



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 5 261 2363,  
faks. +370 5 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Seimo  
Valstybės valdymo ir savivaldybių  
komitetui

Nr.  
Į 2024-09-12 Nr. S-2024-3608

### DĖL PLANUOJAMO FINANSAVIMO KELIŲ PRIEŽIŪRAI IR PLĖTRAI

Susisiekimo ministerija dėkoja Lietuvos Respublikos Seimo Valstybės valdymo ir savivaldybių komitetui už domėjimąsi Lietuvos automobilių kelių būkle ir tikisi šio komiteto paramos priimant sprendimus, kurie padėtų užtikrinti tvarų kelių finansavimą ir pasiekti, kad susisiekimas automobilių keliais būtų saugus ir patogus.

Valstybinės reikšmės kelių tinklo būklė apibendrintai charakterizuojama suminiu kelio dangos būklės indeksu (DBI), kuris nustatomas analizuojant pagrindinius kelio dangos parametrus saugumo, komforto ir jos struktūros požiūriu. Kuo didesnis DBI, tuo kelio ruožo dangos būklė yra blogesnė, kelio ruožas mažiau saugus ir nėra užtikrinamas pakankamas važiavimo komfortas. 2021–2030 metų nacionaliniame pažangos plane<sup>1</sup> transporto sektoriui nustatyta, kad reikalavimų neatitinkančių valstybinės reikšmės (krašto) kelių tinklo dalis su asfalto danga turėtų sumažėti ir 2025 metais pasiekti 30 proc., o 2030 metais – 17 proc. Pastaraisiais metais buvo pavykę pasiekti, kad DBI (valstybinės reikšmės kelių su asfalto danga tinklo dalis, neatitinkanti nustatytų reikalavimų) nedidėtų ir netgi mažėtų (2021 metais tokių kelių buvo 39,72 proc., 2022 metais – 38,83 proc., 2023 metais – 37,24 proc.). 2024 metų išankstiniu vertinimu valstybinės reikšmės kelių, neatitinkanti nustatytų reikalavimų, dalis gali padidėti iki 39 proc. Tai sietina su tuo, kad dėl nepakankamo finansavimo ankstesniais metais valstybinių kelių dangos dėvėjosi greičiau, negu buvo atstatomos.

Remiantis AB „Via Lietuva“ skaičiavimais, norint pasiekti, kad visi valstybinės reikšmės keliai atitiktų kelio dangai keliamus reikalavimus, reikia sutvarkyti 445 km kelių automagistralėse, 603 km magistralinių kelių, 2 892 km krašto kelių ir 4 491 km rajoninių kelių dangų, šiam tikslui iš viso reikėtų apie 6 519 mln. eurų.

Aukščiausią prioritetą, kuriam tenka reikšminga Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšų dalis, turi strateginiai projektai, įgyvendinami magistraliniuose keliuose Nr. A5 Via Baltica ir Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda. Šiais projektais užtikrinamas Lietuvos įsipareigojimas iki 2030 metų pasiekti, kad pagrindiniam (angl. *core*) TEN-T kelių tinklui priskiriami Lietuvos keliai atitiktų aukščiausius eismo saugai ir transporto pralaidumui bei kariniam mobilumui keliamus reikalavimus. Kitas svarbus finansavimo prioritetą yra magistralinio kelio

Nr. A14 Vilnius–Utena rekonstrukcija ir karinio mobilumo pagerinimo projektai.

<sup>1</sup> 2021–2030 metų nacionalinis pažangos planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. rugšėjo 9 d. nutarimu Nr. 998 „Dėl 2021–2030 metų nacionalinio pažangos plano patvirtinimo“.

Didžioji dalis tiltų ir viadukų buvo suprojektuota ir pastatyta sovietiniais laikais. Dėl natūralaus nusidėvėjimo, taip pat dėl didesnio, nei numatyta projektuojant ir statant, eismo intensyvumo ir patiriamų apkrovų, rimtas iššūkis tapo blogėjanti jų būklė. Nepaisant to, kad per pastaruosius penkerius metus sutvarkyta daugiau kaip 120 tiltų, blogos ir labai blogos techninės būklės tiltų ir viadukų skaičius išaugo nuo 63 iki 117. Labai blogos būklės tiltams sutvarkyti iš viso reikia 590 mln. eurų, o visiems šalies tiltams sutvarkyti iki tenkinančios būklės – apie 1 mlrd. eurų. Atsižvelgiant į tai, kiekvienais metais skiriamas lėšas kelio statinių sutvarkymui teko padidinti nuo 6,6 mln. eurų 2018 metais iki 75,2 mln. eurų 2024 metais.

