, 39, 391, 48, 67, 703, 741 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektas	XV-239
XVP-238	Gamtinių dujų įstatymo Nr. VIII-1973 7, 9, 31, 371 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektas	XV-240
XVP-239	Šilumos ūkio įstatymo Nr. IX-1565 2, 7, 8, 102, 29 straipsnių, priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 83 straipsniu įstatymo projektas	XV-241
XVP-240	Viešųjų pirkimų įstatymo Nr. I-1491 7 priedo pakeitimo įstatymo projektas	XV-242
XVP-241	Pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo Nr. XIII-328 8 priedo pakeitimo įstatymo projektas	XV-243
XVP-242	Koncesijų įstatymo Nr. I-1510 14, 31 straipsnių ir 7 priedo pakeitimo įstatymo projektas	XV-244
	<p>Energijos vartojimo efektyvumo didinimo įstatymų paketu į nacionalinę teisę perkeliama ES Efektyvumo direktyva ir numatyti pagrindiniai energijos vartojimo efektyvumo veiksmai dekarbonizuojant ekonomiką ir vykdant energetinių procesų pertvarką. Įgyvendinamos priemonės ne tik mažins neigiamą poveikį aplinkai, bet ir didins energetinį saugumą, užtikrins patikimą energijos tiekimą tiek verslui, tiek gyventojams ir mažins sąskaitas už energiją. Naujomis įstatymų paketo nuostatomis siekiama, kad 2030 m. metinis Lietuvos pirminės energijos suvartojimas būtų ne didesnis kaip 63,3 TWh (2023 m. suvartota 73,7 TWh pirminės energijos), o metinis galutinės energijos suvartojimas – ne didesnis kaip 51,0 TWh (2023 m. suvartojimas buvo 61,9 TWh galutinės energijos). Valstybės ir savivaldybių lygmens viešieji subjektai kasmet privalės didinti energijos vartojimo efektyvumą ir sutaupyti 1,9 proc. savo suvartojamos galutinės energijos. Svarbu, kad planuojant energijos vartojimo efektyvumo priemones būtų akcentuojamas energijos nepritekliaus mažinimas ir pagalba vartotojams. Įgyvendinant esamas arba naujas energijos vartojimo efektyvumo didinimo politikos priemones pirmenybė bus teikiama pažeidžiamiausiems vartotojams. Taip pat numatoma mažėjanti našta biudžetui apmokant viešojo sektoriaus energijos sąskaitas ir mokant šildymo kompensacijas gyventojams.</p> <p>Įstatymai priimti 2025 m. birželio 5 d.</p>	
XVP-354	Smulkiojo ir vidutinio verslo plėtros įstatymo Nr. VIII-935 2 ir 3 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas	XV-245
	<p>Remiantis priimto Įstatymo nuostatomis labai mažos ir mažos įmonės, vykdančios mokslinių tyrimų ir eksperimentinės plėtros veiklą, galės pretenduoti į startuoliams skirtą valstybės paramą. Įstatymu papildyta startuolio sąvoka į ją įtraukiant ir labai mažas ir mažas įmones, registruotas Juridinių asmenų registro informacinėje sistemoje ne ilgiau kaip 5 metus arba, jeigu jos vykdo mokslinius tyrimus ir eksperimentinę plėtrą, – ne ilgiau kaip 10 metų. Mokslinius tyrimus ir eksperimentinę plėtrą vykdantys startuoliai, remiasi moksliniais tyrimais ir naujovėmis kurdami inovatyvias prekes ar paslaugas ir siekdami išspręsti problemas, kurios reikalauja gilios ekspertizės ir ilgo plėtros</p>	

	<p>laikotarpio. Iki šiol galiojusiame Įstatyme nustatyta startuolio sąvoka sudarė kliūtį mokslinius tyrimus ir eksperimentinę plėtrą vykdančioms startuoliams pretenduoti į valstybės paramą, kadangi vykdant mokslinius tyrimus ir eksperimentinę plėtrą yra būdingi ilgesni produkto vystymo ciklai (t. y. galintys užtrukti ilgiau nei 5 metus iki parengtumo rinkai). Jiems būdinga didelė rizika, ilgos tyrimų ir plėtros fazės, didesnė aukštąjį išsilavinimą ir techninę orientaciją turinčių darbuotojų dalis, palyginti su mokslinius tyrimus ir eksperimentinės plėtros nevykdančiais startuoliais, techninės įrangos (angl. <i>hardware</i>) komponentų ir (arba) intelektinės nuosavybės prašymų turėjimas.</p> <p>Įstatymas priimtas 2025 m. birželio 5 d.</p>	
XVP-396	Geležinkelių transporto kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir taikymo įstatymo Nr. IX-2152 4 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas	XV-389
XVP-397	Geležinkelių transporto kodekso 1, 3, 71, 9, 101, 15, 19, 22, 23, 231, 24, 241, 25, 252, 298, 301, 302, 303, 304, 33, 34 straipsnių, ketvirtojo skirsnio pavadinimo, priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 254, 305 straipsniais, aštuntuoju skirsniu ir penktojo skirsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektas	XV-390
	<p>Įstatymų priėmimas ir įgyvendinimas teigiamai atsilieps verslo sąlygoms, bus sudarytos sąlygos nepriklausomų tiekėjų veiklos plėtrai geležinkelių transporto sektoriuje.</p> <p>Įstatymai priimti 2025 m. birželio 30 d.</p>	
XVP-400	Energetikos įstatymo Nr. IX-884 2, 8, 24-1, 24-2, 25, 26, 36 straipsnių pakeitimo ir Įstatymo papildymo 26-1 straipsniu įstatymo projektas	XV-310
	<p>Įstatymu į nacionalinę teisę perkeliama atnaujinto ES reglamento dėl didmeninės energijos rinkos vientisumo ir skaidrumo (vadinamo REMIT) nuostatos. Šis reglamentas nustato bendras ES taisykles, kaip užkirsti kelią manipuliavimui energijos rinka, užtikrinti rinkos skaidrumą, sąžiningą konkurenciją, veiksmingą rinkos priežiūrą. Reglamentas įpareigoja nacionalines reguliavimo institucijas stebėti rinkos dalyvių veiklą, analizuoti sandorius ir skirti sankcijas už pažeidimus. 2024 metais priimti REMIT reglamento pakeitimai (2024/1106) išplėtė nacionalinių energetikos reguliuotojų įgaliojimus, atsižvelgiant į 2022–2023 metų energijos krizės metu išryškėjusias problemas ir būtinybę pagerinti rinkos priežiūrą. Įstatymu atnaujinamos sąvokos pagal ES reglamente naudojamą terminologiją, Valstybinei energetikos reguliavimo tarybai (toliau – VERT) suteikiami įgaliojimus tikrinti visus rinkos dalyvius, įskaitant ir fizinius asmenis, įtvirtinama procedūra VERT kreiptis į teismą dėl leidimo patekti į fizinių asmenų patalpas, taip pat patikslinama sankcijų taikymo tvarka – numatytos skirtingos sankcijos fiziniams ir juridiniams asmenims, nustatytos periodinės baudos už informacijos neteikimą bei aiškiai apibrėžti baudų skyrimo kriterijai. Taip pat nustatyta, kad VERT atliks ES energetikos reguliuotojų agentūros (ACER) sprendimų autentiškumo patikrinimą ir perduos juos vykdymui pagal nacionalinę teisę. Taip didmeninės energijos rinkos priežiūra taps efektyvesnė, o sustiprinti energetikos reguliuotojo įgaliojimai leis greičiau ir veiksmingiau reaguoti į piktnaudžiavimo atvejus.</p> <p>Įstatymas priimtas 2025 m. birželio 19 d.</p>	

XVP-474	Akcinių bendrovių įstatymo Nr. VIII-1835 2, 15, 17, 19, 20, 24, 26, 261, 262, 28, 31, 32, 33, 34, 38, 39, 42, 451, 452, 461, 49, 51, 52, 531, 54, 55, 56, 57,58, 59, 60, 601, 74, 76, 77 ir 78 straipsnių pakeitimo ir Įstatymo papildymo 421 straipsniu įstatymo projektas	XV-386
	<p>Akcinių bendrovių įstatymas yra vienas pagrindinių įstatymų verslui, kuris prisidės prie palankesnių sąlygų verslui kūrimo, padės užtikrinti suinteresuotųjų asmenų bendrovėje teises, taip pat didins Lietuvos, kaip verslui palankios jurisdikcijos patrauklumą, panaikinant esamas reguliacinės aplinkos kliūtis bei sudarant palankias sąlygas bendrovių steigimui, veikimui ir investicijų pritraukimui. Kartu yra įgyvendinamos 2022 m. patvirtinto Kapitalo rinkos plėtros priemonių plano priemonės, pagerinančios verslo aplinką – mažinančios verslui tenkančią administracinę naštą, jomis siekiama liberalizuoti esamą teisinį reguliavimą, taip pat išspręsti praktikoje kylančius kitus sunkumus, susijusius su Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymu. Išperkamuųjų akcijų institutu ir kitomis priemonėmis, siekiama konsoliduoti kapitalo rinką su Baltijos šalių rinkomis bei integruotis į bendrą Europos Sąjungos kapitalo rinkų sąjungą.</p> <p>Įstatymas priimtas 2025 m. birželio 30 d.</p>	
XVP-491	Investicijų įstatymo Nr. VIII-1312 2, 12, 13, 131 straipsnių ir ketvirtąjo 2 skirsnio pakeitimo ir Įstatymo papildymo 132 straipsniu įstatymo projektas	XV-380
XVP-492	Teritorijų planavimo įstatymo Nr. I-1120 1, 2, 23 ir 35 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas	XV-384
XVP-493	Žemės įstatymo Nr. I-446 2, 7, 8, 131, 23, 37, 42 ir 45 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas	XV-381
XVP-494	Statybos įstatymo Nr. I-1240 27 ir 272 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas	XV-382
XVP-496	Žemės reformos įstatymo Nr. I-1607 13 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas	XV-385
XVP-491	Investicijų įstatymo Nr. VIII-1312 2, 12, 13, 131 straipsnių ir ketvirtąjo 2 skirsnio pakeitimo ir Įstatymo papildymo 132 straipsniu įstatymo projektas	XV-380
XVP-492	Teritorijų planavimo įstatymo Nr. I-1120 1, 2, 23 ir 35 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas	XV-384
	<p>Įstatymų paketu siekiama sukurti palankesnę teisinę aplinką stambioms investicijoms Lietuvoje, supaprastinant teritorijų planavimo, žemės naudojimo, statybos leidimų išdavimo ir mokesčių taikymo procedūras. Įstatymų pakeitimais įtvirtinamas vadinamasis „žaliasis koridorius“ – speciali tvarka, taikoma valstybei svarbiems ekonominiams projektams, kurie atitinka nustatytus kriterijus ir prisideda prie šalies ekonomikos augimo. Investicijų įstatymo pakeitimais numatoma aiškesnė projektų atrankos tvarka, įtvirtinamos investuotojų teisės ir pareigos, taip pat nustatoma, kad tokie projektai galės būti įgyvendinami paspartinta tvarka. Teritorijų planavimo ir žemės įstatymų pakeitimais siekiama užtikrinti greitesnį žemės sklypų formavimą, paskirties keitimą ir planavimo dokumentų derinimą. Statybos įstatymo pakeitimais supaprastinamas statybos leidimų išdavimas, o pelno mokesčio įstatymo pakeitimu numatoma galimybė taikyti pelno mokesčio lengvatas investuotojams, įgyvendinantiems stambius projektus. Šie pakeitimai taip pat prisideda prie skaidresnio ir efektyvesnio viešojo administravimo, mažina biurokratinę kliūtis ir stiprina Lietuvos, kaip patrauklios investicijoms šalies, pozicijas ir yra svarbi dalis nacionalinės ekonominės politikos, orientuotos į aukštos pridėtinės vertės investicijų pritraukimą ir regioninę plėtrą.</p> <p>Įstatymai priimti 2025 m. birželio 30 d.</p>	

