



LIETUVOS RESPUBLIKOS EKONOMIKOS IR INOVACIJŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius, tel.: 8 706 64 845, 8 706 64 868,
el. p. kanc@eimin.lt, <http://eimin.lrv.lt>.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188621919

Lietuvos keleivių vežimo asociacijai,
Lietuvos nacionalinė vežėjų automobiliais
asociacijai („Linava“)

2021-04-	Nr.(19.2-52Mr)-3-
į 2021-03-31	Nr.2-4331
2021-03-31	Nr.S-027

Kopija
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai,
Lietuvos Respublikos Vyriausybės
kanceliarijai,
Lietuvos Respublikos finansų ministerijai

DĖL ATSAKymo Į KREIPIMĄSI

Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija (toliau – Ministerija) gavo ir susipažino su jai persiūstu Lietuvos nacionalinės vežėjų asociacijos „Linava“ ir Lietuvos keleivių vežimo asociacijos (LKVA) kreipimusi į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją (toliau – Susisiekimo ministerija) dėl valstybės paramos nukentėjus nuo COVID-19 viruso plitimo, ypač ūkio subjektams, teikiantiems keleivių vežimo paslaugas (toliau – Kreipimasis).

Atsakydami į minėtą kreipimąsi informuojame, kad pagal Ministerijos parengtas valstybės pagalbos priemones verslui, nukentėjus nuo COVID-19 viruso, plitimo pareiškėjais negali būti ekonominę veiklą vykdančys juridiniai asmenys, kuriuose 25 proc. (kultūros sektoriaus įmonių atveju – 50 proc.) ir daugiau įmonės akcijų, pajų ar kitokių dalyvavimą įmonės kapitale žyminčių kapitalo dalių arba 25 proc. (kultūros sektoriaus įmonių atveju – 50 proc.) ir daugiau įmonės dalyvių balsų tiesiogiai ar netiesiogiai (pagal balsavimo sutartį, balsavimo teisės perleidimo sutartį, įgaliojimą ar kitu pagrindu) atskirai arba kartu turi valstybė ir (ar) savivaldybė; ekonominę veiklą, vykdančiams juridiniams asmenims, taip pat numatytas reikalavimas, kad jo (juridinio asmens) metinės pajamos 2019 m. neviršijo 50 mln. eurų arba turto balansinė vertė 2019 m. gruodžio 31 d. neviršijo 43 mln. eurų.

Pakartotinai informuojame, kad Ministerijos veiklos sričiai priskiriama šalies ūkio politika ir konkurencingumo didinimas, t. y. palankios aplinkos verslui kūrimas, smulkiojo ir vidutinio verslo (toliau – SVV) plėtra, geresnis reglamentavimas (administracinės naštos mažinimas, teisės aktų supaprastinimas, teisinio reguliavimo kokybės gerinimas), verslo priežiūra, eksporto skatinimas, inovacijų, kosmoso politika, pramonės ir paslaugų plėtra, turizmas, kurortai ir kurortinės teritorijos. Atsižvelgiant į Ministerijos veiklos sritį, atitinkamai pagal Ministerijos administruojamas priemones

yra/buvo pasirinkti ir paramos gavėjai, t. y. SVV subjektai. Vadovaujantis Smulkiojo ir vidutinio verslo įstatymo (toliau – SVV plėtros įstatymas) 2 straipsnio 15 dalimi, SVV subjektas yra labai maža, maža ar vidutinė įmonė, atitinkanti šio įstatymo 3 straipsnyje nustatytas sąlygas, arba verslininkas, atitinkantis šio įstatymo 4 straipsnyje nustatytas sąlygas. Atkreipiame dėmesį, kad didžioji dalis transporto įmonių, teikiančių keleivių pavėžėjimo paslaugas, negali būti priskirtos SVV subjektui pagal SVV plėtros įstatymo 3 straipsnio 11 dalį, nes, šių įmonių akcininkės yra savivaldybės ir (ar) valstybė, valdančios (-nti) iki 100 proc. įmonių akcijų.

