

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 631 13112, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

---

Lietuvos Respublikos Seimo Valstybės  
valdymo ir savivaldybių komitetui

2026-02-                    Nr.  
I 2026-01-16            Nr. S-2026-163

Lietuvos nacionalinei vežėjų automobiliais  
asociacijai „LINAVA“

Kopija  
Lietuvos Respublikos Vyriausybės  
kanceliarijai

**DĖL BALTARUSIJOS RESPUBLIKOJE SULAIKYTŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) išnagrinėjo Seimo Valstybės valdymo ir savivaldybių komiteto 2026 m. sausio 16 d. raštą Nr. S-2026-163 „Dėl Baltarusijos Respublikoje sulaikytų transporto priemonių“, kuriuo prašoma informuoti, kokie subjektai yra atsakingi sprendžiant Baltarusijos Respublikoje sulaikytų vilkikų ir priekabų situaciją, kokių veiksmų jau yra imtasi ir kokie sprendimai planuojami ateityje.

Susisiekimo ministerija informuoja, kad situacijos, susijusios su Lietuvos vilkikų sulaikymu Baltarusijoje, koordinavime dalyvauja Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Nacionalinis krizių valdymo centras, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija, Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerija, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos ir Muitinės departamentas prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos.

Susisiekimo ministerija, siekdama daryti poveikį Baltarusijai dėl sulaikytų Lietuvos vežėjų transporto priemonių, tarptautiniuose formatuose kelia Baltarusijos atsakomybės ir neteisėtų veiksmų klausimus. Šiuo tikslu:

1. Susisiekimo ministerija 2025 m. lapkričio 27 d. kartu su Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerija, siekdamos spręsti Lietuvos vežėjų vilkikų sulaikymo Baltarusijoje klausimą, bendru laišku kreipėsi į Kają Kallas, Europos Sąjungos vyriausiąją įgaliotinę užsienio reikalams ir saugumo politikai bei Europos Komisijos pirmininko pavaduotoją ir Apostolosą Tzitzikostą, Europos Sąjungos komisarą, atsakingą už tvarų transportą ir turizmą. Laiške buvo išsakyta Lietuvos vilkikų, sulaikytų Baltarusijoje, problema bei prašoma:

- Europos Sąjungos vardu reikalauti visiško ir besąlygiško visų Europos vežėjų ir jų turto, neteisėtai sulaikyto Baltarusijos pusėje prie sienos, paleidimo;

- remti ir palengvinti naujų sankcijų Baltarusijai įvedimą, remiantis Lietuvos pasiūlymais, pateiktais neoficialiame dokumente 2025 m. spalio 28 d., įskaitant papildomų individualių įtraukimo kriterijų nustatymą, susijusių su Baltarusijos hibridiniais veiksmais;

- parengti ir pristatyti nuoseklų Europos Sąjungos veiksmų planą, skirtą padėti Europos vežėjams Baltarusijoje, taip pat spręsti saugumo situaciją Lietuvos–Baltarusijos pasienyje, kurią sukėlė bepiločių skraidančių objektų, įskaitant kontrabandos balionus, naudojimas;

- informuoti atitinkamas tarptautines organizacijas ir tarptautinių susitarimų šalis – įskaitant Jungtines Tautas, Europos susitarimą dėl tarptautinio kelių transporto priemonių įgulų darbo (AETR), Ekonominio bendradarbiavimo ir plėtros organizacijos Tarptautinio transporto forumo (ITF) taikomą ETMK daugiašalės kvotos sistemą ir kitas – apie rizikas, susijusias su tarptautinių krovinių vežimo operacijų vykdymu Baltarusijos teritorijoje, ir kelti Baltarusijos režimo atsakomybės klausimą.