XVP-544	Seimo kontrolierių įstatymo Nr. VIII-950 2, 7, 12, 24 ir 28 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas	XV-392
	<p>Įstatymo priėmimas – Seimo kontrolieriaus pareigybės įsteigimas yra labai laukiamas verslo atstovų, kurie dažnai susiduria su įvairiais iššūkiais, todėl siekiama sukurti aiškesnę skundų nagrinėjimo sistemą, kuri padėtų spręsti šias problemas, gintų smulkaus vidutinio verslo teises ir sudarytų palankesnes sąlygas jo augimui bei plėtrai.</p> <p>Įstatymas priimtas 2025 m. birželio 30 d.</p>	
XIVP-1050 (4)	Valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo Nr. I-722 11 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas	2025-06-25 skubos tvarka
XIVP-1051 (4)	Akcinių bendrovių įstatymo Nr. VIII-1835 371 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas	2025-06-25 skubos tvarka
	<p>Priėmus įstatymų projektų pakeitimus būtų sudaryta galimybė tos pačios įmonės vadovui, gerai atliekančiam pareigas, toliau tęsti darbus, taip vadovas eidamas pareigas užtikrintų įmonės maksimalius rezultatus ir nepertraukiamą kokybišką įmonės valdymą. Tai leistų rasti kompetentingus ir patyrusius vadovus (ypač savivaldybėse).</p> <p><i>(2025 m. birželio 25 d. šiems projektams po svarstymo pritarta Seimo posėdyje, pasiūlyta taikyti skubos tvarką.)</i></p>	
XIVP-4238	Atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 1, 2, 3, 5, 6, 7, 11, 12, 131, 14, 141, 151, 16, 19, 20, 201, 202, 22, 221, 23, 28, 29, 30, 31, 37, 38, 391, 393, 395, 396, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 57, 59, 60, 63, 64, 65 straipsnių, septintojo skirsnio pavadinimo, priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 11, 397, 481, 482, 581 straipsniais įstatymo projektas	XV-330
XIVP-4239	Elektros energetikos įstatymo Nr. VIII-1881 2, 16, 17, 211, 22, 31, 39, 48, 481, 482, 483, 521, 732, 752 straipsnių, priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo septintuoju2 skirsniu įstatymo projektas	XV-331
XIVP-4240	Energetikos įstatymo Nr. IX-884 2, 13, 131, 33 ir 37 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektas	XV-332
XIVP-4241	Alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 1, 2, 5, 11, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 31, 32, 33 straipsnių pakeitimo ir Įstatymo papildymo 201 straipsniu įstatymo projektas	XV-333
XIVP-4242	Alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 2, 17 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo Nr. XIV-2755 2 ir 3 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas	2025-06-17 atmestas
XIVP-4243	Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo Nr. I-1495 2, 3, 8, 11, 12 straipsnių, 1, 2 ir 3 priedų pakeitimo įstatymo projektas	XV-334
	<p>Įstatymų paketu siekiama modernizuoti ir integruoti Lietuvos energetikos sektoriaus teisinį reguliavimą, užtikrinant sklandų perėjimą prie klimatui neutralios ekonomikos, didinant atsinaujinančių energijos išteklių naudojimą, stiprinant elektros tinklų patikimumą ir skaidrumą, bei įgyvendinant Europos Sąjungos teisės aktus. Pakeitimais atnaujinamos Įstatymų projektų nuostatos, siekiant nustatyti aiškesnį teisinį pagrindą atsinaujinančių energijos šaltinių integracijai į rinką, įtvirtina naujus reikalavimus elektros gamintojams, tiekėjams ir perdavimo sistemos operatoriams, bei nustato sąlygas, kaip turi būti vertinamas poveikis aplinkai vykdant energetikos projektus. Įstatymų pakeitimais taip pat siekiama užtikrinti, kad alternatyviųjų degalų infrastruktūra būtų plėtojama sparčiau ir efektyviau, o investicijos į švarią energetiką būtų skatinamos per aiškesnį reguliavimą ir mažesnę administracinę našą. Be to, numatyta stiprinti viešąjį interesą atitinkančių projektų poveikio aplinkai vertinimo procedūras, kad jos būtų greitesnės, bet kartu išlaikytų aukštą aplinkos apsaugos standartą. Šis teisėkūros paketas yra reikšmingas žingsnis</p>	

	įgyvendinant Lietuvos energetikos transformacijos tikslus ir prisideda prie nacionalinių klimato kaitos švelninimo įsipareigojimų vykdymo.	
	Įstatymai priimti 2025 m. birželio 25 d.	



Visų Komiteto, kaip pagrindinio komiteto, svarstyty teisės aktų projektų sąrašas pateiktas priede.

KOMITETO, KAIP PAPILDOMO KOMITETO, SVARSTYTI TEISĖS AKTŲ PROJEKTAI:

Projekto Nr.	Pavadinimas	Priimto teisės akto Nr.
XVP-175	Rinkliavų įstatymo Nr. VIII-1725 11 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas	XV-388
	Įstatymo priėmimas įteisino nuostatas, kad savivaldybės taryba turi teisę savivaldybės teritorijoje nustatyti vietines rinkliavas už eismo ribojimą vietinės reikšmės keliuose, kelių juostose ar jų apsaugos zonose atliekant kasinėjimo, inžinerinių komunikacijų klojimo, medžiagų sandėliavimo ir kitus įvairius darbus. Rinkliava numatyta ir už leidimą atitverti arba apriboti eismą vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse dėl ten vykstančių įvairių masinių (pvz., sporto ir kt.) renginių. Įstatymas priimtas 2025 m. birželio 30 d.	
XVP-374	Pensijų kaupimo įstatymo Nr. IX-1691 1, 3, 4, 5, 7, 8, 10, 12, 13, 15, 22, 24, 28, 29, 30, 33, 351, 352, 357, 358, 359, 3510, 36, 37 ir 40 straipsnių ir V skyriaus pavadinimo pakeitimo, Įstatymo papildymo 291 straipsniu ir 6 straipsnio bei Įstatymo priedo pripažinimo netekusiais galios įstatymo projektas	XV-348
	Priimtais Įstatymo pakeitimais nutarta nuo 2026 m. keisti antrosios pensijų kaupimo pakopos sistemą. Atsisakyta automatinio įtraukimo, nustatytas dvejų metų laikotarpį norintiems pasitraukti iš sistemos. Pokyčiais įtvirtintas savanoriškas kaupimo modelis, t. y. automatinis įtraukimas kas trejus metus pakeistas nuolatiniu kvietimu savanoriškai kaupti ir visuomenės informavimu apie kaupimo antroje pensijų pakopoje galimybes, taip pat įteisintos lankstesnės galimybės atsiimant sukauptas lėšas, kai kaupimas tampa apsunkintas ar betikslis. Įstatymas priimtas 2025 m. birželio 26 d.	
XVP-435	Pelno mokesčio įstatymo Nr. IX-675 5, 17, 18, 30, 33, 34, 35, 382, 41, 43 ir 561 straipsnių pakeitimo ir Įstatymo papildymo 303 straipsniu įstatymo projektas	XV-285
XVP-436	Gyventojų pajamų mokesčio įstatymo Nr. IX-1007 6, 131, 16, 17, 18, 182, 19, 20, 21, 23, 27, 34 ir 35 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas	XV-343
	Ekonomikos komitetas, kaip papildomas komitetas, apsvaustęs mokesčių reformos paketo pakeitimus nutarė iš esmės pritarė iniciatorių pateiktam įstatymo projektui Nr. XVP-435 ir komiteto išvadoms ir pasiūlė pagrindiniam Biudžeto ir finansų komitetui įstatymo projektą tobulinti atsižvelgiant į pasiūlymus, kuriems Ekonomikos komitetas pritarė.	

	<p>Ekonomikos komitetas, kaip papildomas komitetas, apsvarstęs nutarė iš esmės pritarti iniciatorių pateiktiems Gyventojų pajamų mokesčio įstatymo pakeitimams. Komitetas pasiūlė pagrindiniam Biudžeto ir finansų komitetui įstatymo projektą tobulinti atsižvelgiant į pasiūlymus, kuriems Ekonomikos komitetas pritarė.</p> <p>Komitetas tuo pačiu atkreipė pagrindinio Biudžeto ir finansų komiteto dėmesį į tai, kad reikalinga stebėti ir vertinti, ar šie teikiami mokestiniai pakeitimai nepablogins Lietuvos verslo konkurencinės aplinkos. Esant poreikiui, atlikti būtinas korekcijas.</p> <p>Įstatymai priimti: 2025 m. birželio 26 d. 2025 m. birželio 28 d.</p>	
XVP-586	Seimo nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos pirmininkavimo Europos Sąjungos Tarybai 2027 metais“ projektas	XV-399
	<p>Nutarimu nustatyta, kad Lietuvos Respublikos pirmininkavimo ES Tarybai 2027 metais pagrindinis tikslas – užtikrinant efektyvų ir sklandų ES Tarybos darbą, derinant pirmininkaujančio ES Tarybai valstybių (Airijos, Lietuvos, Graikijos) trejeto ir visos ES interesus bei politinius prioritetus, atsižvelgiant į iššūkius, kylančius Europos ir pasaulio saugumui, ekonomikai, technologijų, klimato ir demokratijos srityje, prisidėti prie ES atsparumo, vienybės, strateginio savarankiškumo, konkurencingumo ir demokratinių vertybių stiprinimo.</p> <p>Nutarimu patvirtintos prioritetinės sritys, kurioms Lietuvos pirmininkavimo laikotarpiu turėtų būti skiriamas dėmesys: 1) ES ir euroatlantinės erdvės saugumo ir gynybos stiprinimas, užtikrinant visapusę paramą Ukrainai, tvarų ES gynybos pramonės augimą ir tinkamą gynybos finansavimą, įskaitant naujų ES finansinių instrumentų, kuriais būtų remiamas gynybos pajėgumų stiprinimas, kūrimą; 2) ES plėtra, parama europinių vertybių plėtrai ir puoselėjimui kaimynystėje ir taisyklėmis grindžiamos tarptautinės tvarkos išsaugojimas; 3) ES konkurencingumas, skatinant inovacijas ir stiprinant ES technologinį pranašumą, tvarumas ir ekonomikos atsparumas bei poreikius atliepiantis daugiametis ES biudžetas; 4) vidaus saugumas, parengtis ir ES demokratijos atsparumas, įskaitant veiksmingą migracijos ir išorės sienų valdymą, taip pat bendros Europos istorinės atminties puoselėjimą ir kovą su istorijos klastojimu; 5) socialinio saugumo stiprinimas, atliepiant demografinius iššūkius ir didinant visuomenės atsparumą ilgalaikių pokyčių kontekste.</p> <p>Taip pat patvirtintas išankstinio mandavavimo modelis, kuris buvo taikytas pirmojo Lietuvos pirmininkavimo metu ir buvo vertinamas kaip pasiteisinęs. Juo, siekiant Vyriausybei sudaryti galimybes susitelkti į darbą Taryboje, buvo nutarta „atlaisvinti“ nuo „rutininio“ pozicijų tvirtinimo. Pozicijas (visais klausimais) Vyriausybė pateikė Seimui iš anksto ir Seimo komitetams apsvarsčius, gavo išankstinį mandatą, t.y. buvo nustatytos tam tikros raudonos linijos, kurių negalima buvo peržengti.</p> <p>Nutarimu pažymėta, kad pirmininkavimas ES Tarybai parlamentiniu matmeniu įpareigoja Seimą surengti Europos Sąjungos reikalų parlamentinių komitetų konferencijos (COSAC) pirmininkų susitikimą ir plenarinį posėdį, Tarpparlamentinės bendros užsienio ir saugumo politikos (BUSP) bei Bendros saugumo ir gynybos politikos (BSGP) konferenciją, Tarpparlamentinę stabilumo, ekonomikos koordinavimo ir valdysenos Europos Sąjungoje konferenciją, Europolo jungtinės parlamentinės kontrolės grupės posėdį ir, esant pagrįstam poreikiui, kitus tarpparlamentinius renginius. Taip pat nustatyta, kad Seimo Europos reikalų komitetas koordinuoja Seimo pirmininkavimo ES Tarybai parlamentiniu matmeniu įgyvendinimą ir, atsižvelgęs į Seimo komitetų siūlymus, teikia Seimo valdybai rekomendaciją dėl pirmininkavimo ES Tarybai parlamentiniu matmeniu renginių.</p>	

