



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 631 13112, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Seimo Audito komitetui

2026- Nr.

Į 2025-02-19 Nr. S-2025-908

Kopija

Lietuvos Respublikos valstybės kontrolei

Lietuvos transporto saugos administracijai

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO AUDITO KOMITETO SPRENDIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), vykdydama 2025 m. vasario 12 d. Lietuvos Respublikos Seimo Audito komiteto posėdžio protokolo Nr. 141-P-3 4.1 papunktį, siunčia atnaujintą 2025 m. balandžio 7 d. raštu Nr. 2-1187 teiktą veiksmų planą posėdyje aptartiems klausimams spręsti.

#### **Seimo Audito komiteto pasiūlymų, išdėstytų protokolinio nutarimo Nr. S-2025-908 1–3 punktuose, įgyvendinimo veiksmų planas ir jo statusas**

#### **1. Dėl tolimojo susisiekimo maršrutų tinklo atitikties keleivių poreikiams ir plėtros**

**Problema:** Komiteto vertinimu, tolimojo susisiekimo maršrutų tinklas šiuo metu nėra planuojamas centralizuotai, o sprendimai dėl jo plėtros priimami chaotiškai, neįvertinus keleivių srautų, įvairių rūšių transporto sąveikos ar ekonominio naudingumo kriterijų.

#### **Veiksmai:**

- Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos ir Susisiekimo ministerijos rengiamame Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (toliau – KTK) projekte (TAIS Nr. 24-12547(4)) bus siūloma numatyti esminius pakeitimus, tarp jų – viešųjų paslaugų tolimojo susisiekimo srityje organizavimas ir su jomis susijusių reikalavimų ir sąlygų nustatymas, kuris bus pavestas Lietuvos Respublikos Vyriausybei.
- KTK projekte planuojama įtvirtinti, kad Vyriausybė turės įgaliojimus nustatyti:
  - tolimojo susisiekimo maršrutų sudarymo tvarką ir kriterijus, pagal kuriuos Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – LTSA) nustatys tolimojo susisiekimo maršrutus;
  - keleivių vežimo reguliariaisiais reisais viešųjų paslaugų teikimo reikalavimus, keleivių vežimo tolimojo susisiekimo maršrutais paslaugos teikimo kokybinius ir kiekybinius kriterijus;
  - maršrutų, kuriuose bus teikiama keleivių vežimo tolimojo susisiekimo maršrutais viešoji paslauga, atrankos kriterijus ir nustatymo tvarką.

- Taip pat numatoma galimybė Vyriausybei atsižvelgti į viešojo transporto rūšių sąveiką bei siekti geresnio maršrutų tinklų suderinamumo. Šie aspektai galės būti nustatyti po KTK priėmimo įgyvendinamuosiuose teisės aktuose.

**Atsakingos institucijos:** Susisiekimo ministerija, Vidaus reikalų ministerija.

**Statusas 2026 m. balandžio 1 d.:** Informuojame, kad 2026 m. balandžio 1 d. duomenimis reformos teisėkūros dalis yra baigta. Po 2025 m. gruodžio 11 d. priimto KTK pakeitimo įstatymo Nr. XV-658, 2026 m. kovo 31 d. buvo patvirtintas visas paketas įgyvendinamųjų teisės aktų<sup>1</sup>, kurie įsigalios 2026 m. birželio 1 d. Šiais teisės aktais ne tik įteisinta nauja tarpsavivaldybinio susisiekimo maršrutų rūšis, bet ir nustatyti konkretūs, objektyvūs maršrutų parinkimo kriterijai, užtikrinantys transporto rūšių sąveiką. Pažymėtina, kad įgyvendinant Audito komiteto rekomendacijas dėl jungiamumo, nustatytas privalomas autobusų reisų derinimas su geležinkelių transporto tvarkaraščiais tais atvejais, kai autobusų stotis ar stotelė nuo geležinkelio stoties nutolusi ne daugiau kaip 1,25 km atstumu. Taip pat LTSA pradeda vykdyti autobusų stočių tarifų derinimo procedūras, kurios užtikrins, kad vežėjų patiriamos sąnaudos būtų pagrįstos ir nediskriminacinės.

