



VALSTYBINIO AUDITO ATASKAITA

**AB „VIA LIETUVA“ VEIKLA
ORGANIZUOJANT
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS
KELIŲ ATKŪRIMĄ, PRIEŽIŪRĄ
IR PLĖTRĄ**

2024 m. gruodžio 11 d.

Pagrindiniai faktai

21 202
km



valstybinės reikšmės kelių
ilgis, iš jų su asfalto danga –
15,6 tūkst. km

37%



valstybinės reikšmės kelių su
asfalto danga – blogos būklės
(2023-12-31 duomenimis)



1306,5 mln. Eur 2021–2023 m. panaudota iš valstybės ir savivaldybių biudžetų
valstybinės reikšmės kelių atkūrimui, priežiūrai ir plėtrai.

AB „Via Lietuva“ valstybinės reikšmės kelių atkūrimo, priežiūros ir plėtros darbų planavimas

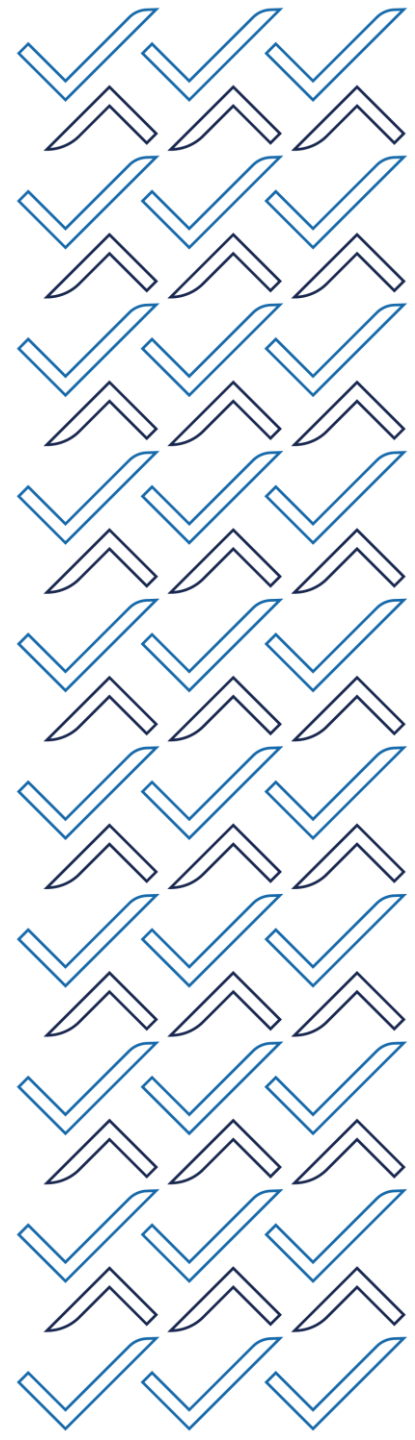
- ✓ Valstybinės reikšmės kelių ir (ar) jų elementų prioritetinių eilių sudarymui trūksta pagrįstumo.
- ✓ Nebuvo nuosekliai ir skaidriai suplanuoti valstybinės reikšmės kelių statybos darbai ir paskirstyti finansiniai ištekliai.

AB „Via Lietuva“ valstybinės reikšmės kelių atkūrimo, priežiūros ir plėtros darbų įgyvendinimas

- ✓ 78 proc. viešojo pirkimo sutarčių dėl valstybinės reikšmės kelių ir (ar) jų elementų statybos darbų projektavimo 2021-2023 m. įgyvendinimas vėlavo nuo 5 k. d. iki 3 metų.
- ✓ 86 proc. viešojo pirkimo sutarčių dėl valstybinės reikšmės kelių ir (ar) jų elementų statybos darbų atlikimo 2021-2023 m. įgyvendinimas vėlavo, iš jų 36,1 proc. sutarčių darbai vėlavo nuo pusmečio iki 3 metų.
- ✓ 25 proc. bendradarbiavimo su savivaldybėmis sutarčių nuo jų pasirašymo nebuvo pradėtos įgyvendinti (nepradėti vykdyti statybos projektavimo darbai) nuo 9 mėnesių iki 6 metų.

AB „Via Lietuva“ strateginio tikslo, susijusios su valstybinės reikšmės kelių atkūrimu, priežiūra ir plėtra pasiekimas

- ✓ Siektinos rodiklių reikšmės buvo suplanuotos per daug ambicingos ar paprastos ir nepadėjo objektyviai įvertinti bei parodyti strateginio tikslo „Užtikrinti saugų ir patogų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais juos efektyviai prižiūrint ir plėtojant“ pažangą.
- ✓ Valstybinės reikšmės kelių atkūrimo, priežiūros ir plėtros darbams 2021–2026 m. numatytas ir planuojamas finansavimas mažesnis už apskaičiuotą poreikį. Priemonių (elektroninės kelių rinkliavos sistemos įdiegimas, komercinių paslaugų teikimas, infrastruktūros plėtros fondo įsteigimas), kurių numatyta ar planuota imtis siekiant mažinti finansavimo trūkumą, įgyvendinimas vėluoja apie 3 metus.



Rekomendacijos

Susisiekimo ministerijai pateikta 1 rekomendacija:

- ❖ Dėl sprendimų dėl finansavimo modelio, kuris padėtų užtikrinti tvarų kelių atkūrimo, priežiūros ir plėtros finansavimą.

AB „Via Lietuva“ pateiktos 5 rekomendacijos:

- ❖ Dėl valstybinės reikšmės kelių ir (ar) jų elementų atrankos iš prioritetinių eilių ir jų sąrašo sudarymo, keitimo, atnaujinimo ir viešinimo procesų tobulinimo ir reglamentavimo.
- ❖ Dėl duomenų naudojamų sudarant valstybinės reikšmės kelių ir (ar) elementų statybos darbų prioritetines eiles.
- ❖ Dėl valstybinės reikšmės kelių ir (ar) jų elementų infrastruktūrinių projektų įgyvendinimo proceso tobulinimo.
- ❖ Dėl bendradarbiavimo su savivaldybėmis proceso tobulinimo.
- ❖ Dėl tinkamesnių strateginio tikslo, susijusio su valstybinės reikšmės kelių atkūrimu, priežiūra ir plėtra, įgyvendinimo rodiklių nustatymo.

Įgyvendinimo terminas

2031-06-30

2027-12-31

2029-09-30

2029-09-30

2029-09-30

2027-12-31



AČIŪ UŽ DĖMESĮ!