	Nutarimas priimtas 2025 m. birželio 30 d.	
XIVP-4206	Vartotojų teisių apsaugos įstatymo Nr. I-657 2 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas	XV-317
	<p>Vartotojų teisių apsaugos įstatymo pataisomis įtvirtinama būtiniausių prekių ir paslaugų kainų tendencijų stebėsenos sistema. Įsigaliojus naujam reguliavimui, Ekonomikos ir inovacijų ministras, suderinęs su Valstybės duomenų agentūra, tvirtins būtiniausių prekių ir paslaugų kainų stebėsenos tvarkos aprašą ir būtiniausių prekių ir paslaugų sąrašą. Įstatymas numato, kad Valstybės duomenų agentūra kas mėnesį rengs ir Oficialiosios statistikos portale skelbs statistinę informaciją apie būtiniausių prekių ir paslaugų kainų pokyčius.</p> <p>Vyriausybės įgaliota institucija ar įstaiga remdamasi Valstybės duomenų agentūros parengta ir Oficialiosios statistikos portale paskelbta statistine informacija analizuos būtiniausių prekių ir paslaugų kainų pokyčių priežastis ir teiks išvadas Vyriausybei dėl kainų stabilumo užtikrinimo.</p> <p>Įstatymo nuostatomis siekiama ne tik tikslinti gyventojų galimybių išigyti būtinas prekes ir paslaugas vertinimą, bet ir sudaryti prielaidas veiksmingesniam socialinės politikos formavimui, vartotojų teisių apsaugos stiprinimui.</p> <p>Įstatymas priimtas 2025 m. birželio 19 d.</p>	



Visų Komiteto svarstyty teisės aktų projektų sąrašas pateiktas [priede](#).

EUROPOS SĄJUNGOS DOKUMENTŲ SVARSTYMAS

Reg. Nr.	Pavadinimas
ES-2025-16, COM/2025/95	KOMISIJOS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI, TARYBAI, EUROPOS EKONOMIKOS IR SOCIALINIŲ REIKALŲ KOMITETUI IR REGIONŲ KOMITETUI Europos automobilių pramonės veiksmų planas

2025 m. EKDP 20 iniciatyva „Investicijų į darnųjį transportą planas“, išskirta kaip aktuali.

Automobilių pramonė yra svarbus Europos gerovės variklis, šiuo metu sektoriui tenka 1 trln. EUR BVP, trečdalis privačių investicijų į mokslinius tyrimus ir technologinę plėtrą ES, ir jame tiesiogiai ir netiesiogiai dirba 13 mln. europiečių. Kartu sektoriuje vyksta esminiai pokyčiai: sparčiai integruojamos skaitmeninės technologijos (pvz. dirbtinis intelektas, programinė įranga, jutikliai ir ryšio prietaisai), kartu didėja skaitmeninių paslaugų ir junglumo svarba. Veiksmų plane, išvardintos konkrečios priemonės, kurios padės užtikrinti Europos automobilių pramonės konkurencingumą pasaulyje ir išlaikyti tvirtą Europos gamybos bazę, imantis veiksmų penkiose pagrindinėse srityse: 1) inovacijų ir skaitmenizacijos, 2) perėjimo prie netaršaus judumo, 3) konkurencingumo ir tiekimo grandinės atsparumo užtikrinimo, 4) įgūdžių tobulinimo ir socialinio aspekto, 5) vienodų sąlygų ir konkurencingos verslo aplinkos užtikrinimo.

1) *Inovacijos ir skaitmenizacija*. Kad Europos automobilių pramonė būtų konkurencinga pasauliniu mastu, ji turi skubiai atgauti pirmaujančią poziciją vykstant perėjimui prie programine įranga ir dirbtiniu intelektu (DI) grindžiamų, susietų ir autonominių transporto priemonių.

2) *Netaršus judumas*. Kelių transportui tenka 1/4 viso ES išmetamo ŠESD kiekio. Norint pasiekti 2050 m. neutralų poveikį klimatui, transporto sektoriuje išmetamą teršalų kiekį reikia sumažinti 90 proc. Netaršios transporto priemonės jau sudaro didelę pasaulinės prekybos dalį ir galiausiai bus dominuojantis rinkos segmentas.

3) *Konkurencingumas ir tiekimo grandinės atsparumas.* Kyla pavojus, kad Europos automobilių pramonė praras didelę rinkos dalį, nes jos konkurencingumas netaršių transporto priemonių technologijų ir gamybos pajėgumų srityje yra ribotas, o svarbiausių komponentų, visų pirma baterijų, savikainos atotrūkis yra didelis. Baterijos sudaro 30–40 proc. tipinio elektromobilio pridėtinės vertės ir nuo jų labai priklauso, kur ateityje bus darbo vietos ir kur bus kuriama vertė. Europai reikia kaštų prasme konkurencingos baterijų elementų gamybos ir tiekimo vidaus grandinės, siekiant pasirengti tiekimo sukrėtimams ir krizėms ir apsaugoti ekonominį suverenumą. Ji turėtų užtikrinti didelę dalį baterijų elementų tiekimo ir Europos pridėtinę vertę tiekimo grandinėje, įskaitant anodų ir katodų aktyviųjų medžiagų ir jų pirmtakų, taip pat kitų sudedamųjų dalių ES gamybos pajėgumus. 2030 m. tikslas – visoje vertės grandinėje pasiekti daugiau kaip 50 proc. Europos pridėtinę vertę. Komisija numatė skirti iki 3 mlrd. EUR iš Inovacijų fondo elektrinių transporto priemonių baterijų gamybai.

4) *Igūdžiai ir socialinis aspektas.* Gamybos ir paklausos pokyčiai pasaulio ekonomikoje, taip pat ekonominiai sukrėtimai ir geopolitinė rizika bei netikrumas labai paveikė užimtumą ES automobilių sektoriuje. Komisija įsteigs Europos teisingos pertvarkos observatoriją, kuri rengs ir tvarkys aktualius duomenis, prognozuos užimtumo tendencijas visoje Europos automobilių pramonės vertės grandinėje ir sektorių bei regionų lygmenimis. Valstybės narės ir sektoriaus partneriai gali pasinaudoti ESF+ teikiamomis galimybėmis, tarp kurių bus parama persikvalifikuoti siekiantiems darbuotojams, ieškantiems darbo galimybių kitose srityse nei automobilių sektorius. 2026 m. atitinkamoms didelio masto įgūdžių partnerystėms, įskaitant automobilių pramonės didelio masto įgūdžių partnerystę pagal Įgūdžių pakta, bus skirta tikslinė iki 90 mln. EUR parama programos „Erasmus+“ dotacijomis.

5) *Mūsų prielaidos prieš rinkų gerinimą, vienodų sąlygų užtikrinimas ir mūsų ekonominio saugumo užtikrinimas.* Automobilių pramonė yra pasaulinis verslas. Eksportas, importas ir investicijos yra labai svarbūs ES pramonės konkurencingumui. Pramonės sėkmei labai svarbus patekimas į užsienio rinkas, vienodos sąlygos užsienio konkurentų atžvilgiu ir paskirtį atitinkanti verslo ir reglamentavimo aplinka. Šiuo tikslu ES imsis kelių konkrečiai automobilių sektoriui skirtų prioritetinių veiksmų - tiekimo įvairinimas, patekimo į trečiųjų šalių rinkas užtikrinimas ir ekonominio saugumo didinimas; vienodų sąlygų užtikrinimo dokumentų rinkinys; kilmės taisyklės; prekybos apsaugos priemonės; užsienio investicijų poveikio Europos konkurencingumo didinimui stiprinimas; supaprastinimo dokumentų rinkinys.

Svarstyta Komitete 2025 m. gegužės 7 d. Komitetas pritarė Susisiekiimo ministerijos parengtai Lietuvos Respublikos pozicijai.

[ES-2025-17,](#)
[COM/2025/96](#)

[KOMISIJOS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI, TARYBAI, EUROPOS EKONOMIKOS IR SOCIALINIŲ REIKALŲ KOMITETUI IR REGIONŲ KOMITETUI](#)
[Įmonių transporto priemonių parkų dekarbonizacija](#)

2025 m. EKDP 20 iniciatyva „Investicijų į darnųjį transportą planas“, išskirta kaip aktuali.

Komunikatas orientuojasi į korporatyvinių (įmonių) transporto priemonių parkų perėjimo prie nulinės emisijos transporto priemonių pagreitėjimą, kuris yra svarbus norint pasiekti ES klimato tikslus ir sustiprinti Europos automobilių pramonės konkurencingumą. Jame apžvelgiama įmonių ir transporto priemonių, kurios laikomos įmonių transporto priemonių parkais, rinka, jų iššūkiai, galimybės ir geroji patirtis, kuri gali padėti sparčiau atnaujinti įmonių transporto priemonių parkus, kad būtų pasiektas 2035 m. nulinės taršos tikslas. Taip pat pateikiami veiksmai, kurių valstybės narės gali imtis jau šiandien, kad padidintų netaršių transporto priemonių naudojimą prieš Komisijai pateikiant teisės akto pasiūlymą (Komisija jį rengia, turėtų būti priimtas iki metų pabaigos). Įmonių parkai suskirstyti į penkias plačias kategorijas, apimančias lengvuosius automobilius, furgonus ir sunkiųjų transporto priemones (sunkvežimius, miesto ir tolimojo susisiekiimo autobusus): 1) įmonės automobiliai skiriami darbuotojams; 2) išperkamosios nuomos pagrindu valdomi įmonės automobiliai, 3) nuomojami įmonės automobiliai 4) įmonės automobiliai naudojami tikrajai įmonių veiklai (pvz. taksi, pavėžėjimo, dalijimasis automobiliais, paskutinės mylios paslaugos, prekių pristatymo, remonto darbų / paslaugų atlikimas, miesto ir tolimojo susisiekiimo autobusai, turizmo paslaugos, logistikos paslaugos 5) salonų / bandomieji automobiliai.