## 2. Dėl LTSA veiklos tobulinimo organizuojant keleivių vežimą tolimojo susisiekimo maršrutais

**Problema:** Komiteto vertinimu, LTSA šiuo metu neturi pakankamai informacijos apie faktinį reisų vykdymą, keleivių skundų pobūdį bei transporto priemonių atitiktį reikalavimams. Tai riboja galimybę efektyviai spręsti keleivių problemas ir užtikrinti paslaugų kokybę.

### Veiksmai:

- KTK projekte numatytas aiškus LTSA vaidmuo stebėsenos, informacijos rinkimo ir skaidrumo užtikrinimo srityje, ypač ten, kur viešosios paslaugos bus teikiamos Vyriausybės nustatyta tvarka.
  - Projektas įpareigoja autobusų stotis, taip pat oro uostus, kuriuose prasideda arba baigiasi vietinio (priemiestinio ir tarpsavivaldybinio), tolimojo ar tarptautinio susisiekimo maršrutai, LTSA rinkti, kaupti ir skelbti informaciją apie tolimojo susisiekimo paslaugų teikimą, kaip kad autobusų stočių prieinamumą, nutrauktus reišus, bei nukrypimus nuo reisų tvarkaraščio.
- Be to, 2025 m. planuojama:
  - parengti skundų apibendrinimo bei analizės sistemą;
  - sukurti duomenų sistemą LTSA, fiksuojančią reisų vykdymą, nukrypimus ir nutraukimus;

<sup>1</sup> 2026 m. kovo 31 d.:

- Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymai:
  - o Nr. 3-150 „Dėl Keleivių vežimo viešųjų paslaugų teikimo administravimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ ;
  - o Nr. 3-151 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymo Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ ;
  - o Nr. 3-152 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. gruodžio 31 d. įsakymo Nr. 3-734 „Dėl Autobusų stočių veiklos nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“ ;
  - o Nr. 3-153 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymo Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ ;
- Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymas Nr. 2BE-44 „Dėl Tolimojo susisiekimo maršrutų nustatymo, keitimo, panaikinimo ir skelbimo viešojo transporto kelionių duomenų informacinėje sistemoje „Vintra“ tvarkos aprašo patvirtinimo“.

- integruoti LTSA informacinę sistemą su vežėjų realaus laiko duomenų teikimu – įskaitant automatinę GPS informaciją apie reisų vykdymą bei naudojamų transporto priemonių techninius parametrus;
  - nustatyti pagrindinius veiklos rodiklius (angl. *Key Performance Indicators*) (pavyzdžiui, kelionių įvykdymo procentas, reagavimo į skundus laikas);
  - įsteigti kontaktinį punktą keleivių skundams registruoti ir sekti jų nagrinėjimo eigą.
- Šios priemonės padės sukurti efektyvią atskaitomybės ir kokybės stebėsenos sistemą, kuri sudarys pagrindą sprendimams dėl viešųjų paslaugų kokybės, kelionių reguliarumo bei kompensavimo už paslaugas.

**Atsakingos institucijos:** Susisiekimo ministerija, LTSA.

**Statusas 2026 m. balandžio 1 d.:** LTSA stebėsenos funkcija šiuo metu yra pilnai teisiškai įgalinta per 2026 m. kovo 31 d. pasirašytus poįstatyminius aktus<sup>1</sup>. Pagal nuo 2026 m. birželio 1 d. įsigaliosiantį teisinį reglamentavimą autobusų stočių valdytojai privalės automatizuotomis priemonėmis realiuoju laiku, o nesant tokios galimybės – ne vėliau kaip per 10 minučių rankiniu būdu, perduoti LTSA duomenis apie faktinį reisų vykdymą, vėlavimus (virš 15 min.) bei reisų atšaukimus. Ši informacija bus centralizuotai kaupiama ir skelbiama viešojo transporto kelionių duomenų informacinėje sistemoje „Vintra“, taip tiesiogiai sprendžiant Audito komiteto įvardintą informacijos apie paslaugų kokybę trūkumo problemą. Be to, stotelių valdytojai įpareigoti iki 2026 m. rugsėjo 1 d. atnaujinti informacinius standus, nurodant tikslius maršrutų organizatorių kontaktus keleivių skundams ir pasiūlymams teikti.

