



**LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO  
ATEITIES KOMITETAS**

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO  
AUDITO KOMITETAS**

**SPRENDIMAS  
DĖL „RAIL BALTICA“ PERSPEKTYVOS**

2022 m. gruodžio 29 d. Nr. 122-S-8/141-S-9  
Vilnius

Lietuvos Respublikos Seimo Ateities komitetas ir Audito komitetas,  
*vadovaudamiesi* Lietuvos Respublikos Seimo statuto 58<sup>1</sup> ir 59<sup>1</sup> straipsniais,  
*įvertinę* Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pateiktą informaciją dėl „Rail  
Baltica“ perspektyvos,

*sveikindami* Europos Komisijos Šiaurės–Baltijos jūrų transporto koridoriaus koordinatūros  
Katerinos Trotman (*Catherine Trautmann*) ir Europos Parlamento narių įsteigtos „Rail Baltica  
draugai“ grupės veiklą,

n u s p r e n d ž i a:

1. siūlyti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, priimant tolesnius sprendimus, susijusius su  
projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimu, *skirti ypatingą dėmesį*:

- „Rail Baltica“ statybų/įgyvendinimo grafikui: priimant domėn globalaus projekto  
terminus, vis dėlto pabrėžiant, kad jie netenkina, todėl atsakingos institucijos [Lietuvoje] ragintinos  
maksimaliai spartinti projekto pagrindinės linijos statybas, siekiant maksimalios pažangos;

- pagrindinėms linijoms: pabrėžiant būtinybę išlaikyti projekto vientisumą, maksimaliai  
vengiant projekto išskaidymo atkarpomis;

- migracijai (perėjimui): pažymint, kad „Rail Baltica“ yra tik pirmasis žingsnis, o Baltijos  
šalių ekonominis saugumas priklauso nuo pilnos migracijos visame geležinkelių tinkle. Todėl Baltijos  
šalys ragintinos koordinuoti dėl šio migravimo ekonominių, techninių, finansinių, operacinių ir  
teisinių aspektų, siekiant užtikrinti regioninio, o ne nacionalinio lygmens saugumą;

- koordinavimuisi tarp partnerių: būtina išlaikyti pastovų ir tamprų ryšį tarp visų „Rail  
Baltica“ partnerių, siekiant sklandžiai spręsti kylančius iššūkius, ir siekti geriausio bendro sprendimo;

- regioniniam matmeniui: kviestume aptarti šį ir kitus rūpimus klausimus kartu su Lenkijos,  
Ukrainos ir Rumunijos atstovais;

- Ukrainai: raginame dėti visas būtinas pastangas, kad transporto koridorius tarp Baltijos jūros uostų ir Ukrainos būtų papildytas antru sienos kirtimo punktu per ES-UA sieną ir atitinkamomis jungtimis. Taip pat būtina koordinuotai siekti investicijų į šį koridorių pritraukimo;

- „Rail Baltica“ projekto sklaidai: būtina nuolat ir sistemingai informuoti visuomenę apie globalaus projekto svarbą bei naudą tiek šalies ekonominiame tiek geopolitiniame kontekste.

2. Pažymint, kad „Rail Baltica“ projektas yra didžiausias geležinkelio infrastruktūros projektas Baltijos šalių istorijoje, sujungiantis šalių uostus, sostines, ir didžiausia investicija siekiant pagerinti mobilumą, plėtoti verslą, žmonių ir prekių mainus regione, šių dienų aktualijų kontekste – svarbus saugumo užtikrinimo garantas, siekiant užtikrinti tinkamą įstatymų leidžiamosios valdžios dėmesį projekto įgyvendinimo eigai, tęsti projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimo parlamentinę kontrolę, ne rečiau kaip kas 6 mėn. išklausančią informaciją komitetuose (kartu arba atskirai, vadovaujantis komitetų veiklos kryptimis) apie projekto įgyvendinimo pažangą, problemas ir iššūkius.

Ateities komiteto pirmininkas

Raimundas Lopata

Audito komiteto pirmininkas

Zigmantas Balčytis