Per viešąsias konsultacijas taip pat pabrėžta, kad įkrovimo ir degalų papildymo infrastruktūros prieinamumas yra pagrindinis įtakos turintis veiksnys. Nors alternatyviųjų degalų infrastruktūros reglamente nustatyti privalomi reikalavimai užtikrins pakankamą aprėptį visose valstybėse narėse, visų pirma TEN-T tinkle, tiksli atskirų įkrovimo prieigų vieta, skaičius ir atiduodamoji galia konkrečiose vietose nustatomi vietos lygmeniu. Galimybė naudotis tinkamo tipo įkrovimo prieigomis labai svarbi siekiant patenkinti konkrečius tam tikrų tipų įmonių transporto priemonių parkų reikalavimus (pvz. taksi ir pavėžėjimo paslaugas teikiantys transporto priemonių parkai priklauso nuo viešųjų įkrovimo prieigų miestų teritorijose, kuriose jie veikia, o oro uostuose veikiantiems nuomojamų automobilių parkams dažnai reikia specialios įkrovimo infrastruktūros, tačiau jų

diegimas priklauso nuo oro uosto). Kita vertus, kai kurie transporto parkai, pavyzdžiui, viešojo transporto autobusų parkai, linkę pasikliauti tik savo specialia infrastruktūra autobusų parkuose arba galimybe įkrauti autobusus stotelėse. Komisija planuoja rengti Europos švaraus koridoriaus iniciatyvą, kuria bus siekiama paspartinti įkrovimo parkų, kaip ypatingos svarbos infrastruktūros objektų, diegimą pagrindiniuose TEN-T logistikos koridoriuose, racionalizuojant leidimų išdavimą ir pritraukiant finansavimą investicijoms į rizikos mažinimą.

Komisija ragina vietos ir regionų valdžios institucijas į vietos privačių transporto priemonių parkų, pavyzdžiui, taksi, pavėžėjimo ir dalijimosi automobiliu parkų, licencijavimo procesą įtraukti reikalavimus dėl netaršių transporto priemonių dalies, kad būtų sudarytos reikiamos sąlygos ir užtikrintas tinkamas įkrovimo infrastruktūros pasiūlymas, numatyti vietos paskatas, pavyzdžiui, privilegijuotą prieigą prie stovėjimo vietų arba naudojamasi specialiomis juostomis, kad netaršiomis transporto priemonėmis teikiamos paslaugos taptų patrauklesnės. Komisija taip pat ragina nacionalines valdžios institucijas teikti finansinę paramą bei paskatas pereinantiems prie netaršių autobusų naudojimui.

Netaršių transporto priemonių naudojimą įmonių parkuose padės įgyvendinti kiti veiksmai, kuriais siekiama spręsti veiksmingiausio paramos pirkimui naudojimo nacionaliniu lygmeniu klausimą. Atsižvelgdama į Komisijos automobilių pramonės veiksmų plane paskelbtus veiksmus, Komisija ketina glaudžiai bendradarbiauti su valstybėmis narėmis dėl fiskalinių režimų ir paskatų tarnybiniais automobiliais, be kita ko, derinant galimus metodus ir bendrus kriterijus (pvz., tvarumą ir atsparumą), taikomus nacionalinėms paskatoms įmonių transporto priemonių parkams. Labai svarbu, kad valstybės narės prireikus imtųsi skubių veiksmų, kad sukurtų palankias fiskalines sąlygas netaršioms transporto priemonėms.

Svarstyta Komitete 2025 m. gegužės 7 d. Komitetas pritarė Susisiekimo ministerijos parengtai Lietuvos Respublikos pozicijai.

[ES-2025-22,](#)
[COM/2025/85](#)

[KOMISIJOS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI, TARYBAI, EUROPOS EKONOMIKOS IR SOCIALINIŲ REIKALŲ KOMITETUI IR REGIONŲ KOMITETUI Švarios pramonės kursas. Bendros konkurencingumo ir priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimo veiksmų gairės](#)

2025 m. EKDP 9 iniciatyva „Įperkamos energijos veiksmų planas“, išskirta kaip labai aktuali.

Švarios pramonės susitarimas (Clean Industrial Deal) – strategija, kuria siekiama remti Europos pramonės konkurencingumą ir atsparumą, spartinti priklausomybių nuo iškastinio kuro mažinimą bei užtikrinti gamybos pajėgumus ir ateities kartoms. Daugiausia dėmesio planuojama skirti energijai imlioms pramonės šakoms bei švarių technologijų sektoriui. Susitarime išskirti esminiai veiksniai siekiant užtikrinti sklandų ES pramonės veikimą:

- *Mažesni energijos kaštai* – kartu su Švarios pramonės susitarimu pristatytas ir Įperkamos energijos veiksmų planas, kuriuo siekiama skatinti švarios energijos technologijų diegimą; spartinti elektrifikaciją; baigti kurti energijos vidaus rinką; efektyvinti energijos vartojimą bei toliau mažinti priklausomybę nuo importuojamo iškastinio kuro.

- *Švarių produktų paklausos skatinimas* – planuojama pristatyti Pramonės dekarbonizavimo greitinimo aktą, kuriuo bus siekiama skatinti ES pagamintų švarių produktų paklausą,

- *Prieigos prie finansavimo gerinimas* – planuojama patvirtinti naują švarios pramonės kurso valstybės pagalbos schemą, kuri turėtų suteikti galimybę paprasčiau ir greičiau patvirtinti valstybės pagalbos priemones, skirtas atsinaujinančių išteklių skatinimui, pramonės priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimui, švarių technologijų gamybos pajėgumų užtikrinimui. Planuojama stiprinti Inovacijų fondą kuriant pramonės priklausomybių nuo iškastinio kuro mažinimo banką pasinaudojant pajamomis iš apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemos bei peržiūrint InvestEU įrankį (planuojama papildyti InvestEU reglamentą siekiant padidinti pajėgumus prisiimant rizikas – planuojama mobilizuoti iki 50 mlrd. Eurų papildomų viešų ir privačių investicijų į švarias technologijas, netaršų judumą, atliekų mažinimą ir t. t.)

- *Žiedinės ekonomikos skatinimas ir prieiga prie žaliavų* – planuojama sukurti ES ypatingos svarbos žaliavų centrą numatant galimybę bendram žaliavų pirkimui; 2026 m. planuojama pristatyti Žiedinės ekonomikos aktą siekiant spartinti žiedinės ekonomikos vystymą, mažinti priklausomybes bei kurti aukštos kokybės darbo vietas.

- *Globalūs veiksmai kuriant naujas švarios prekybos ir investicijų partnerystes*; supaprastinant ir stiprinant Pasienio anglies dioksido korekcinį mechanizmą.

- *Kvalifikuotos darbo jėgos prieinamumo užtikrinimas* – planuojama sukurti įgūdžių sąjungą siekiant investuoti į darbuotojus, ugdyti įgūdžius, kurti kokybiškas darbo vietas.

Švarios pramonės susitarimą planuojama papildyti iniciatyvomis atskiriems sektoriams: automobilių pramonės veiksmų planas, plieno ir metalų sektorių veiksmų planas, numatytos iniciatyvos cheminių medžiagų bei švarių technologijų sektoriuose.

Vienas iš būdų Europos Sąjungai neatsilikti nuo daug išteklių turinčių trečiųjų šalių – dėmesį skirti priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimui ir žiedžiškumui. Šiuo metu ES grynasis išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis yra 37 proc. mažesnis nei 1990 m., o BVP per tą patį laikotarpį išaugo 68 proc. Tai yra vienas iš pagrindinių indikatorių, parodančių, kad mažinant priklausomybę nuo iškastinio kuro, matomas teigiamas poveikis ES ekonomikai.

Svarstyta Komitete 2025 m. gegužės 7 d. Komitetas pritarė Ekonomikos ir inovacijų ministerijos parengtai Lietuvos Respublikos pozicijai.

[ES-2025-27,](#)
[COM/2025/87](#)

[PASIŪLYMAS DĖL EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO, kuriuo dėl pasienio anglies dioksido korekcinio mechanizmo supaprastinimo ir stiprinimo iš dalies keičiamas Reglamentas \(ES\) 2023/956](#)

2025 m. EKDP 3 iniciatyva „Pirmasis bendrasis tvarumo rinkinys“ išskirta kaip aktuali.

Europos Komisija siūlo pakeisti Reglamentą (ES) 2023/956, nustatantį Pasienio anglies dioksido korekcinį mechanizmą (toliau – PADKM), siekiant supaprastinti administracines procedūras ir sumažinti importuotojams tenkančią atitikties našta, kartu išlaikant PADKM aplinkosauginius tikslus. Pasiūlyme numatyta:

1. Supaprastinti ataskaitų teikimo reikalavimus, kad importuotojai lengviau galėtų įvykdyti PADKM įsipareigojimus, ypač susijusius su sudėtingais skaičiavimais ir duomenų rinkimu.
2. Sustiprinti PADKM stebėseną ir priežiūrą, didinant Komisijos galimybes apdoroti duomenis ir keistis informacija su nacionalinėmis institucijomis, siekiant efektyvesnio PADKM veikimo.
3. Palengvinti galimą PADKM taikymo srities išplėtimą ateityje, remiantis 2025 m. antroje pusėje planuojama PADKM peržiūros ataskaita.

Pasiūlyme pateikiamos dvi pagrindinės supaprastinimo kryptys:

1. Mažų PADKM prekių kiekių importuotojų atleidimas nuo PADKM prievolių, nes jų poveikis aplinkai yra minimalus, o administracinė našta neproporcinga reguliavimo naudai. Ši nuostata ypač aktuali mažoms ir vidutinėms įmonėms (MVĮ) bei fiziniams asmenims.
2. Supaprastinimai didesnius kiekius importuojantiems subjektams, įskaitant supaprastintą leidimų išdavimo procedūrą, duomenų rinkimą iš trečiųjų šalių gamintojų, įterptųjų emisijų skaičiavimą, emisijų patikros taisyklės, finansinių įsipareigojimų apskaičiavimą ir kompensacijų už trečiose šalyse sumokėtus anglies mokesčius mechanizmą.

PADKM skatina pramonės sektorius investuoti į mažai anglies dioksido išskiriančias technologijas, tokiu būdu stiprinant žaliąją transformaciją ir didinant inovatyvumą. Atsižvelgiant į dabartinę geopolitinę situaciją, kur energijos tiekimo saugumas ir žaliavų prieinamumas tampa vis aktualesni, PADKM skatina energijos tiekimo diversifikavimą tradicinius taršius šaltinius pakeičiant į mažai anglies dioksido išskiriančias technologijas. Numatoma, kad siūlomi pakeitimai atleis apie 90 % importuotojų nuo PADKM įsipareigojimų, tačiau mechanizmo taikymo srityje išliks daugiau nei 99 % įterptųjų emisijų, taip užtikrinant PADKM aplinkosauginį pobūdį.

Svarstyta Komitete 2025m. balandžio 16 d. Komitetas pritarė Aplinkos ministerijos parengtai Lietuvos Respublikos pozicijai, taip pat įvertino, kad *nėra galimo prieštaravimo subsidiarumo principui.*

[ES-2025-40,](#)
[COM/2025/79](#)

[KOMISIJOS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI, TARYBAI, EUROPOS EKONOMIKOS IR SOCIALINIŲ REIKALŲ KOMITETUI IR REGIONŲ KOMITETUI](#)
[Įperkamos energijos veikslių planas Mūsų energetikos sąjungos tikros vertės atskleidimas siekiant užtikrinti įperkama, efektyviai naudojamą ir švarią energiją visiems europiečiams](#)

2025 m. EKDP 9 iniciatyva „Įperkamos energijos veikslių planas“, išskirta kaip labai aktuali.

