



**LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO NARYS
DAINIUS KREIVYS**

Gedimino pr. 53, LT-01109 Vilnius, Lietuva

Tel.: (8~5) 239 6983

El. p.: dainius.kreivys@lrs.lt

Kultūros paveldo departamento l.e.p. direktoriui
Algimantui Degučiai

2019-11-30

**DĖL VILNIAUS ORO UOSTO PASTATO IŠĖMIMO IŠ LIETUVOS NEKILNOJAMŲJŲ
KULTŪROS VERTYBIŲ REGISTRO**

Šiuo metu, vykstant Vilniaus tarptautinio oro uosto keleivių terminalo rekonstrukcijai, susiduriama su esmine problema: dalis esamo keleivių terminalo pastato yra valstybės saugoma registruota architektūrinio kultūros paveldo vertybė su jos apsaugai taikytiniais apribojimais. Ši sąlyga riboja platesnio masto oro uosto pastato rekonstrukcijos galimybes. Esamas terminalo pastato išplanavimas nėra pritaikytas dabartiniams keleivių srautams aptarnauti.

Oro uostas ne kartą kvietėsi ekspertus, kurie aiškiai nurodė, kad dabartinis pastatas, kuris įrašytas į kultūros paveldą, iš esmės neatitinka savo funkcijos aptarnauti didelius keleivių srautus. Todėl, jei norime turėti modernų ir patogų oro uostą, senąjį pastatą turime griauti ir vietoje jo statyti naują. Tik taip Vilniaus oro uostas taptų panašus į kitus analogiškų pervežimo apimčių Europos oro uostus.

Šiuo metu naudojantis oro uosto terminalo paslaugomis keleiviams tenka pereiti tris terminalo aukštus, o tai apsunkina jų aptarnavimą ir neužtikrina kokybiškų paslaugų. Dabartinio keleivių terminalo išvykimo zonos (2-o aukšto) plėtrą riboja visu perimetru išsidėstęs orlaivių peronas, todėl keleivių aptarnavimo erdvės išplėtimas įmanomas tik iš esmės rekonstruojant keleivių terminalą papildomu priestatu bei į kitą vietą perkeliant labai svarbių asmenų aptarnavimo pastatą.

Šio pastato erdvių išdėstymas organizacine prasme yra netinkamas. Ypač didelis kolonų skaičius, kurios yra pripažintos pastato vertingomis savybėmis, pagrindinę pastato dalį padaro praktiškai nerekonstruojamą. Pastato 2 tūkst. kv. m plote, tik 150 kv. m yra be kolonų, todėl tik ši erdvė yra galima rekonstrukcijoms. Kitos pastato vertingomis savybėmis pripažintos dalys yra šios: pastato centrinė dalis, taip pat Šiaurės ir Pietų fligeliai, centrinės dalies dvišlaitė stogo forma, centrinės salės daugiakampės, apvalios kolonos, fligelių patalpų apvalios ir keturkampės kolonos, centrinės

dalies arkinės nišos, fasado stačiakampės durų, langų angos, vidaus dekoro elementai – centrinės salės lubos su rozetėmis, laiptinių turėklai su baliustromis bei kita.

Tokio pobūdžio oro uostai buvo statomi daugelyje Sovietų Sąjungos miestų, o šis pastatas niekuo neišskirtinis bei nenešantis jokios unikalios architektūrinės vertės. Tai tipinės to laikmečio sovietinės architektūros pavyzdys.

Todėl remiantis tiek ekonominiais, tiek kultūriniais faktoriais, prašau Kultūros paveldo departamentą svarstyti Vilniaus oro uosto keleivių terminalo pastato išėmimą iš Lietuvos nekilnojamųjų kultūros vertybių registro bei informuoti apie svarstymo eigą.

Seimo narys

Dainius Kreivys