Atkreipiame dėmesį, kad savivaldybės įmonės ir savivaldybės valdomos bendrovės (toliau – įmonės) yra iš savivaldybės turto įsteigtos arba įstatymų nustatyta tvarka savivaldybei perduotos įmonės, kurios nuosavybės teise priklauso savivaldybėms ir joms perduotą ir jų įgytą turtą valdo, naudoja bei juo disponuoja patikėjimo teise. Tokių įmonių tikslas – teikti viešąsias paslaugas, gaminti produkciją ir vykdyti kitą veiklą siekiant tenkinti viešuosius interesus. Savivaldybės įsteigto juridinio asmens funkcija yra atliepti savivaldybės poreikius tam tikroms funkcijoms vykdyti. Vietos savivaldos įstatymo 6 straip. 33 dalyje numatyta, kad keleivių vežimo vietiniais maršrutais organizavimas, lengvatinio keleivių vežimo kompensacijų skaičiavimas ir mokėjimas yra savarankiškoji savivaldybės funkcija.

Taip pat pažymėtina, kad valstybės ir savivaldybių įmonės yra iš dalies finansuojamos valstybės arba savivaldybių biudžeto lėšomis, todėl vežėjas, kurio akcijos priklauso savivaldybei, nėra lygiavertėmis rinkos sąlygomis kartu su kitomis verslo įmonėmis veikiantis juridinis subjektas. Tokios įmonės turi lengvesnį priėjimą prie finansavimo šaltinių ir yra papildomai finansuojamos iš savivaldybių biudžeto.

Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 13 straipsnio 1 dalyje numatyta, kad <...> savivaldybių institucijos užtikrina socialiai būtinų transporto paslaugų teikimą visuomenei.

Patiriami dėl šių paslaugų teikimo nuostoliai vežėjams yra kompensuojami <...> savivaldybių.

Taip pat pakartotinai informuojame, kad valstybės pagalbos priemonės verslui, nukentėjus nuo COVID-19 viruso plitimo, yra rengiamos, tvirtinamos ir įgyvendinamos įvertinus verslo sektoriaus atstovų pasiūlymus bei šalies ekonomines-finansines galimybes. Sprendimai dėl minėtų priemonių yra priimami kartu su Lietuvos Respublikos Vyriausybe (toliau – Vyriausybė) ir Lietuvos Respublikos finansų ministerija įvertinus valstybės finansines galimybes, jos viešųjų finansų tvarumą, Europos Komisijos reglamentų nuostatas. Atsižvelgiant į minėtas aplinkybes ir Vyriausybės 2020 m. lapkričio 4 d. nutarimo Nr. 1226 „Dėl karantino Lietuvos Respublikos teritorijoje paskelbimo“ 6 punkte nustatytas nuostatas, kad paramos priemonės gali būti taikomos dėl karantino metu ribojamų ūkinių veiklų tiesiogiai ir netiesiogiai nukentėjusiems ūkinių veiklų vykdytojams, **suformuotas valstybės pagalbos priemonių verslui**, nukentėjus nuo COVID-19 viruso plitimo, **paketas**, kurį sudaro **6 priemonės**, kurioms įgyvendinti **skirta daugiau kaip 300 mln. eurų**, atitinkamai:

- ✓ „Subsidijos nuo COVID-19 nukentėjusioms įmonėms“ (100 mln. eurų);
- ✓ „Tiesioginės COVID-19 paskolos“ (30 mln. eurų);
- ✓ „Subsidijos labiausiai nuo COVID-19 nukentėjusioms įmonėms“ (120 mln. eurų);
- ✓ „Subsidijos nuo COVID-19 nukentėjusiems individualią veiklą vykdančioms asmenims“ (20 mln. eurų);
- ✓ „Turgavietės mokesčio kompensacija-2“ (2 mln. eurų);
- ✓ „Darbuotojų COVID-19 tyrimų kompensavimas“ (30 mln. eurų).

