



LIETUVOS RESPUBLIKOS SOCIALINĖS APSAUGOS IR DARBO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, A.Vivulskio g. 11, LT-03162 Vilnius, tel. (8 5) 266 8176, (8 5) 266 8169, faks. (8 5) 266 4209, el. p. post@socmin.lt, <https://socmin.lrv.lt>. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 1886 03515

Seimo Socialinių reikalų ir darbo komitetui

Nr. (11.2 E-53)SD

Į 2021-03-08 Nr. S-696

Kopija

Vyriausybės kanceliarijai,
Finansų ministerijai,
Susisiekimo ministerijai

DĖL KELIŲ TRANSPORTO VAIRUOTOJŲ DARBO SĄLYGŲ

Socialinės apsaugos ir darbo ministerija kartu su Finansų ir Susisiekimo ministerijomis, vykdydamos Ministrės Pirmininkės pavedimą, įformintą Vyriausybės kanclerės Giedrės Balčytytės 2021 m. kovo 8 d. sprendimu Nr. S-696, išnagrinėjo Seimo Socialinių reikalų ir darbo komiteto pasiūlymus dėl svarstyto klausimo „Dėl kelių transporto vairuotojų darbo sąlygų“ (2021-03-03 posėdžio protokolas Nr. 103-P-7) ir informuoja apie rezultatus bei galimus sprendimo būdus.

Dėl siūlymo keisti tolimųjų reisų vairuotojams išmokamų dienpinigių reglamentavimą

Pažymėtina, kad pagal Lietuvos Respublikos gyventojų pajamų mokesčio įstatymo 17 str. 1 d. 5 p. dienpinigiai, kaip ir kitos teisės aktuose numatytos gyventojams išmokamos kompensacijos, yra neapmokestinami, jeigu jie neviršija nustatytų normų.

Atsižvelgdami į tai, kad Seimo Socialinių reikalų ir darbo komiteto posėdžio protokole pateiktas siūlymas apsvarstyti galimybes dalį dienpinigių priskirti apmokestinamosioms pajamoms yra susijęs su siekiu didinti tolimųjų reisų vairuotojų socialines garantijas, o pajamų apmokestinimą gyventojų pajamų mokesčiu reglamentuojančių teisės aktų pakeitimai nors ir galėtų turėti įtakos ir socialinių įmokų (atitinkamai, ir išmokų) dydžiui, vis dėl to norime atkreipti dėmesį į keletą, mūsų nuomone, svarbių aspektų vertinant galimybes dalį dienpinigių priskirti gyventojų pajamų mokesčiu apmokestinamoms pajamoms:

- komandiruočių dienpinigiai yra mokami ne tik tolimųjų reisų vairuotojams, bet ir kitų sektorių komandiruojamiems darbuotojams;

- pagal galiojantį reglamentavimą visa išmokamų dienpinigių suma priskiriama neapmokestinamosioms pajamoms tik tuo atveju, jeigu darbuotojui mokamas darbo užmokesčio dydis atitinka Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. sausio 28 d. nutarimu Nr. 99 „Dėl Komandiruočių sąnaudų atskaitymo iš pajamų taisyklių patvirtinimo“ nustatytą ribą (šiuo metu – 1,65*MMA). Nors Vyriausybės 2003 m. sausio 28 d. nutarimu Nr. 99 patvirtintos Komandiruočių sąnaudų atskaitymo iš pajamų taisyklės yra priimtos išimtinai mokesčių tikslais ir nėra skirtos reguliuoti atlyginimo dydžio, vis tik, mūsų nuomone, šiuo Vyriausybės nutarimu patvirtinto koeficiento nustatymas leidžia tikėtis, kad už darbą visuose ekonominiuose sektoriuose, įskaitant transporto sektorių, darbuotojams bus mokamas bent jau ne mažesnis nei nustatytą koeficientą atitinkantis darbo užmokestis, taip užsitikrinant, kad visa išmokamų dienpinigių suma bus neapmokestinama. Tuo atveju, jeigu dalis



dienpinigių būtų vis tiek priskiriama²apmokestinamosioms pajamoms, abejotina, ar koeficientas apskritai galėtų netiesiogiai prisidėti prie darbo užmokesčio dydžio reguliavimo;

- atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos darbo kodekso nuostatas, aptariančias nuolatinės darbo vietos nustatymo, kilnojamojo pobūdžio darbo, komandiruotės sąvokas bei sąlygas, mūsų nuomone, svarstyta, ar tolimųjų reisų vairuotojų funkcijų vykdymas neturėtų būti laikomas kilnojamo pobūdžio darbu, su kuriuo susijusios padidėjusios išlaidos padengiamos mokant 50 proc. darbo užmokesčio neviršijančiomis kompensacijomis. Šiuo atveju, tikėtina, kad didesnę vairuotojų gaunamo rinkos sąlygas atitinkančio atlygio dalį sudarytų būtent darbo užmokestis, o ne neapmokestinamos kompensacijos, kas leistų tikėtis ir didesnių socialinių garantijų.

Finansų ministerija, įgyvendindama Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatas, šiuo metu atlieka visų mokesčių lengvatų kaštų ir naudos analizę, su tikslu įvertinti mokesčių lengvatų tikslingumą ir poveikį. Šios peržiūros kontekste bus vertinamas ir komandiruočių dienpinigiams taikomos gyventojų pajamų mokesčio lengvatos tikslingumas.

Įvertinus visus minėtus aspektus, Finansų ir Socialinės apsaugos ir darbo ministerijų nuomone, tolimųjų reisų vairuotojų gaunamų dienpinigių apmokestinimo klausimas turėtų būti vertinamas kompleksiskai ir subalansuotai visiems darbuotojams taikomos mokesčio lengvatos mokamoms kompensacijoms peržiūros kontekste, o tuo tarpu išskirtinis tik šios profesijos atstovams mokamų dienpinigių dalies apmokestinimas tiek gyventojų pajamų mokesčiu, tiek valstybinio socialinio draudimo įmokomis vien tik siekiant socialinių garantijų didinimo nebūtų tikslingas.

Taip pat reikėtų įvertinti kaimyninėse valstybėse narėse taikomus vairuotojų apmokestinimo modelius (pvz., Lenkijos Respublikoje vairuotojui mokamas minimalus mėnesinis atlyginimas – apie 636,36 Eur, tačiau išmokami komandiruočių pinigai neapmokestinami netgi esant vairuotojo minimaliam mėnesiniam atlyginimui).

Kalbant apie Seimo Socialinių reikalų ir darbo komiteto siūlymą nustatyti vairuotojams mokamų dienpinigių dydžius intervale nuo 50 iki 100 procentų, pažymėtina, kad įgyvendinant Darbo kodekso 107 str. 3 d. nuostatas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. balandžio 29 d. nutarimu Nr. 526 „Dėl dienpinigių ir kitų komandiruočių išlaidų apmokėjimo“ (toliau – Nutarimas Nr. 526) yra patvirtinti maksimalūs dienpinigių dydžiai. Pagal Dienpinigių mokėjimo tvarkos aprašo, patvirtinto Nutarimu Nr. 526, 2 punktą kolektyvinėje sutartyje ar darbo sutartyje gali būti susitarta dėl mažesnių nei maksimalūs dienpinigių, tačiau bet kokių atveju kolektyvinėje ar darbo sutartyje nustatyti dienpinigių dydžiai negali būti mažesni kaip 50 procentų Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintų maksimalių dienpinigių dydžių. Dienpinigių dydis turėtų būti aiškus ir neturėtų kelti abejonių nei darbuotojui, nei darbdaviui, t. y. darbuotojai iš anksto turėtų žinoti, kokie dienpinigiai bus mokami vykstant į konkrečią valstybę, ir negali būti sudaromos prielaidos vienašališkam darbdavio sprendimui dėl konkretaus dienpinigių dydžio darbuotojui vykstant į paskirtą komandiruotę, taip pat turi būti užtikrinamas darbuotojų lygiateisiškumas. Priešingai, darbo sutarties nuostata dėl konkretaus dienpinigių intervalo galėtų būti ginčijama tiek darbuotojo, tiek darbdavio, todėl teisiniu požiūriu yra vengtina. Atsižvelgdama į tai, kas išdėstyta, ir siekdama teisinio aiškumo, Socialinės apsaugos ir darbo ministerija pasisako už Nutarimo Nr. 526 2 punkto tikslinimą.