Šis Veikslių planas yra dalis platesnės ES strategijos, skirtos sustiprinti Europos pramonės konkurencingumą, užtikrinti prieinamą energiją ir pasiekti ambicingus klimato tikslus. Veikslių plane išdėstomi naujus veiksmus, su trumpalaikėmis priemonėmis, kuriomis siekiama sumažinti energijos sąnaudas, baigti kurti energetikos sąjungą, pritraukti investicijų ir geriau pasirengti galimoms energetikos krizėms. Pagrindinės Veikslių plano dalys:

1. Energijos kainų mažinimas: užtikrinti, kad sąskaitos už elektrą būtų prieinamesnės; sumažinti elektros energijos tiekimo kainą; gerai veikiančių dujų rinkų užtikrinimas; Energijos vartojimo efektyvumas didinimas siekiant energijos taupymo;
2. Tikros Energetikos sąjungos kūrimas: siekiant užbaigti kurti Energetikos sąjungą - Komisija iki 2027 m. vidurio įsteigs Energetikos sąjungos darbo grupę; paskelbs Baltąją knygą dėl glaudesnės elektros energijos rinkos integracijos; peržiūrės Energetikos sąjungos valdymo reglamentą; pateiks investicijų į švarią energiją strategiją, atnaujintą branduolinės energijos pavyzdinę programą (PINC) ir branduolių sintezės strategiją;

pateiks elektrifikavimo veikslių planą, energetikos sektoriaus skaitmeninimo ir dirbtinio intelekto strateginį planą ir šilumos bei vėsumos strategiją.

3. Investicijų pritraukimas ir įgyvendinimo užtikrinimas: Trišalės sutarties dėl įperkamos energijos Europos pramonei sudarymas, kuri, sudaryta tarp viešojo sektoriaus, įskaitant finansų įstaigas, švarios energijos kūrėjų ir energiją vartojančios pramonės užtikrins nuspėjamumą ir masto didinimą energijos gamintojams, kurie turės saugų savo produkcijos supirkėją, ir energijos pirkėjams, kurie galės naudotis nebrangiu ir stabilium energijos tiekimu; Komisijos, EIB ir valstybių narių teikiama parama sektoriaus verslo modeliams, kuri leis sumažinti investicijų riziką ir augti. Tai pat tai apimtų sektorines sutartis tam tikriems sektoriams (pvz., vandenilio, sintetinio kuro, baterijų, jūros vėjo ir saulės energijos, tinklų.)

4. Geresnis pasirengimas galimoms energijos krizėms: Tiekimo saugumo užtikrinimas siekiant kainų stabilumo: Komisija pateiks teisės akto pasiūlymą dėl dabartinės ES energetinio saugumo reguliavimo sistemos peržiūros, pasiūlys gaires valstybėms narėms dėl schemų, skirtų sumažinti pikinę paklausą nustatant vartotojams atlygio paskatas, rengimo ir įgyvendinimo. Perdavimo sistemų operatoriams (PSO) galės įdiegti ir aktyvuoti priemones, skirtas energijos poreikiui sumažinti didžiausios paklausos valandomis ir perkelti paklausą į vėlesnį momentą. Numatoma didinti tarpvalstybinę prieigą prie elektros energijos už prieinamą kainą, bendradarbiauti su perdavimo sistemos operatoriais ir nacionalinėmis reguliavimo institucijomis, kad tam tikrais atvejais būtų užtikrintas laikinas turimų tarpvalstybinių pajėgumų padidinimas ir tinkamai koordinuojami bei planuojami tarpvalstybiniai techninės priežiūros nutraukimai, siekiant išvengti elektros energijos srauto apribojimų.

Planas suteiks galimybę atskleisti tikrąją Energetikos sąjungos vertę ir patvirtinti ES įsipareigojimą vykdyti įtraukią energetikos pertvarką, kurioje nuošalyje nebūtų paliktas nė vienas asmuo ar bendruomenė.

Svarstyta Komitete 2025 m. gegužės 7 d. Komitetas pritarė Energetikos ministerijos parengtai Lietuvos Respublikos pozicijai.



Visų Komiteto apsvarstytų ES dokumentų sąrašas pateiktas [priede](#).

PARLAMENTINĖ KONTROLĖ

Parlamentinės kontrolės klausimas

Posėdžio data

Dėl Konkurencijos tarybos formuojamos politikos poveikio verslumui ir verslo aplinkai Lietuvoje

2025 m. kovo 19 d.

2025 m. kovo 19 d. Komitetas surengė išvažiuojamąjį komiteto posėdį į Konkurencijos tarybą.

Konkurencijos tarybos pirmininkė Jolanta Ivanauskienė pristatė pagrindinius institucijos veiklos principus, pastarųjų metų veiklos rezultatus bei ateities prioritetus ir akcentavo, kad institucijos pagrindinis tikslas – savo veiksmais kurti tokį poveikį, kuris atneštų kuo daugiau naudos vartotojams. Pranešėja pažymėjo, kad taryba, vykdydama įstatymuose numatytas funkcijas, siekia išlaikyti balansą tarp konkurencijos teisės pažeidimų tyrimų ir šviečiamosios veiklos ir tam pasitelkiami įvairūs įstatymais suteikti instrumentai: verslo atstovai nuosekliai šviečiami apie konkurencijos teisės reikalavimus, vykdoma rinkų stebėseną, stebimi įmonių susijungimai, tiriami įtariami pažeidimai, teikiami pasiūlymai kaip jų išvengti, išpėjama apie rizikas pažeisti Konkurencijos įstatymo reikalavimus.

Diskusijos metu komiteto nariai domėjosi Konkurencijos tarybos veiklos prioritetais, vykdoma baudų skyrimo ir išieškojimo politika, verslo subjektų konsultavimo, mažmeninės prekybos rinkos dalyvių priežiūros stebėsenos klausimais, diskutavo, kodėl svarbu užtikrinti konkurenciją vykdančioms viešųjų pirkimų procedūras prieš sudarant vidaus sandorius. Posėdžio dalyviams taip pat buvo aktualu žinoti, kaip verslas vertina esamą teisinę aplinką ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad būtų geriau atliepiami verslo lūkesčiai, užtikrinant tiek teisinį stabilumą, tiek teisingą konkurenciją.

Komiteto nariai išreiškė pritarimą Komiteto pirmininko S. Bucevičiaus pasiūlymui stiprinti Konkurencijos tarybos ryšius su verslo bendruomene ir valdžios institucijomis, kad konkurencijos politika būtų dar efektyvesnė bei prieinamesnė visiems rinkos dalyviams ir tęsti parlamentinės kontrolės tvarka šių klausimų nagrinėjimą komitete dalyvaujant ir asocijuotoms verslo subjektų struktūroms.

Mokslo tarybos atliekamų tyrimų pristatymas “Reikminių tyrimų paskirtis įgyvendinant valstybei ypač aktualias mokslinių tyrimų ir eksperimentinės plėtros temas“	2025 m. kovo 19 d.
<p>2025 m. kovo 19 d. Lietuvos mokslo tarybos valdybos pirmininkas ir „Reikminių tyrimų projektų“ priemonės Valdymo ir stebėsenos komisijos pirmininkas prof. habil. dr. Eugenijus Butkus Komiteto nariams pristatė informaciją apie reikminių tyrimų tikslus, poreikius ir reikšmę įgyvendinant valstybei ypač aktualias mokslinių tyrimų ir eksperimentinės plėtros programų temas.</p> <p>Diskusijos metu Komiteto nariai konstatavo, kad didėjant ekonominiams, technologiniams, skaitmeniniams, saugumo, klimato ir aplinkosaugos iššūkiams, kurie reikalauja kompleksinių sprendimų ir bendradarbiavimo tarp valdžios, verslo ir piliečių, būtina skatinti mokslinius tyrimus, orientuotus į aktualius visuomenės, verslo ir valstybės poreikius. Svarbus vaidmuo šioje srityje tenka ir Lietuvos mokslo tarybai, kuri kartu su kitomis institucijomis padeda Seimui ir Vyriausybei formuoti mokslinių tyrimų ir eksperimentinės plėtros (MTEP) politiką ir prisideda prie jos įgyvendinimo.</p> <p>2025 m. kovo 26 d. Ekonomikos komitetas priėmė sprendimą ir pateikė pasiūlymus LR Vyriausybei, Lietuvos mokslo tarybai:</p> <p>Lietuvos Respublikos Vyriausybei:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sustiprinti Lietuvos mokslo tarybos atliktų reikminių tyrimų pagal atsakingų institucijų pateiktas temas rezultatų pasiekto poveikio, pritaikymo ir panaudojimo priežiūrą; - įpareigoti atsakingas institucijas, teikti Lietuvos mokslo tarybai informaciją apie, atliktų reikminių tyrimų pagal atsakingų institucijų pateiktas temas, rezultatų pritaikymo naudą. <p>Lietuvos mokslo tarybai:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rasti sprendimą, skelbti savo interneto svetainėje informaciją apie atliktų tyrimų rezultatų įgyvendinimą, poveikį ir pritaikymo naudą. 	
Stambių investicinių projektų įgyvendinimo statuso ir plėtros galimybių aptarimas	2025 m. kovo 26 d.
<p>2025 m. kovo 26 d. Ekonomikos ir inovacijų viceministras Marius Stasiukaitis pasidalino informacija apie stambių investicinių projektų įgyvendinimą ir jų plėtros perspektyvas. Pasak viceministro, pastaraisiais metais priimtas ne vienas svarbus sprendimas, siekiant gerinti Lietuvos investicinę aplinką. Lietuva turi neabejotinas specialistų kompetencijas, galimybes užtikrinti greitus procesus, tačiau stambių investuotojų atėjimui reikalingi dideli žemės sklypai su išvystyta infrastruktūra ir šiuo metu didelių išvystytų sklypų su investicijoms tinkama infrastruktūra Lietuvoje trūksta.</p> <p>M. Stasiukaičio teigimu, būtina jau dabar galvoti apie kryptingą esamų LEZ teritorijų vystymą, užtikrinant ateities investuotojų poreikius. Dideli projektai įgyvendinami įvairiose šalies vietovėse, tačiau regionų potencialas nėra dar pilnai išnaudotas.</p> <p>Diskusijos metu buvo akcentuota, kad Lietuva, įgyvendindama žaliąjį koridorių stambiams investiciniams projektams, padarė ir daro daug svarbių žingsnių kurdama patrauklų teisinį reguliavimą ir mokestinę aplinką stambioms investicijoms. Tačiau norint ir toliau sėkmingai konkuruoti dėl naujų investicijų pritraukimo, būtina ir toliau skirti nuolatinę dėmesį konkurencingumo didinimui, ypatingai kalbant apie į aukštą pridėtinę vertę orientuotus stambius investicinius projektus.</p>	
AB „Lietuvos oro uostai“ veikla: aktualijos ir veiklos perspektyvos	2025 m. kovo 26 d.
<p>Komitetas 2025 m. kovo 26 d. surengė ššvažiuojamąjį posėdį į AB LT oro uostai. Posėdžio dalyviams buvo pristatyta bendrovės veikla, vystant tolesnę Vilniaus oro uosto plėtrą ir įgyvendinant kitus svarbius strateginės reikšmės sprendimus. Per surengtą ekskursiją komiteto nariai apsilankė naujajame keleivių išvykimo terminale, apžiūrėjo kitus oro uosto infrastruktūrinius objektus.</p> <p>Bendrovės vadovas S. Bartkus posėdžio dalyvius supažindino su bendrovės planais gerinant keleivių susisiekimą su oro uostu, puoselėjant lyderystę Baltijos regione ir toliau vykdant strateginę plėtrą kas leistų kurie ateityje kokybiškai aptarnauti iki 10 mln. keleivių per metus.</p> <p>Pasak LTOU vadovo S. Bartkaus, vasarą planuojama pradėti senųjų terminalų pertvarką, išplėsti komercinės veiklos apimtį, kad keleiviams atvertų daugiau galimybių gauti įvairesnes paslaugas. Vyks ir naujojo atvykimo terminalo planavimo ir statybos procesas.</p> <p>Komiteto nariai aktyviai domėjosi ir diskutavo apie oro uosto veiklą: atliktomis ir numatomomis atlikti investicijomis, plėtros planais, kas daroma ir kokios pagalbos reiktų, siekiant pritraukti į Lietuvą naujų oro</p>	

linijų bendrovių ir naujų skrydžių krypčių, kokybiškai aptarnauti augančius keliautojų srautus ir gerinti mūsų šalies pasiekiamumą.