Vadovaudamiesi lygiateisiškumo principu (neišskiriant iš valstybės pagalbos priemonių paketo, skirto verslui, nukentėjus nuo COVID-19 viruso plitimo, atskirų sektorių) pagal kompetenciją nematome galimybių išskirtinai sukurti priemonių paketą, skirtą transporto keleivių vežėjų nuostoliams, patirtiems dėl COVID-19 viruso plitimo, kompensuoti. Taip pat manome, kad

už tikslinių, specifinių, vertikalių priemonių sprendimus dėl priemonių verslui, nukentėjus nuo COVID-19 viruso plitimą, turėtų būti atsakingos šakinės ministerijos, atitinkamai: Susisiekimo ministerija – transporto sektoriaus subjektai, Švietimo, mokslo ir sporto ministerija – sporto sektoriaus subjektai ir pan.

Apgailestaujame, bet įvertinę visus rašte pateiktus argumentus, nematome galimybių rengti priemones ir skirti paramą išskirtinai transporto ūkio subjektams, teikiantiems keleivių pavėžėjimo paslaugas.

Papildomai informuojame, kad didelės įmonės šiuo metu gali būti pareiškėjais pagal šias Ministerijos administruojamas finansines priemones, atitinkamai:

✓ **Garantijos verslo plėtrai** – bankai dažnai nesuteikia paskolos verslininkams, nes pastarieji negali pateikti bankui pakankamo užstato (garantijos) paskolai garantuoti. UAB „Investicijų ir verslo garantijos“ (toliau – „Invega“) padeda išspręsti šią problemą iki 80 proc. garantuodama paskolos grąžinimą. Daugiau informacijos apie priemonę rasite adresu <https://invega.lt/lt/garantijos-verslui/garantijos-didelems-imonems/>;

✓ **Eksporto kredito garantijos** – „Invega“ teikia iki 1 mln. Eur dydžio eksporto kredito garantijas (iki 90 proc. atidėto mokėjimo sumos) įmonėms, kurios veiklą vykdo ilgiau nei 1 metus ir kurių metinės pajamos viršija 100 tūkst. Eur. Eksporto kredito garantijos teikiamos tik už lietuviškos kilmės prekių eksporto sandorius į šalis, kur yra didelė neatsiskaitymo rizika (šiuo metu visos šalys, įskaitant Europos Sąjungą). Daugiau informacijos apie priemonę rasite adresu <https://invega.lt/lt/garantijos-verslui/eksporto-kredito-garantijos/>;

✓ **Pagalbos verslui fondas** – fondas siekia suteikti laikiną finansinę paramą įmonėms, kuriose dirba daugiau nei 50 darbuotojų, kurios smarkiai paveiktos COVID-19 krizės ir susidūrusios su veiklos tęstinumo sunkumais ir kurios negali gauti finansavimo rinkoje (neturi kitų finansavimo alternatyvų ir galimybių pritraukti reikiamų lėšų). Daugiau informacijos apie fondą rasite adresu <https://www.lpvf.lt/>;

✓ **„Tiesioginės COVID-19 paskolos“** – pagal šią priemonę, lengvatines paskolas sumažintomis palūkanų normomis nuo 0,1 proc. iki 1,69 proc., priklausomai nuo paskolos laikotarpio ir paskolos gavėjo statuso, gali gauti tie verslai, kurių apyvarta sumažėjo ne mažiau kaip 30 proc. ar nustatytais atvejais, kurių vykdoma ūkinė veikla karantino laikotarpiu ribojama. Maksimali paskolos suma siekia 100 tūkst. eurų. Paskolas tiesiogiai teikia „Invega“. Daugiau informacijos apie priemonę rasite adresu: <https://invega.lt/lt/paskolos/tiesiogines-covid-19-paskolos/>.

Ekonomikos ir inovacijų viceministras

Vincas Jurgutis

Jurgita Vilūnienė, tel. 8 706 64 926, el. p. jurgita.viluniene@eimin.lt