Kartu pažymėtina, kad minėti Nutarimu Nr. 526 maksimalūs dienpinigių dydžiai nustatyti pagal atskiras valstybes, į kurias vykstama, tačiau nėra nustatomi atskiroms profesijoms. Ši nuostata leidžia visų sektorių darbdaviams nustatyti atitinkamo dydžio dienpinigius darbuotojams, įskaitant tolimųjų reisų vairuotojus, atsižvelgiant į konkretaus sektoriaus specifiką.

Socialinės apsaugos ir darbo ministerija siūlys, kad toliau būtų tęsiamas diskusijos dėl nemokamų atostogų, nemokamo laisvo laiko, darbo poilsio ir švenčių dienomis teisinio reglamentavimo, visų pirma, darbo grupėje prie Trišalės tarybos krovinių pervežimo kelių transportu tarptautiniais maršrutais darbuotojų problemoms spręsti.

Dėl darbo užmokesčio ir kitų su darbo santykiais susijusių išmokų išmokėjimo pavedimu į darbuotojo nurodytą mokėjimo sąskaitą

Informuojame, kad Socialinės apsaugos ir darbo ministerija parengė ir 2021 m. kovo 4 d. pateikė išvadoms gauti Lietuvos Respublikos darbo kodekso 108, 109, 139, 213 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas), kuriuo be kita ko siekiama stiprinti darbuotojų teisę į skaidrų ir teisingą apmokėjimą už darbą. Įstatymo projektu siūloma pakeisti Lietuvos Respublikos darbo kodekso (toliau – DK) 139 straipsnio 3 dalį, numatant, kad darbo užmokestis, taip pat kitos su darbo santykiais susijusios išmokos privalo būti mokamos pinigais atliekant mokėjimo

pavedimą į darbuotojo nurodytą mokėjimo³sąskaitą, nebent darbo sutarties šalys susitaria kitaip. Darbdavys ne rečiau kaip kartą per kalendorinius metus teikia informaciją apie tokių susitarimų skaičių Lietuvos Respublikos valstybinei darbo inspekcijai prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos Valstybinio socialinio draudimo fondo valdybos prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos direktoriaus ir Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus nustatyta tvarka ir terminais. Tokiu būdu, būtų stiprinama darbuotojų teisė į skaidrų ir teisingą darbo apmokėjimą, mažinamas šešėlis ir palengvinamas įrodinėjimas darbo ginčų komisijoje.

Lietuvos Respublikos trišalės tarybos nariai 2020 m. vasario 9 d. vykusiame Trišalės tarybos posėdyje išklause informaciją apie Įstatymo projektą ir buvo nutarta pavesti Darbo santykių komisijai prie Trišalės tarybos svarstyti klausimą dėl Įstatymo projekto ir išvadas pateikti Trišalei tarybai. 2021 m. vasario 25 d. įvykusiame Darbo santykių komisijos prie Trišalės tarybos posėdyje buvo nutarta, kad atsizvelgiant į profesinių sąjungų organizacijų ir darbdavių organizacijų atstovų pasiūlymą, bus tęsiamos diskusijos dėl DK 139 straipsnio 3 dalies pakeitimo, prieš tai pasikonsultavus dėl kasos išlaidų orderių su Finansų ministerija. Klausimo svarstymas buvo tęsiamas 2021 m. balandžio 6 d. Trišalės tarybos posėdyje. Numatoma, kad svarstymas dėl DK 139 straipsnio 3 dalies bus tęsiamas ir 2021 m. gegužės 11 d. Trišalės tarybos posėdyje.

Dėl aiškesnio darbuotojo informavimo apie jo teises ir pareigas bei pareigos sudaryti darbo sutartis su užsieniečiais ne tik lietuvių kalba

Socialinės apsaugos ir darbo ministerija norėtų informuoti, kad perkeliant 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2019/1152 dėl skaidrių ir nuspėjamų darbo sąlygų Europos Sąjungoje nuostatas, numatomas ir Lietuvos Respublikos darbo kodekso keitimas. Seimo Socialinių reikalų ir darbo komiteto pasiūlymu bus įtrauktas į Darbo kodekso pakeitimų paketą.

Dėl siūlymo skirti papildomus asignavimus naujoms pareigybėms Valstybinėje darbo inspekcijoje (toliau - VDI) steigti

Socialinės apsaugos ir darbo ministerija rengiamoje 2021–2030 m. Įtraukios darbo rinkos plėtros programoje prie 2.3 uždavinio „Didinti darbo ieškančių asmenų įsidarbinimo galimybes ir užimtumo rėmimo sistemos veiksmingumą ir efektyvumą“ siūlo priemonių kryptį „Tobulinti kovos su nelegaliu ir nedeklaruotu darbu priemones“, kuri apimtų ir VDI gebėjimų stiprinimą (siūlomas finansavimas iš valstybės biudžeto, 126 tūkst. Eur kasmet nuo 2022 m. iki 2030 m.).