Dėl Konkurencijos tarybos formuojamos politikos poveikio verslumui ir verslo aplinkai Lietuvoje

2025 m. balandžio 9 d.
2025 m. balandžio 16 d.

2025 m. balandžio 9 d. Komitetas, pratęsdamas šio klausimo nagrinėjimą, pakvietė verslo bendruomenę vienijančias organizacijas, Ekonomikos ir inovacijų ministeriją bei Konkurencijos taryba konstruktyviai diskutacijai aptarti verslui aktualius klausimus dėl konkurencijos taisyklių taikymo praktikoje ir jų įtakos įmonių veiklai.

Komiteto nariai domėjosi baudų už konkurencijos teisės pažeidimus apskaičiavimo ir atleidimo nuo jų praktika, konsultavimo ir konkurencijos pažeidimų prevencijos klausimais, akcentavo bendradarbiavimo tarp institucijų ir verslo svarbą.

Komiteto posėdyje verslo asociacijų atstovai išsakė kritiką, kad šiuo metu Konkurencijos taryba neatliepia verslo subjektų metodinės pagalbos teikimo bei konsultavimo poreikių, atkreipė komiteto narių dėmesį į pernelyg ilgus konsultavimo, paaiškinimų gavimo iš Konkurencijos tarybos terminus.

Konkurencijos tarybos pirmininkė J. Ivanauskienė pristatė tarybos taikomą baudų dydžių už Konkurencijos įstatymo pažeidimus apskaičiavimo praktiką, jų sumažinimo ar atleidimo nuo baudos atvejus ir statistiką, bei pabrėžė institucijos vaidmenį ginant vartotojų interesus bei pasirengimą teikti konsultacijas, jei būtų skirtas finansavimas.

2025 m. balandžio 16 d. Komitetas tęsė šio klausimo nagrinėjimą. Posėdyje dalyvavusi Ekonomikos ir inovacijų ministerijos kanclerė Eglė Radišauskienė informavo komiteto narius apie tai, kad šiuo metu ministerijoje analizuojami Konkurencijos įstatyme ir jo įgyvendinimo praktikoje taikomi reikalavimai. Identifikavus konkurencijos teisės srities reglamentavimo trūkumus, bus rengiami Konkurencijos įstatymo ar kitų teisės aktų pakeitimai.

Komiteto pirmininkas S. Bucevičius, apibendrindamas diskusiją, pabrėžė, kad konstruktyvus dialogas tarp valstybės institucijų ir verslo bendruomenės, bendrų sąlyčio taškų paieška yra sėkmingų sprendimų garantas ir ragino tęsti dialogą bei pažadėjo atsižvelgti į visas nuomones svarstant teisės aktų pakeitimus. priimtas sprendimas.

Komitetas nutarė:

1. Pažymėti, kad Ekonomikos komitetas, siekdamas nesikišti į teisinius procesus ir sudaryti sąlygas objektyviam ir nešališkam klausimų nagrinėjimo teismuose, susilaiko nuo nuomonės pareiškimo teismuose nagrinėjamais konkrečiais klausimais.

2. Konstatuoti, kad:

2.1. Ekonomikos komitetas jau kreipėsi į Ekonomikos ir inovacijų ministeriją, prašydamas pateikti nuomonę ir galimus sprendimus atsižvelgiant į verslo atstovų rašte pateiktą problematiką;

2.2. Ekonomikos ir inovacijų ministerija, kaip konkurencijos politikos formuotoja, šiuo metu analizuoja Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatyme ir jo įgyvendinimo praktikoje taikomus reikalavimus, kad įvertinti, ar Lietuvos konkurencijos srities teisinėje bazėje nustatyti reikalavimai atliepia ir saugo sąžiningos konkurencijos laisvę (be kita ko vertinami ir ES teisės aktai, ESTT praktika, Europos Komisijos bei ES valstybių narių praktika);

2.3. Komitetas informuotas apie tai, kad Ekonomikos ir inovacijų ministerija, identifikavusi konkurencijos teisės srities reglamentavimo trūkumus, informuos apie tai ir, esant poreikiui, ruoš Konkurencijos įstatymo ar kitų teisės aktų pakeitimus bei kvies visus suinteresuotus subjektus: tiek verslo subjektus, tiek Konkurencijos tarybą bei kitas susijusias institucijas, išsakyti savo nuomones ir pastabas.

3. Atkreipti dėmesį, kad Ekonomikos komitete jau priimtas Konkurencijos įstatymo NR. VIII-1099 18, 33, 39 straipsnių pakeitimo įstatymas Nr. XV-216, taip pat Seimui yra pateiktas Konkurencijos įstatymo Nr. VIII-1099 37 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas Nr. XVP-263, kuriuo sprendžiama dalis verslo atstovų keliamų klausimų, ir svarstymo komitete metu bus įvertinti visų suinteresuotų asmenų pateikti pasiūlymai.

4. Pasiūlyti Ekonomikos ir inovacijų ministerijai, kaip konkurencijos politikos formuotojai ir institucijai, atsakingai už verslo sąlygų gerinimą:

4.1. Ieškoti būdų kiek įmanoma labiau suderinti verslo subjektų ir konkurenciją prižiūrinčios institucijos interesus;

4.2. Rengiant išvadas Vyriausybei ar Seimui dėl konkurencijos teisę reguliuojančių įstatymų ar kitų teisės aktų projektų, vykdyti konsultacijas su verslo subjektus atstovaujančiomis asocijuotomis struktūromis, įvertinti siūlomo reguliavimo įtaką verslo aplinkai ir verslumo iniciatyvoms Lietuvoje;

4.3. Įvertinti poreikį vykdyti sistemingus darbinis susitikimus su Konkurencijos taryba ir verslo bendruomene, sprendžiant konkurencijos teisės klausimus ir juos tobulinant.

<p>5. Atsižvelgiant į šio protokolo 2.2 ir 2.3 punkte pateiktą informaciją, prašyti Ekonomikos ir inovacijų ministerijos informuoti komitetą apie priimtus sprendimus, siekiant spręsti verslo atstovų iškelto klausimus.</p> <p>„Inovacijų agentūros veiklos, paslaugų ir strateginių krypčių pristatymas, diskusija apie inovatyvaus verslo aplinkos kūrimo galimybes Lietuvoje“</p> <p>2025 m. balandžio 9 d. Komitetas, vykdydamas parlamentinę kontrolę, lankėsi Inovacijų agentūroje, kur komiteto nariams buvo pristatyta Inovacijų agentūros strategija, veiklos kryptys, tikslai, uždaviniai ir iššūkiai. Komiteto nariai kartu su Inovacijų agentūros atstovais aptarė strateginius sprendimus, kurie padėtų Lietuvos startuoliams ir inovatyviems verslams augti, kurti aukštą pridėtinę vertę ir sėkmingai konkuruoti pasaulinėje rinkoje.</p> <p>Diskusijos metu buvo konstatuota, kad Lietuva turi potencialo per artimiausius metus sugeneruoti esminį proveržį inovacijų srityje, bet tam reikia tolimesnių investicijų į inovacijų skatinimą, sklandaus bendradarbiavimo tarp ministerijų ir mokslo bei verslo, siekiant geriau atliepti inovatyvių verslų poreikius.</p> <p>Ryšių reguliavimo tarnybos 2024 metų veiklos ataskaita</p> <p>2025 m. balandžio 16 d. Komitetas lankėsi Ryšių reguliavimo tarnyboje (toliau – RRT), kur komiteto nariams buvo pristatyta tarybos veiklos strategija, tikslai, uždaviniai, pastarųjų metų veiklos pagrindiniai rezultatai ir aptarti aktualūs reguliuojamų sektorių klausimai.</p> <p>Tarybos pirmininkė Jūratė Šovienė, kalbėdama apie 2025–2027 metų RRT strategijos pagrindinius tikslus pažymėjo, kad šios strategijos pagrindinis siekis - sukurti palankiausias sąlygas technologijų vystymuisi ir paslaugų teikimui Baltijos regione.</p> <p>„Pažangi ryšių infrastruktūra ir visuomenės skaitmeniniai įgūdžiai yra skaitmeninės ekonomikos pagrindas. Siekiame sudaryti sąlygas inovatyviems skaitmeniniams sprendimams ir užtikrinti, kad patikimos skaitmeninės paslaugos būtų plačiai prieinamos. Ypatingą dėmesį skirsime skaitmeninio raštingumo stiprinimui, kad visi gyventojai galėtų saugiai naudotis technologijomis. Pašto sektoriuje sieksime užtikrinti paslaugų prieinamumą rinkos sąlygomis, o geležinkelių transporto reguliavimo tikslas – atvira ir skaidri prieiga prie infrastruktūros“, – teigė Tarybos vadovė.</p> <p>Pranešėja akcentavo, kad Taryba susiduria su tam tikrais iššūkiais – vis dar trūksta sisteminio valstybės požiūrio į skaitmeninius ryšius kaip į kritinę infrastruktūrą. Anot J. Šovienės, investicijas stabdo ir biurokratinės kliūtys (leidimų išdavimo procesai dažnai trunka kelerius metus, ribojamos galimybės plėtoti bazines stotis ar šviesolaidžio tinklus), be to, ryšių tinklų plėtra dažnai nėra derinama su transporto, energetikos ar miestų planavimo strategijomis, taip kuriant fragmentišką požiūrį į skaitmeninę infrastruktūrą ir apsunkinant ilgalaikį sektoriaus augimą.</p> <p>Tarybos pirmininkė pripažino, kad pastaraisiais metais elektroninių ryšių plėtros tempai Lietuvoje sulėtėjo. Vadinamosios „baltosios zonos“ vis dar riboja tiek gyventojų, tiek verslo galimybes, o regionuose šviesolaidžio ryšys ne visuomet atitinka šiuolaikinius vartotojų poreikius. Siekiama skatinti mobiliojo ryšio operatorius aktyviau didinti investicijas į ryšio infrastruktūrą ir plėsti tinklo aprėptis ten, kur yra poreikis naudotis sparčiu ir patikimu interneto ryšiu ne tik didžiuosiuose miestuose, bet ir atokesnėse vietovėse.</p> <p>Diskusijos metu komiteto nariai sutarė, jog būtina spartinti skaitmenizacijos procesus nacionaliniu mastu. Taip pat buvo paraginta RRT aktyviai teikti siūlymus dėl reikalingų teisėkūros pokyčių, kurie užtikrintų sklandesnį ir greitesnį skaitmeninės infrastruktūros vystymą bei skatintų inovatyvių technologijų diegimą.</p> <p>2025 m. balandžio 30 d. Komitetas pritarė Tarybos veiklos ataskaitai ir priėmė sprendimą su rekomendacijomis:</p> <p>paragino Lietuvos Respublikos Vyriausybę imtis ryžtingų veiksmų, kad Lietuva išliktų skaitmeninių paslaugų ir infrastruktūros lydere Baltijos regione ir iškėlė naujus tikslus:</p> <ul style="list-style-type: none"> - skelbti elektroninių ryšių infrastruktūrą strategiškai kritine, o jos plėtrą grįsti glaudžiu verslo, valstybės ir savivaldybių bendradarbiavimu; - mažinti biurokratiją, skatinant sklandų ir draugišką tarpministerinį bendradarbiavimą derinant ryšio infrastruktūros statybą ir tam būtinų duomenų atvėrimą; - remti Ryšių reguliavimo tarnybą kaip Skaitmeninių paslaugų akto koordinatore, ypač kovojant su dezinformacija ir užtikrinant skaidrumą internete; - stiprinti skaitmeninius įgūdžius, remti edukacines iniciatyvas, ypač saugaus elgesio internete srityje. <p>Komitetas taip pat paragino Ryšių reguliavimo tarnybą skatinti investicijas į elektroninių ryšių tinklus, ypač „baltųjų zonų“ teritorijose, kur šiuo metu ryšio išvis nėra, imtis lyderystės ir teikti pasiūlymus, gerinančius verslo konkurencinę aplinką, toliau plėtoti mokymų programas vartotojams, ypač regionuose ir jautresnėms visuomenės grupėms.</p>	<p>2025 m. balandžio 9 d.</p> <p>2025 m. balandžio 16 d.</p>
---	--

Komiteto nuomone, Ryšių reguliavimo tarnyba turi ir toliau orientuotis į šiuolaikinės visuomenės poreikius, stiprinti ryšio kokybę, kovoti su kibernetinėmis grėsmėmis, lavinti skaitmeninius įgūdžius ir skatinti pažangių technologijų diegimą Lietuvoje.