2. 2025 m. gruodžio 4–5 dienomis Briuselyje vyko susitikimas su Europos Sąjungos gynybos ir kosmoso komisarų Andriumi Kubiliumi, Europos Komisijos Mobilumo ir transporto (DG MOVE) generaline direktore Magda Kopczyńska ir Lenkijos Respublikos infrastruktūros ministru Dariuszu Klimczaku. Susisiekimo ministerija informavo Europos Sąjungos gynybos ir kosmoso komisarą Andrių Kubilių apie Baltarusijoje sulaikytą Lietuvos vilkikų situaciją ir pažymėjo, kad Lietuvos vežėjų turto susigrąžinimas yra visos Europos Sąjungos interesas, nes panaši rizika gali kilti ir kitų Europos Sąjungos valstybių narių vežėjams. Taip pat pristatyta Baltarusijoje įstrigusių Lietuvos ir Lenkijos vilkikų situacija, atkreiptas dėmesys, kad rytų kryptimi vyksta ir kitų Europos Sąjungos šalių vežėjai, prašyta Europos Sąjungos institucijų dėmesio. Susitikime su Lenkijos Respublikos infrastruktūros ministru Dariuszu Klimczaku aptarta Baltarusijoje įstrigusių Lietuvos ir Lenkijos vilkikų situacija. Lenkijos Respublikos infrastruktūros ministras palankiai įvertino Lietuvos kreipimąsi į Europos Komisiją dėl tarptautinės pagalbos ir paragino problemas spręsti bendrai.

3. 2025 m. gruodžio 16 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo viceministrės Akvilė Danielė ir Dovilė Sujetaitė nuotoliniu būdu susitiko su Lenkijos Respublikos infrastruktūros ministerijos valstybės sekretoriumi Stanisławu Bukowiecu ir Europos Komisijos Mobilumo ir transporto (DG MOVE) generaline direktore Magda Kopczyńska. Susisiekimo viceministrės susitikimo dalyvius informavo, kad situacija po Lietuvos–Baltarusijos sienos 2025 m. lapkričio 20 d. atidarymo nepasikeitė, Lietuvos vilkikai toliau laikomi Baltarusijoje. Susisiekimo viceministrės kartu su Lenkijos Respublikos infrastruktūros ministerijos valstybės sekretoriumi dar kartą paprašė Europos Komisijos pasmerkti Baltarusijos veiksmus tarptautiniu mastu, informuoti Europos Sąjungos valstybes nares apie didelę riziką kelių vežėjams, vykstantiems į Baltarusiją, taip pat paprašė reguliariai keistis informacija tarp Lietuvos, Lenkijos ir Europos Komisijos apie Baltarusijoje sulaikytą sunkvežimių ir priekabų skaičių.

4. 2025 m. gruodžio 17 d. Lenkijos Respublikos infrastruktūros ministras Dariusz Klimczak kreipėsi į Kają Kallas, Europos Sąjungos vyriausiąją įgaliotinę užsienio reikalams ir saugumo politikai bei Europos Komisijos pirmininko pavaduotoją ir Apostolosą Tzitzikostą, Europos Sąjungos komisarą, atsakingą už tvarų transportą ir turizmą, ir kreipimosi laiške išdėstė situaciją apie Lietuvos ir Lenkijos vilkikus ir puspriekabas, pažymėdamas, kad Baltarusija, įvedusi ribojimus, neleidžia grįžti ir Lenkijos transporto priemonėms į savo šalį bei paprašė Europos Komisijos nedelsiant imtis veiksmų Baltarusijos valdžios institucijų atžvilgiu, kad Europos Sąjungos vežėjai galėtų susigrąžinti savo turtą iš Baltarusijos Respublikos teritorijos.

5. 2025 m. gruodžio 18 d. Europos Parlamentas priėmė rezoliuciją, smerkiančią Baltarusiją už koordinuotus hibridinius išpuolius prieš Lietuvą ir Europos Sąjungą bei raginančią juos nutraukti. Rezoliucijoje taip pat smerkiamos Baltarusijos režimo priemonės prieš Lietuvą, įskaitant neteisėtą Europos krovinių vežėjų sulaikymą ir bauginimą.