Šiuo metu Lietuvoje yra apie 5,2 tūkst. km valstybinės reikšmės kelių su žvyro danga. Pagal naująją valstybinės reikšmės kelių su žvyro danga asfaltavimo programą, kurios sudaryme dalyvavo visos savivaldybės, 2024–2028 metais planuojama išasfaltuoti 193 valstybinės reikšmės kelių ruožus (apie 700 km) su žvyro danga (vidutiniškai po 175 km kasmet). Šiam tikslui pasiekti reikės 360 mln. eurų (vidutiniškai po 90 mln. eurų kasmet). Atkreipiame dėmesį, kad per pastaruosius 4 metus žvyrkelių asfaltavimui buvo skirta 225 mln. eurų ir išasfaltuota 450 km valstybinės reikšmės kelių.

Nepaisant augančio eismo intensyvumo, kelių statybos ir priežiūros kaštų augimo Programos bazinis finansavimas išlieka praktiškai tame pačiame lygyje (nuo 532 mln. eurų 2021 metais iki 583 mln. eurų 2024 metais). Tik pastaraisiais 2023 ir 2024 metais, skyrus tikslinių valstybės biudžeto lėšų strateginiams ir karinio mobilumo projektams bei pavykus pritraukti ženkliai daugiau Europos Sąjungos fondų lėšų, bendras transporto infrastruktūros plėtrai ir jos priežiūrai skirtas finansavimas padidėjo (2023 metais pasiekė 753 mln. eurų, o 2024 metais – 931 mln. eurų).

Tam, kad būtų pasiektas reikšmingas valstybinės reikšmės transporto tinklo pagerinimas, būtų įgyvendinti nustatyti transporto infrastruktūros plėtros tikslai ir netektų dėl prastos kelių, tiltų ar viadukų techninės būklės riboti transporto eismo, būtina užtikrinti tam reikalingą finansavimą. Susisiekimo ministerijos ir AB „Via Lietuva“ vertinimu, taip pat atsižvelgus į rinkos galimybes, 2025 metais kelių infrastruktūros priežiūros ir plėtros darbams maksimaliai galėtų būtų investuota 1 973 mln. eurų. Atitinkamai, vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros finansavimo įstatyme nustatytais proporcijomis, tokiu atveju savivaldybių valdomiems vietinės reikšmės keliams galėtų būti skirta 598 mln. eurų.

Pažymėtina, kad Susisiekimo ministerija yra pateikusi ir pristačiusi minėtus kelių infrastruktūros finansavimo poreikius Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, tačiau dar nėra gavusi atsakymo dėl konkrečių 2025 m. galimo kelių infrastruktūros finansavimo dydžių. Manome, kad klausimus, susijusius su lėšų skyrimu Programai finansuoti iš ateinančių metų biudžeto, tikslinga užduoti Finansų ministerijos atstovams.

Susisiekimo ministerija dėkoja už Jūsų rūpinimąsi keliais ir tikisi sėkmingo tolesnio bendradarbiavimo.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Gedimino pr. 17, 01103 Vilnius (2024-10-02 16:19:50)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PLANUOJAMO FINANSAVIMO KELIŲ PRIEŽIŪRAI IR PLĖTRAI
Dokumento rūšys	RAŠTAS
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-09-25 Nr. 2-3317
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2024-09-25 Nr. G-2024-7771
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Marius Skuodis, Susisiekimo ministras
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-09-25 11:31:19 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-09-25 11:31:24 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA ECC,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1309313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2024-06-13 12:29:32–2028-06-12 12:29:32
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DBSIS
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-09-25 11:33:04 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-05-19 16:48:06–2025-05-18 16:48:06
Parašo paskirtis	Gauto dokumento registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Seimo kanceliarija, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-09-25 11:41:53 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-02-28 10:34:07–2025-02-27 10:34:07
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.79.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų ( 2024-10-02 16:19:50)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2024-10-02 16:19:50 atspausdino Vilma Keidūnė
Paieškos nuoroda	-

Papildomi metaduomenys	-
------------------------	---