Pažymime, kad ministrai yra atsakingi už konkrečias valdymo sritis. Susisiekimu ministras yra atsakingas už transporto sistemos funkcionavimą: keleivių ir krovinių vežimą geležinkelių, kelių, jūrų, vidaus vandens, oro transportu, visų rūšių transporto infrastruktūros plėtrą, visų rūšių transporto saugus eismą, kombinuotas vežimą, transporto tranzitą ir logistiką. Finansų ministrė be kita ko yra atsakinga už mokesčius ir jų administravimą. Socialinės apsaugos ir darbo ministrė, visų pirma, yra atsakinga už darbo santykius ir darbo apmokėjimą; socialinę partnerystę. Šios ministerijos kartu su įstaigomis prie ministerijų pagal kompetenciją vykdo nuolatinę šio sektoriaus stebėseną, prevencijos ir kontrolės veiksmus šiame sektoriuje.

Paminėtina, kad 2015 m. sausio 27 d. Lietuvos Respublikos trišalė taryba nusprendė sudaryti darbo grupę prie Trišalės tarybos krovinių pervežimo kelių transportu tarptautiniais maršrutais darbuotojų problemoms spręsti (toliau – Darbo grupė). Šioje trišaliu pagrindu sudarytoje ir veikiančioje darbo grupėje nagrinėjamos problemos, aktualios šiam sektoriui, taip pat išklausomos socialinių partnerių nuomonės, diskusijose dalyvauja ir sprendimus siūlo profesinių sąjungų, darbdavių ir į šią Darbo grupę įtrauktą valstybės institucijų atstovai.

PRIDEDAMA:

1. Finansų ministerijos 2021 m. kovo 31 d. raštas Nr. ((14.12Mr-01)-5K-2104969)-6K-2102170, 3 lapai.
2. Susisiekimu ministerijos 2021 m. balandžio 7 d. raštas Nr. 2-1430, 2 lapai.

Ministrė

Monika Navickienė

**LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA**

Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir
darbo ministerijai

**DĖL VYRIAUSYBĖS PAVEDIMO ĮVERTINTI SEIMO SOCIALINIŲ REIKALŲ IR
DARBO KOMITETO PASIŪLYMUS**

Finansų ministerija, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanclerio 2021 m. kovo 8 d. raštu Nr. S-696 informintą Ministro Pirmininko pavedimą išnagrinėti Seimo Socialinių reikalų ir darbo komiteto pasiūlymus dėl svarstyto klausimo „Dėl kelių transporto vairuotojų darbo sąlygų“ (2021-03-03 posėdžio protokolas Nr. 103-P-7), pagal kompetenciją teikia nuomonę Finansų ministerijos kompetencijai priskirtais dienpinigių reglamentavimo bei papildomo finansavimo klausimais.

Kartu informuojame, kad atsižvelgdami į Seimo Socialinių reikalų ir darbo komiteto posėdžio protokole pateiktą prašymą Finansų ministerijai išanalizuoti transporto įmonių sumokamus mokesčius bei įvertinti sektoriaus teikiamą pridėtinę vertę Lietuvos ekonomikai, atliktą analizę pateiksime tiesiogiai Seimo Socialinių reikalų ir darbo komitetui (pridedant kopiją ir Jūsų institucijai).

Dėl siūlymo keisti tolimųjų reisų vairuotojams išmokamų dienpinigių reglamentavimą.

Pažymėtina, kad pagal Lietuvos Respublikos gyventojų pajamų mokesčio įstatymo 17 str. 1 d. 5 p. dienpinigiai, kaip ir kitos teisės aktuose numatytos gyventojams išmokamos kompensacijos, yra neapmokestinami, jeigu jie neviršija nustatytų normų.