6. 2026 m. sausio 27 d. vyko vizitas į Europos Parlamentą, kurio metu Transporto ir turizmo komiteto posėdyje Susisiekimo ministerija pažymėjo, kad Baltarusijos režimo tikslas – eskaluoti situaciją, nekreipiant dėmesio nei į saugą, nei į pasekmes. Taip pat buvo pažymėta, kad Baltarusijos režimas ne tik nenutraukė balionų antplūdžio, bet dar ir uždraudė grįžti į Europos Sąjungos teritoriją šimtams Lietuvoje ir Lenkijoje registruotų vilkikų ir puspriekabių, neleistinai juos sulaikydamas. Režimas už kiekvieną sulaikytą transporto priemonę vežėjams taiko 120 eurų mokestį per dieną ir grasina jų konfiskavimu. Pažymėta, kad iš šių veiksmų akivaizdu, jog:

- Europos Sąjunga savo kaimynystėje turi neprognozuojamą, cinišką režimą, kuris nuosekliai pažeidinėja visas įmanomas tarptautines taisykles – net ir tas, kurios skirtos tiesioginiam keleivių saugumui užtikrinti;

- saugūs negali būti net ir Europos Sąjungos kelių transporto vežėjai, vykdančys savo veiklą Baltarusijoje. Bet kurios Europos Sąjungos valstybės narės verslas, prieš imdamasis veiklos

Baltarusijoje, turėtų įsivertinti, kad režimas gali įkaitais paimti jų turtą, siekdamas ekonominio šantažo būdu išsiderėti sau nuolaidų;

- privalome kelti klausimą, ar Europos Sąjungos transporto sistema yra pasirengusi atlaikyti tokio pobūdžio iššūkius. Mūsų patirtis rytiniame Europos Sąjungos pakraštyje bei neseni dronų antskrydžiai virš Europos Sąjungos oro uostų rodo, kad transeuropinį susisiekimą įmanoma sutrikdyti nebrangiomis priemonėmis – oro balionais, dronais arba paprastu GNSS signalo trikdžių siūstuvu.

Susisiekimo ministerija Transporto ir turizmo komiteto posėdyje taip pat pažymėjo, kad šiuo atveju būtini šie veiksmai:

- labiau apsaugoti visų rūšių kritinę transporto infrastruktūrą, prioritetą skiriant transeuropinio transporto tinklui;

- ilgalaikėje perspektyvoje užtikrinti finansavimą visų rūšių kritinės infrastruktūros apsaugai, prioritetą skiriant transeuropinio transporto tinklui, ir transporto sistemos atsparumui. Susisiekimo ministerija akcentavo, kad su nekantrumu laukiama Europos Komisijos iniciatyvos dėl Rytų pasienio regionų, kurioje tikimasi tiek papildomo dėmesio šio regiono transporto iššūkiams, tiek ir papildomo finansavimo bei paramos priemonių nuo neprognozuojamo režimo veiksnių nukentėjusiam Europos verslui;

- Europos Sąjungos lygiu sukurti teisinį reguliavimą, kuris įgalintų Europos Sąjungos transporto sistemos atsparumo didinimą.

Susisiekimo ministerijos nuomone, visos Lietuvos Respublikos institucijos visuose įmanomuose tarptautiniuose formatuose turėtų kelti Lietuvos ir Lenkijos vežėjų transporto priemonių sulaikymo Baltarusijoje klausimą. Susisiekimo ministerija savo ruožtu nuolat komunikuoja apie susidariusią situaciją, ką patvirtina ir pirmiau pateikta informacija apie Susisiekimo ministerijos pranešimus tarptautiniuose formatuose.

Susisiekimo ministras

Juras Taminskas

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Gedimino pr. 17, 01103 Vilnius (2026-03-31 10:07:34)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL BALTARUSIJOS RESPUBLIKOJE SULAIKYTŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ
Dokumento rūšys	RAŠTAS
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-02-13 Nr. 2-587
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2026-02-17 Nr. G-2026-1286
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Juras Taminskas, Susisiekimo ministras
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-02-13 17:20:32 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-02-13 17:20:38 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA ECC,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1309313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-09-25 12:10:34–2029-09-24 12:10:34
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DBSIS
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-02-13 19:09:55 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA-2,RCSC,VI Registru Centras - i.k. 124110246,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-05-16 11:31:08–2028-05-15 11:31:08
Parašo paskirtis	Gauto dokumento registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Seimo kanceliarija, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-02-17 08:22:41 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA-2,RCSC,VI Registru Centras - i.k. 124110246,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-02-26 13:16:36–2028-02-26 13:16:36
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.90.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų ( 2026-03-31 10:07:34)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2026-03-31 10:07:34 atspausdino Vilma Keidūnė
Paieškos nuoroda	-

Papildomi metaduomenys	-
------------------------	---