Visų Komiteto svarstytų parlamentinės kontrolės klausimų sąrašas pateiktas [priede](#).



Visa informacija apie Komiteto sprendimų įgyvendinimą pateikiama Seimo interneto svetainėje, rubrikoje [Parlamentinė kontrolė](#).

TARPTAUTINIAI RYŠIAI

Renginio pavadinimas	Data
Susitikimas su Pasaulio turizmo organizacijos generaliniu sekretoriumi Zurab Pololikashvili	2025 m. balandžio 2 d.
<p>Komiteto nariai susitiko su Jungtinių Tautų Pasaulio turizmo organizacijos (PTO) gen. sekretoriumi Zurab Pololikashvili, vykdančiąja direktore Natalia Bayona, Europos regioninio departamento vadove Cordula Wohlmuther ir juos lydintiais organizacijos atstovais. Susitikime taip pat dalyvavo Ekonomikos ir inovacijų ministras Lukas Savickas, ministerijos atstovai.</p> <p>Komiteto pirmininkas Saulius Bucevičius pasveikino svečius ir padėkojo už galimybę susitikti ir trumpai pristatė Lietuvos turizmo sektoriaus aktualijas ir naujienas.</p> <p>PTO generalinis sekretorius Z. Pololikašvilis, savo pasisakyme Lietuvą įvardijo kaip saugią ir švarią šalį. Dėkojo už jos indėlį į taikos regione palaikymą ir visokeriopą pagalbą Ukrainai. Generalinis sekretorius kvietė Lietuvą aktyviai dalyvauti Jungtinių Tautų inicijuojamose programose ir iniciatyvose. Jis pasiūlė Lietuvai bendradarbiauti skatinant sporto turizmą.</p> <p>Komiteto nariai buvo supažindinti su PTO organizacine struktūra, veiklos prioritetais, pagrindiniais tarptautinio turizmo rodikliais, kurie rodo, kad turizmo sektorius pamažu atsigauna visame pasaulyje, lyginant su 2019 m.</p> <p>PTO delegacijos atstovai pristatė startuolių, švietimo sistemos ir investuotojų indėlį bei galimybes dalyvaujant turizmo sektoriaus vystyme ir darbuotojų (pvz., svetingumo sektoriaus) švietime, supažindino su jaunimo galimybėmis rinktis studijuoti pasaulio universitetuose su tvarių turizmu susijusias programas. Apibendrinamas susitikimą, komiteto pirmininkas S. Bucevičius pabrėžė, kad bendradarbiavimas su PTO padeda Lietuvai siekti didesnės pažangos pritraukiant turistus į mūsų šalį.</p>	

STATISTINĖ INFORMACIJA

Istatymų ir kitų teisės aktų projektų svarstymas

Seimo pavedimai komitetui	<u>75</u>
Iš jų:	
▪ kaip pagrindiniam komitetui	53
▪ kaip papildomam komitetui	11
Europos Sąjungos dokumentų svarstymas	11
Komiteto pateiktos išvados	<u>90</u>
Iš jų:	
▪ pagrindinio komiteto išvados	47
▪ pagrindinio komiteto papildomos išvados	33
▪ papildomo komiteto išvados	10

Posėdžiai ir klausymai

Komiteto posėdžiai	<u>49</u>
Iš jų:	
▪ apklausos būdu	7
▪ išvažiuojamieji	4
▪ bendri su kitais komitetais	1
▪ uždari	2
Komiteto klausymai	-

Parlamentinė kontrolė

Komiteto svarstyti parlamentinės kontrolės klausimai	<u>13</u>
--	------------------

Pareiškimų ir raštų nagrinėjimas

Komiteto gauti pareiškimai, raštai ir kiti dokumentai	<u>195</u>
Iš jų:	
▪ piliečių, asociacijų, politinių partijų, lobistų ir kitų suinteresuotų asmenų pasiūlymai įstatymų ir kitų teisės aktų projektams	80
Komiteto parengti atsakymai ir raštai	<u>19</u>

Tarptautiniai ryšiai

Komiteto tarptautiniai susitikimai	
Iš jų:	
▪ priimtos delegacijos	<u>1</u>

[\(grįžti\)](#)

SVARSTYTŲ ĮSTATYMŲ IR KITŲ TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ SĄRAŠAI

Komitetas kaip pagrindinis komitetas

Eil. Nr.	Projekto Nr.	Teisės akto projekto pavadinimas	Priimto teisės akto Nr.
1.	XVP-30	Alkoholio kontrolės įstatymo Nr. I-857 2, 10-1, 12, 17 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas	XV-276
2.	XVP-69	Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 straipsnio pakeitimo ir Įstatymo papildymo 11 ⁴ straipsniu įstatymo projektas	XV-190
3.	XVP-94	Investicijų įstatymo Nr. VIII-1312 1, 2, 10, 15 ⁶ , 15 ⁷ ir 15 ⁸ straipsnių pakeitimo įstatymo projektas	XV-136
4.	XVP-117	Turizmo įstatymo Nr. VIII-667 32 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas	2025-06-26 atmestas
5.	XVP-118	Gamtinių dujų įstatymo Nr. VIII-1973 2, 13 ¹ , 20, 37, 38, 49 ir 57 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas	XV-166
6.	XVP-189	Elektros energetikos įstatymo Nr. VIII-1881 2, 42, 43, 44, 60 ir 69 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas	XV-167
7.	XVP-190	Elektros energetikos įstatymo Nr. VIII-1881 2, 7, 9, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 46, 47, 49, 51, 52, 59, 60, 61, 67 ir 68 straipsnių pakeitimo įstatymo Nr. XIII-2900 22 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas	XV-168
8.	XVP-191	Elektros energetikos įstatymo Nr. VIII-1881 pakeitimo įstatymo Nr. XIV-627 31 ir 64 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas	XV-169
9.	XVP-235	Energijos vartojimo efektyvumo didinimo įstatymo Nr. XII-2702 pakeitimo įstatymo projektas	XV-237
10.	XVP-236	Energetikos įstatymo Nr. IX-884 2, 8 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektas	XV-238
11.	XVP-237	Elektros energetikos įstatymo Nr. VIII-1881 33, 39, 39 ¹ , 48, 67, 70 ³ , 74 ¹ straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektas	XV-239
12.	XVP-238	Gamtinių dujų įstatymo Nr. VIII-1973 7, 9, 31, 37 ¹ straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektas	XV-240
13.	XVP-239	Šilumos ūkio įstatymo Nr. IX-1565 2, 7, 8, 10 ² , 29 straipsnių, priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 8 ³ straipsniu įstatymo projektas	XV-241
14.	XVP-240	Viešųjų pirkimų įstatymo Nr. I-1491 7 priedo pakeitimo įstatymo projektas	XV-242
15.	XVP-241	Pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo Nr. XIII-328 8 priedo pakeitimo įstatymo projektas	XV-243
16.	XVP-242	Koncesijų įstatymo Nr. I-1510 14, 31 straipsnių ir 7 priedo pakeitimo įstatymo projektas	XV-244
17.	XVP-244	Tarptautinių sankcijų įstatymo Nr. IX-2160 2 ir 15 straipsnių bei priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 13 ¹ straipsniu įstatymo projektas	XV-203
18.	XVP-299	Atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 3, 22 ir 221 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas	XV-198
19.	XVP-354	Smulkiojo ir vidutinio verslo plėtros įstatymo Nr. VIII-935 2 ir 3 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas	XV-245
20.	XVP-356	Saugiųjų dokumentų ir saugiųjų dokumentų blankų gamybos įstatymo Nr. IX-1601 6 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas	XV-246
21.	XVP-357	Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 32 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas	XV-247

22.	XVP-361	Radioaktyviųjų atliekų tvarkymo įstatymo Nr. VIII-1190 7, 14, 21 straipsnių pakeitimo ir Įstatymo papildymo 6 ¹ straipsniu įstatymo projektas	XV-290
23.	XVP-362	Branduolinės saugos įstatymo Nr. XI-1539 32 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas	XV-291
24.	XVP-396	Geležinkelių transporto kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir taikymo įstatymo Nr. IX-2152 4 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas	XV-389
25.	XVP-397	Geležinkelių transporto kodekso 1, 3, 7 ¹ , 9, 10 ¹ , 15, 19, 22, 23, 23 ¹ , 24, 24 ¹ , 25, 25 ² , 29 ⁸ , 30 ¹ , 30 ² , 30 ³ , 30 ⁴ , 33, 34 straipsnių, ketvirtojo skirsnio pavadinimo, priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 25 ⁴ , 30 ⁵ straipsniais, aštuntuoju skirsniu ir penktojo skirsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektas	XV-390
26.	XVP-400	Energetikos įstatymo Nr. IX-884 2, 8, 24-1, 24-2, 25, 26, 36 straipsnių pakeitimo ir Įstatymo papildymo 26-1 straipsniu įstatymo projektas	XV-310
27.	XVP-474	Akcinių bendrovių įstatymo Nr. VIII-1835 2, 15, 17, 19, 20, 24, 26, 26 ¹ , 26 ² , 28, 31, 32, 33, 34, 38, 39, 42, 45 ¹ , 45 ² , 46 ¹ , 49, 51, 52, 53 ¹ , 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 60 ¹ , 74, 76, 77 ir 78 straipsnių pakeitimo ir Įstatymo papildymo 42 ¹ straipsniu įstatymo projektas	XV-386
28.	XVP-475	Turizmo įstatymo Nr. VIII-667 5, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 19, 21, 24, 28, 31, 33, 35, 36, 40 ir 43 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas	XV-329
29.	XVP-479	Transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 12 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas	XV-288
30.	XVP-480	Kelių transporto kodekso 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas	XV-289
31.	XVP-491	Investicijų įstatymo Nr. VIII-1312 2, 12, 13, 131 straipsnių ir ketvirtojo 2 skirsnio pakeitimo ir Įstatymo papildymo 132 straipsniu įstatymo projektas	XV-380
32.	XVP-492	Teritorijų planavimo įstatymo Nr. I-1120 1, 2, 23 ir 35 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas	XV-384
33.	XVP-493	Žemės įstatymo Nr. I-446 2, 7, 8, 131, 23, 37, 42 ir 45 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas	XV-381
34.	XVP-494	Statybos įstatymo Nr. I-1240 27 ir 272 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas	XV-382
35.	XVP-496	Žemės reformos įstatymo Nr. I-1607 13 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas	XV-385
36.	XVP-544	Seimo kontrolierių įstatymo Nr. VIII-950 2, 7, 12, 24 ir 28 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas	XV-392
37.	XVP-550	Atitikties vertinimo įstatymo Nr. VIII-870 6, 15, 17, 18 straipsnių ir III skyriaus pakeitimo įstatymo projektas	EKK 2025-06-25 pritarta
38.	XIVP-1050 (4)	Valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo Nr. I-722 11 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas	2025-06-25 skubos tvarka
39.	XIVP-1051 (4)	Akcinių bendrovių įstatymo Nr. VIII-1835 37 ¹ straipsnio pakeitimo įstatymo projektas	2025-06-25 skubos tvarka
40.	XIVP-2887	Konkurencijos įstatymo Nr. VIII-1099 18, 33, 39 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas	XV-216
41.	XIVP-4238	Atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo Nr. XI-1375 1, 2, 3, 5, 6, 7, 11, 12, 131, 14, 141, 151, 16, 19, 20, 201, 202, 22, 221, 23, 28, 29, 30, 31, 37, 38, 391, 393, 395, 396, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 57, 59, 60, 63, 64, 65 straipsnių, septintojo skirsnio pavadinimo, priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 11, 397, 481, 482, 581 straipsniais įstatymo projektas	XV-330
42.	XIVP-4239	Elektros energetikos įstatymo Nr. VIII-1881 2, 16, 17, 211, 22, 31, 39, 48, 481, 482, 483, 521, 732, 752 straipsnių, priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo septintuoju 2 skirsniu įstatymo projektas	XV-331