Atsižvelgdami į tai, kad Seimo Socialinių reikalų ir darbo komiteto posėdžio protokole pateiktas siūlymas apsvastyti galimybes dalį dienpinigių priskirti apmokestinamosioms pajamoms yra susijęs su siekiu didinti tolimųjų reisų vairuotojų socialines garantijas, o pajamų apmokestinimą gyventojų pajamų mokesčiu reglamentuojančių teisės aktų pakeitimai nors ir galėtų turėti įtakos ir socialinių įmokų (atitinkamai, ir išmokų) dydžiui, vis dėl to norime atkreipti dėmesį į keletą, mūsų nuomone, svarbių aspektų vertinant galimybes dalį dienpinigių priskirti gyventojų pajamų mokesčiu apmokestinamoms pajamoms:

- komandiruočių dienpinigiai yra mokami ne tik tolimųjų reisų vairuotojams, bet ir kitų sektorių komandiruojamiems darbuotojams;
- pagal galiojantį reglamentavimą visa išmokamų dienpinigių suma priskiriama neapmokestinamosioms pajamoms tik tuo atveju, jeigu darbuotojui mokamas darbo užmokesčio dydis atitinka Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. sausio 28 d. nutarimu Nr. 99 „Dėl Komandiruočių sąnaudų atskaitymo iš pajamų taisyklių patvirtinimo“ nustatytą ribą (šiuo metu – 1,65 MMA). Nors Vyriausybės 2003 m. sausio 28 d. nutarimu Nr. 99 patvirtintos Komandiruočių sąnaudų atskaitymo iš pajamų taisyklės yra priimtos išimtinai mokesčių tikslais ir nėra skirtos reguliuoti atlyginimo dydžio, vis tik, mūsų nuomone, šiuo Vyriausybės nutarimu patvirtinto koeficiento nustatymas leidžia

tikėtis, kad už darbą visuose ekonominiuose sektoriuose, įskaitant transporto sektorių, darbuotojams bus mokamas bent jau ne mažesnis nei nustatyta koeficientą atitinkantis darbo užmokestis, taip užsitikrinant, kad visa išmokamų dienpinigių suma bus neapmokestinama. Tuo atveju, jeigu dalis dienpinigių būtų vis tiek priskiriama apmokestinamosioms pajamoms, abejotina, ar koeficientas apskritai galėtų netiesiogiai prisidėti prie darbo užmokesčio dydžio reguliavimo;

- atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos darbo kodekso nuostatas, aptariančias nuolatinės darbo vietos nustatymo, kilnojamojo pobūdžio darbo, komandiruotės sąvokas bei sąlygas, mūsų nuomone, svarstyti, ar tolimųjų reisų vairuotojų funkcijų vykdymas neturėtų būti laikomas kilnojamo pobūdžio darbu, su kuriuo susijusios padidėjusios išlaidos padengiamos mokant 50 proc. darbo užmokesčio neviršijančiomis kompensacijomis. Šiuo atveju, tikėtina, kad didesnę vairuotojų gaunamo rinkos sąlygas atitinkančio atlygio dalį sudarytų būtent darbo užmokestis, o ne neapmokestinamos kompensacijos, kas leistų tikėtis ir didesnių socialinių garantijų;
- Finansų ministerija, įgyvendindama Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatas, šiuo metu atlieka visų mokesčių lengvatų kaštų ir naudos analizę, su tikslu įvertinti mokesčių lengvatų tikslingumą ir poveikį. Šios peržiūros kontekste bus vertinamas ir komandiruočių dienpinigiams taikomos gyventojų pajamų mokesčio lengvatos tikslingumas.

Įvertinus visus minėtus aspektus, mūsų nuomone, tolimųjų reisų vairuotojų gaunamų dienpinigių apmokestinimo klausimas turėtų būti vertinamas kompleksiskai visiems darbuotojams taikomos mokesčio lengvatos mokamoms kompensacijoms peržiūros kontekste, o tuo tarpu išskirtinis tik šios profesijos atstovams mokamų dienpinigių dalies apmokestinimas būtent gyventojų pajamų mokesčiu vien tik siekiant socialinių garantijų didinimo nebūtų tikslingas.

