

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO
AUDITO KOMITETAS****POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

2025-02- Nr. 141-P-3
Vilnius

3. SVARSTYTA. 2024 m. spalio 28 d. vertinimo ataskaita Nr. VRE-4 „Viešojo tolimojo susisiekimo paslaugų kokybė“.

<...>

NUTARTA. Apsvarsčius Valstybės kontrolės 2024 m. spalio 28 d. vertinimo ataskaitą Nr. VRE-4 „Viešojo tolimojo susisiekimo paslaugų kokybė“ (toliau – Ataskaita) ir pažymint, kad sklandus susisiekimas viešuoju transportu ne tik didina šalies gyventojų mobilumą, bet ir užtikrina jiems didesnę viešųjų paslaugų prieinamumą, taip pat:

1. Atsižvelgiant į Ataskaitoje konstatuotus faktus, kad viešojo tolimojo susisiekimo ateitis Lietuvoje nėra apibrėžta, tolimojo susisiekimo plėtros problemos šiuo metu sprendžiamos chaotiškai, (t. y. neįvertinus, kokie tinkamiausi ir ekonomiškai naudingiausi sprendimai, užtikrinantys patogų susisiekimą keleiviams ir jungiantys visas susisiekimo rūšis, galėtų būti pritaikyti šalyje, nesuplanavus reikiamų veiksmų, nenumačius siektinų rodiklių ir jų pasiekimo terminų), taip pat įvertinus tai, kad tolimojo susisiekimo pokyčiai didesnės vežėjų konkurencijos ir geresnio paslaugų prieinamumo neužtikrino, o šios srities politikos formuotojas – Susisiekimo ministerija – ėmėsi pavienių veiksmų kylančioms problemoms spręsti, taip pat pažymint, kad Seimo 2024 m. gruodžio 12 d. nutarimu Nr. XV-54 patvirtintoje XIX-osios Vyriausybės programoje (toliau – Programa) numatyta plėtoti viešojo transporto sistemą, sudarant ir įteisinant svarbių tarpmiestinių regioninių maršrutų sąrašą, taip pat užtikrinti platų tarpmiestinio susisiekimo tinklą, prašyti Susisiekimo ministerijos, pasitelkiant kitas atsakingas institucijas – įsivertinti esamą tolimojo susisiekimo sistemos situaciją, išanalizuoti, ar tolimojo susisiekimo maršrutų tinklas atitinka keleivių poreikius, ir pasiūlyti tinkamiausius, ekonomiškai naudingiausius, vežėjų konkurenciją didinančius ir keleivių poreikius atitinkančius sprendimus.

2. Atkreipiant dėmesį į tai, kad Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – LTSA) veikla organizuojant keleivių vežimą tolimojo susisiekimo maršrutais yra nepakankama, nes, kaip nurodoma Ataskaitoje, LTSA gaunamų gyventojų ir bendruomenių skundų ar prašymų dėl nutrauktų reisų neapibendrina, neanalizuoja ir jokių sprendimų nepriima, ji neturi informacijos, nei kiek vežėjų po 2023 m. liepos 1 d. nevežė nustatytais reisais, nei kiek jų informavo apie nereguliaris reisu, LTSA neturi informacijos apie bendrą tolimojo susisiekimo maršrutuose važiuojančių autobusų skaičių ir jų atitiktį minimaliam amžiaus reikalavimui ir kita, prašyti Susisiekimo ministerijos – įvertinti poreikį tobulinti LTSA veiklą, taip prisidedant prie tinkamesnio keleivių vežimo tolimojo susisiekimo maršrutais organizavimo.

3. Įvertinus tai, kad vežėjams dėl pritaikytų lengvatų kompensuota suma iš valstybės biudžeto didėjo nuo 4,6 mln. (2021 m.) iki 9,8 mln. Eur (2023 m.), o per 2019–2023 m. laikotarpį 1 keleivio, turinčio teisę į lengvatą, vidutinė pervežimo kaina išaugo daugiau nei 50 proc. (nuo 3,08 iki 4,73 Eur), taip pat atkreipiant dėmesį į tai, kad Programoje numatyta plėsti lengvatų sistemą, leidžiančią viešuoju transportu naudotis pažeidžiamoms socialinėms grupėms, nors Ataskaitoje konstatuota, kad

dėl pritaikytų lengvatų vežėjų negautas pajamas LTSA kompensuoja pagal vežėjų pateiktus duomenis neįsitikinus šių duomenų patikimumu, nes ji neturi tam priemonių ir duomenų patikimumo nekvestionuoja, dėl ko gali nepagrįstai didėti valstybės biudžeto asignavimai keleivių važiavimo lengvatoms kompensuoti, prašyti Susisiekimo ministerijos, pasitelkiant Finansų ministeriją – kuo skubiau numatyti ir įgyvendinti konkrečias priemones, kurios leistų įsitikinti vežėjų pateiktų duomenų dėl pritaikytų lengvatų tikrumu ir patikimumu (tarp jų ir vežėjų patiriamų sąnaudų), taip užtikrinant, kad valstybės biudžeto lėšos būtų naudojamos atsakingai ir skaidriai.

4. Užtikrinant šio protokolinio nutarimo įgyvendinimo kontrolę, prašyti Susisiekimo ministerijos:

4.1. parengti veiksmų planą, jame detalai nurodant kokiomis priemonėmis ir terminais bus įgyvendinami šio protokolinio nutarimo 1 – 3 punkte išdėstyti Komiteto siūlymai, ir iki 2025 m. balandžio 2 d. pateikti šį planą Audito komitetui ir Valstybės kontrolei;

4.2. reguliariai iki kiekvienų metų kovo 1 d. informuoti Audito komitetą ir Valstybės kontrolę apie šio protokolinio nutarimo 4.1. punkte numatyto veiksmų plano priemonių įgyvendinimo eigą.

Balsavimo rezultatai: už – 7, prieš – 0, susilaikė – 0.

Posėdžio pirmininkas

Artūras Skardžius

Posėdžio sekretorė

Eglė Šukytė