43.	XIVP-4240	Energetikos įstatymo Nr. IX-884 2, 13, 13 ¹ , 33 ir 37 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektas	XV-332
44.	XIVP-4241	Alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 1, 2, 5, 11, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 31, 32, 33 straipsnių pakeitimo ir Įstatymo papildymo 20 ¹ straipsniu įstatymo projektas	XV-333
45.	XIVP-4242	Alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 2, 17 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo Nr. XIV-2755 2 ir 3 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas	2025-06-17 atmestas
46.	XIVP-4243	Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo Nr. I-1495 2, 3, 8, 11, 12 straipsnių, 1, 2 ir 3 priedų pakeitimo įstatymo projektas	XV-334

Komitetas kaip papildomas komitetas

Eil. Nr.	Projekto Nr.	Teisės akto projekto pavadinimas	Priimto teisės akto Nr.
1.	XVP-150	Mokesčių administravimo įstatymo Nr. IX-2112 40 straipsnio pakeitimo ir įstatymo papildymo 42-4 straipsniu įstatymo Nr. XIV-293 3 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas	2025-05-05 LRV išvada - nepritarti
2.	XVP-175	Rinkliavų įstatymo Nr. VIII-1725 11 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas	XV-388
3.	XVP-178	Seimo nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Seimo II (pavasario) sesijos darbų programos patvirtinimo“ projektas	XV-129
4.	XVP-374	Pensijų kaupimo įstatymo Nr. IX-1691 1, 3, 4, 5, 7, 8, 10, 12, 13, 15, 22, 24, 28, 29, 30, 33, 35 ¹ , 35 ² , 35 ⁷ , 35 ⁸ , 35 ⁹ , 35 ¹⁰ , 36, 37 ir 40 straipsnių ir V skyriaus pavadinimo pakeitimo, Įstatymo papildymo 29 ¹ straipsniu ir 6 straipsnio bei Įstatymo priedo pripažinimo netekusiais galios įstatymo projektas	XV-348
5.	XVP-435	Pelno mokesčio įstatymo Nr. IX-675 5, 17, 18, 30, 33, 34, 35, 38 ² , 41, 43 ir 56 ¹ straipsnių pakeitimo ir Įstatymo papildymo 30 ³ straipsniu įstatymo projektas	XV-285
6.	XVP-436	Gyventojų pajamų mokesčio įstatymo Nr. IX-1007 6, 13 ¹ , 16, 17, 18, 18 ² , 19, 20, 21, 23, 27, 34 ir 35 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas	XV-343
7.	XVP-453	Seimo nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos 2024 metų valstybės metinių ataskaitų rinkinio patvirtinimo“ projektas	XV-313
8.	XVP-495	Pelno mokesčio įstatymo Nr. IX-675 58 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas	XV-383
9.	XVP-586	Seimo nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos pirmininkavimo Europos Sąjungos Tarybai 2027 metais“ projektas	XV-399
10.	XIVP-3093	Oficialiosios statistikos ir valstybės duomenų valdysenos įstatymo Nr. IX-575 4, 5 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas	EKK 2025-06-11 tobulinti pag.k-tui
11.	XIVP-4206	Vartotojų teisių apsaugos įstatymo Nr. I-657 2 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas	XV-317

(grįžti)

KOMITETO APSVARSTYTŲ EUROPOS SĄJUNGOS DOKUMENTŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Projekto Nr.	Teisės akto projekto pavadinimas
1.	ES-2025-8, COM/2025/30	KOMISIJOS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI, EUROPOS VADOVŲ TARYBAI, TARYBAI, EUROPOS EKONOMIKOS IR SOCIALINIŲ REIKALŲ KOMITETUI IR REGIONŲ KOMITETUI ES konkurencingumo kelrodis
2.	ES-2025-13 COM/2025/45	KOMISIJOS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI, TARYBAI, EUROPOS EKONOMIKOS IR SOCIALINIŲ REIKALŲ KOMITETUI IR REGIONŲ KOMITETUI. 2025 m. Komisijos darbo programa
3.	ES-2025-14, COM/2025/99	Pasiūlymas EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS kuriuo dėl dujų saugyklų svarbos užtikrinant dujų atsargas prieš žiemą iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2017/1938
4.	ES-2025-16, COM/2025/95	KOMISIJOS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI, TARYBAI, EUROPOS EKONOMIKOS IR SOCIALINIŲ REIKALŲ KOMITETUI IR REGIONŲ KOMITETUI Europos automobilių pramonės veiksmų planas
5.	ES-2025-17, COM/2025/96	KOMISIJOS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI, TARYBAI, EUROPOS EKONOMIKOS IR SOCIALINIŲ REIKALŲ KOMITETUI IR REGIONŲ KOMITETUI Įmonių transporto priemonių parkų dekarbonizacija
6.	ES-2025-18, COM/2025/80	Pasiūlymas EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVA kuria dėl datų, nuo kurių valstybės narės turi taikyti tam tikrus įmonių informacijos apie tvarumą teikimo ir įmonių tvarumo išsamaus patikrinimo reikalavimus, iš dalies keičiamos direktyvos (ES) 2022/2464 ir (ES) 2024/1760
7.	ES-2025-19, COM/2025/81	Pasiūlymas EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVA kuria dėl tam tikrų įmonių informacijos apie tvarumą teikimo ir įmonių tvarumo išsamaus patikrinimo reikalavimų iš dalies keičiamos direktyvos 2006/43/EB, 2013/34/ES, (ES) 2022/2464 ir (ES) 2024/1760
8.	ES-2025-22, COM/2025/85	KOMISIJOS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI, TARYBAI, EUROPOS EKONOMIKOS IR SOCIALINIŲ REIKALŲ KOMITETUI IR REGIONŲ KOMITETUI Švarios pramonės kursas. Bendros konkurencingumo ir priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimo veiksmų gairės
9.	ES-2025-27, COM/2025/87	Pasiūlymas EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS kuriuo dėl pasienio anglies dioksido korekcinio mechanizmo supaprastinimo ir stiprinimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2023/95
10.	ES-2025-30, COM/2025/84	Pasiūlymas EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS kuriuo dėl ES garantijos pagal Reglamentą (ES) 2021/523 veiksmingumo didinimo ir ataskaitų teikimo reikalavimų supaprastinimo iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2015/1017, (ES) 2021/523, (ES) 2021/695 ir (ES) 2021/1153
11.	ES-2025-40, COM/2025/79	KOMISIJOS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI, TARYBAI, EUROPOS EKONOMIKOS IR SOCIALINIŲ REIKALŲ KOMITETUI IR REGIONŲ KOMITETUI Įperkamos energijos veiksmų planas Mūsų energetikos sąjungos tikros vertės atskleidimas siekiant užtikrinti įperkama, efektyviai naudojamą ir švarią energiją visiems europiečiams

[\(grįžti\)](#)

KOMITETO SVARSTYTŲ PARLAMENTINĖS KONTROLĖS KLAUSIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Posėdžio data	Pavadinimas
1.	2025-03-12	Lietuvos ekonomikos apžvalga ir perspektyvos (<i>EKK ir BFK bendras išvažiuojamasis posėdis į Lietuvos Banką</i>)
2.	2025-03-19	Dėl Konkurencijos tarybos formuojamos politikos poveikio verslumui ir verslo aplinkai Lietuvoje (<i>išvažiuojamasis posėdis į Konkurencijos tarybą</i>)
3.	2025-03-19	Reikminių tyrimų paskirtis įgyvendinant valstybei ypač aktualias mokslinių tyrimų ir eksperimentinės plėtros temas
4.	2025-03-26	Stambių investicinių projektų įgyvendinimo statuso ir plėtros galimybių aptarimas
5.	2025-03-26	AB „Lietuvos oro uostai“ veikla: aktualijos ir veiklos perspektyvos (<i>išvažiuojamasis komiteto posėdis į AB „LT oro uostai“</i>)
6.	2025-04-09	Dėl Konkurencijos tarybos formuojamos politikos poveikio verslumui ir verslo aplinkai Lietuvoje (svarstymo tęsinys)
7.	2025-04-09	“Inovacijų agentūros veiklos, paslaugų ir strateginių kryptių pristatymas, diskusija apie inovatyvaus verslo aplinkos kūrimo galimybes Lietuvoje” (<i>išvažiuojamasis komiteto posėdis į Inovacijų agentūrą</i>)
8.	2025-04-16	“Ryšių reguliavimo tarnybos 2024 metų veiklos ataskaitos svarstymas” (<i>išvažiuojamasis komiteto posėdis į Ryšių reguliavimo tarnybą</i>)
9.	2025-04-16	Valstybės kontrolės 2025 m. kovo 26 d. išvada Nr. BPE–1 Išvada dėl ekonominės raidos scenarijaus tvirtinimo
10.	2025-05-14	Viešųjų pirkimų tarnybos 2024 metų veiklos ataskaita
11.	2025-05-21	Išvažiuojamasis komiteto posėdis į Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkciją
12.	2025-06-04	Valstybinė energetikos reguliavimo tarybos 2024 metų veiklos ataskaita (<i>išvažiuojamasis komiteto posėdis į Valstybinę energetikos reguliavimo tarnybą</i>)

[\(grįžti\)](#)

[\(grįžti\)](#)

KOMITETO TARPTAUTINIŲ SUSITIKIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Renginio data	Pavadinimas
1.	2025-04-02	Susitikimas su Pasaulio turizmo organizacijos generalinio sekretoriaus Zurab Pololikashvili vadovaujama delegacija

[\(grįžti\)](#)