Kalbant apie Seimo Socialinių reikalų ir darbo komiteto siūlymą nustatyti vairuotojams mokamų dienpinigių dydžius intervale nuo 50 iki 100 procentų, pažymėtina, kad įgyvendinat Darbo kodekso 107 str. 3 d. nuostatas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. balandžio 29 d. nutarimu Nr. 526 „Dėl dienpinigių ir kitų komandiruočių išlaidų apmokėjimo“ (toliau - nutarimas Nr. 526) yra patvirtinti maksimalūs dienpinigių dydžiai. Pagal Dienpinigių mokėjimo tvarkos aprašo, patvirtinto nutarimu Nr. 526, 2 punktą kolektyvinėje sutartyje ar darbo sutartyje gali būti susitarta dėl mažesnių nei maksimalūs dienpinigių, tačiau bet koku atveju kolektyvinėje ar darbo sutartyje nustatyti dienpinigių dydžiai negali būti mažesni kaip 50 procentų Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintų maksimalių dienpinigių dydžių.

Kartu pažymėtina, kad minėti nutarimu Nr. 526 maksimalūs dienpinigių dydžiai nustatyti pagal atskiras valstybes, į kurias vykstama, tačiau nėra nustatomi atskiroms profesijoms. Ši nuostata leidžia visų sektorių darbdaviams nustatyti atitinkamo dydžio dienpinigius darbuotojams, įskaitant tolimųjų reisų vairuotojus, atsižvelgiant į konkretaus sektoriaus specifiką. Įvertinus tai, mūsų nuomone, nėra pagrindo tikslinti nutarimo nuostatas dėl darbdaviui suteiktos galimybės savo nuožiūra nustatytose ribose mažinti dienpinigių dydžius.

Dėl siūlymo skirti papildomas asignavimus naujoms pareigybėms Valstybinėje darbo inspekcijoje (toliau - VDI) steigti.

Esant poreikiui steigti papildomas pareigybes VDI 2021 m., papildomų lėšų poreikis turės būti dengiamas perskirstant 2021 m. SADM patvirtintus asignavimus tarp programų ar priemonių. Dėl papildomų lėšų skyrimo šiam tikslui vėlesniais metais galėtų būti svarstoma Ministro Pirmininko, finansų ministro ir socialinės apsaugos ir darbo ministro pasitarime dėl atitinkamais metais planuojamų pasiekti rezultatų ir maksimalių asignavimų nustatymo.

Živilė Kvedytė, 2199 301, zivile.kvedyte@finmin.lt
Aldona Mickevičienė, 2390 124, aldona.mickeviciene@finmin.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos finansų ministerija 288601650, Lukiškių g. 2, 01512 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	SADM dėl SRDK protokolo dėl tolimųjų reisų vairuotojų
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-03-31 Nr. ((14.12Mr-01)-5K-2104969)-6K-2102170
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-03-31 Nr. GD-4868
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Bilkštytė Rūta, Viceministrė, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	RŪTA BILKŠTYTĖ, Lietuvos Respublikos finansų ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-03-30 18:10:28 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-03-30 18:10:54 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-12-22 08:28:02 – 2023-12-22 08:28:02
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Lietuvos Respublikos finansų ministerija, į.k.288601650 LT", sertifikatas galioja nuo 2019-02-28 16:28:06 iki 2022-02-27 16:28:06 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, LR socialinės apsaugos ir darbo ministerija, į.k. 188603515 LT", sertifikatas galioja nuo 2019-09-25 15:15:31 iki 2022-09-24 15:15:31
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Sekasoft:AIS:EDVS:1.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. META-INF/signatures/aissignatures0.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: CenCert QTSP TSA ECC, galioja nuo: 2019-08-05 11:01:37)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: Narodowe Centrum Certyfikacji).
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-03-31 09:10:00 Dokumentų valdymo sistema Avilys



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911
 faks. (8 5) 212 4335 el. p. sumin@sumin.lt
 Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Socialinės apsaugos ir darbo ministerijai,
 Finansų ministerijai

2021- Nr. 2-
 Į 2021-03-08 Nr. S-696

Kopija
 Lietuvos Respublikos Vyriausybės
 kanceliarijai

DĖL INFORMACIJOS

Susisiekimo ministerija, vykdydama Ministrės Pirmininkės pavedimą, informintą Vyriausybės kanclerės 2021 m. kovo 8 d. rezoliucija Nr. S-696, pagal kompetenciją išnagrinėjo Lietuvos Respublikos Seimo Socialinių reikalų ir darbo komiteto 2021-03-03 posėdyje (posėdžio protokolas Nr. 103-P-7) pateiktus pasiūlymus „Dėl kelių transporto vairuotojų darbo sąlygų“.