**Įgyvendinimo terminas:** iki 2026 m. IV ketvirčio pabaigos, tačiau terminai gali kisti atsižvelgiant į informacinių sistemų tobulinimo poreikį, turimus LTSA resursus ir pan.

### 3. Dėl lengvatų kompensavimo skaidrumo užtikrinimo ir duomenų patikimumo

**Problema:** Kompensuojant vežėjams išlaidas, patiriamas dėl keleivio transporto lengvatų, nėra įdiegta efektyvi duomenų patikros sistema. Tai kelia riziką dėl nepagrįstų valstybės biudžeto išlaidų. Reikia patikrinti vežėjų pateikiamų duomenų patikimumą, siekiant išvengti nepagrįstų išmokų ir užtikrinti efektyvų valstybės lėšų panaudojimą.

#### Veiksmai:

- Numatoma, kad vežėjai, siekiantys kompensacijos už viešąsias paslaugas (įskaitant lengvatas), turės:
  - naudoti skaitmeninius bilietų apskaitos sprendinius;
  - deklaruoti faktines sąnaudas, pagrįstas aiškiais kriterijais;
  - pateikti duomenis institucijoms, turinčioms teisę atlikti patikrą.
- Kartu su Finansų ministerija bus analizuojama galimybė įdiegti nepriklausomą sąnaudų ir duomenų audito sistemą, paremtą atsiktine atranka ir rizikos vertinimu.
- Įgalinti LTSA duomenis gauti iš kasos aparatų ir informacinių sistemų.
- Sukurti bendrą skaitmeninę tapatybės nustatymo sistemą siekiant gauti lengvatą sistemą (pavyzdžiui, QR kodas / el. pažymėjimas, kai bilieto įsigijimo ar patikrinimo metu duomenys realiuoju laiku tikrinami susijusiuose registruose dėl teisės į nuolaidą patvirtinimo).
- Vystyti integraciją su bilietų pardavimo sistemomis, kad lengvatos būtų tikrinamos automatiškai.
- Įvesti periodinį lengvatų kompensavimo duomenų auditą.

**Atsakingos institucijos:** Susisiekimo ministerija, LTSA, Valstybės kontrolė, ministerijos pagal kompetenciją ir su jomis susijusios institucijos, įstaigos ir įmonės.

**Statusas 2026 m. balandžio 1 d.:** Šiuo metu bandomojo projekto stadija pereina į privalomą teisinį įgyvendinimą, kadangi 2026 m. kovo 31 d. priimti įsakymai nustato griežtus duomenų patikimumo reikalavimus. Nuo 2026 m. birželio 1 d. visi vežėjai, parduodantys elektroninius bilietus tolimojo susisiekimo maršrutais, privalės skaitmeninėse duomenų bazėse saugoti išsamią informaciją apie pritaikytas Transporto lengvatų įstatymo nuolaidas bei jų pagrindą. Siekiant užtikrinti atsakingą valstybės biudžeto lėšų naudojimą, Keleivių vežimo viešųjų paslaugų teikimo administravimo tvarkos apraše įtvirtinta teisė LTSA sulaikyti kompensacijų mokėjimą vežėjams iki 2 mėnesių laikotarpiui tam, kad būtų patikrinti pirminiai apskaitos dokumentai ir įsitikinta teikiamų duomenų tikrumu. Pažymėtina, kad ši sulaikymo priemonė taikoma viešųjų paslaugų (PSO) sutarčių rėmuose, taip minimizuojant rizikas dėl nepagrįstų išmokų. Taip pat nustatyta nauja tolimojo susisiekimo viešųjų paslaugų tarifų metodika, kuri remiasi Valstybės duomenų agentūros rodikliais ir užtikrina skaidrų bazinio tarifo apskaičiavimą bei socialinį paslaugų įperkumą.

**Įgyvendinimo terminas:** 2026 m. birželio 1 d.

#### **4. Stebėseną**

Susisiekimo ministerija iki kiekvienų metų kovo 1 d. informuos Audito komitetą ir Valstybės kontrolę apie šio plano įgyvendinimo eigą.

Susisiekimo ministras

Juras Taminskas