Pažymėtina, kad Susisiekimo ministerijai labai svarbu, kad krovinių ir keleivių vežimo kelių transporto priemonėmis veiklą vykdančios ūkio subjektai laikytųsi visų nustatytų reikalavimų ir sąlygų, susijusių tiek su vežimo veikla, tiek ir su darbuotojų darbo sąlygomis, tačiau manome, kad, prieš priimant sprendimą dėl darbo užmokesčio koeficiento vairuotojų minimaliai mėnesinei algai apskaičiuoti didinimo, reikėtų, visų pirma, įvertinti kaimyninėse šalyse taikomus vairuotojų apmokestinimo modelius (pvz., Lenkijos Respublikoje vairuotojui mokamas minimalus mėnesinis atlyginimas – apie 636,36 Eur, tačiau išmokami komandiruojučiai neapmokestinami netgi esant vairuotojo minimaliam mėnesiniam atlyginimui). Tai leistų spręsti klausimą kompleksiskai ir subalansuotai.

Informuojame, kad, siekiant išvengti pažeidimų darbo ir poilsio laiko nustatyme kelių transporto įmonėse, Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Susisiekimo ministerijos teikimu, patvirtino Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašo pakeitimą¹, kuriais nustatyta, kad nuo 2020 m. sausio 1 d. kelių transporto vairuotojų darbo ir poilsio režimo duomenys, kuriuos kelių transporto įmonės perkelia iš transporto priemonių ar vairuotojų kortelių,

¹ Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. spalio 30 d. nutarimas Nr. 1083 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimo Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“ pakeitimo“.

teikiami Lietuvos transporto saugos administracijai jos nustatyta tvarka. Toks pakeitimas užtikrina tinkama darbo laiko apskaitą ir apmokėjimą kelių transporto įmonėse.

Be to, Susisiekimo ministerijos teikimu Lietuvos Respublikos Vyriausybė pateikė Lietuvos Respublikos Seimui Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 455 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą Nr. XIIP-5057, kurio tikslas užtikrinti, kad būtų laikomasi nustatyto kelių transporto priemonių vairuotojų darbo ir poilsio laiko režimo reglamentuojančių teisės aktų nuostatų, ir duomenų, perkeltų iš skaitmeninių tachografų ir vairuotojų kortelių, teikimo tvarkos.

Susisiekimo viceministras

Julius Skačkauskas

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL INFORMACIJOS
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-04-07 Nr. 2-1430
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-04-08 Nr. GD-5410
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Julius Skačkauskas, Susisiekimo viceministras, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	JULIUS SKAČKAUSKAS, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-07 17:28:49 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-04-07 17:29:09 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-02-24 09:36:30 – 2024-02-24 09:36:30
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, LR socialinės apsaugos ir darbo ministerija, į.k. 188603515 LT", sertifikatas galioja nuo 2019-09-25 15:15:31 iki 2022-09-24 15:15:31
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.34.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. META-INF/signatures/signatures0.xml#SignatureElem_0: Laiko žyma „SignatureTimeStamp“ sukurta nepatikimos laiko žymų tarnybos (naudotas nepatikimas sertifikatas (subjektas: BaltStamp QTSA TSU2, galioja nuo: 2020-10-29 13:35:59)). Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: GLOBALTRUST 2015 ADVANCED SEAL 1, galioja nuo: 2018-05-17 03:00:00).
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-04-08 08:07:00 Dokumentų valdymo sistema Avilys

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Socialinės apsaugos ir darbo ministerija 188603515, A. Vivulskio g. 11, 03610 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL KELIŲ TRANSPORTO VAIRUOTOJŲ DARBO SĄLYGŲ
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-04-12 Nr. (11.2E-53)STAP-140
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vytautas Šilinskas, Viceministras, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	VYTAUTAS,ŠILINSKAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-12 16:23:39 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-01-30 16:51:29 – 2026-01-29 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Monika Navickienė, Socialinės apsaugos ir darbo ministrė
Sertifikatas išduotas	MONIKA,NAVICKIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-12 16:29:27 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-04-12 16:29:46 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-12-15 10:23:00 – 2025-12-14 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, LR socialinės apsaugos ir darbo ministerija, į.k. 188603515 LT", sertifikatas galioja nuo 2019-09-25 15:15:31 iki 2022-09-24 15:15:31
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	2
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.15
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-04-12 16:52:25)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-04-12 16:52:25 Dokumentų valdymo sistema Avilys