

## LIETUVOS RESPUBLIKOS VALSTYBĖS KONTROLĖS REKOMENDACIJŲ ĮGYVENDINIMO PRIEMONIŲ PLANAS / ATASKAITA

2022-01- Nr.  
(data ir Nr.)

Valstybės kontrolės pateiktos rekomendacijos					Rekomendacijos įgyvendinimo veiksmai				
Eil. Nr.	Rašto ar ataskaitos pavadinimas, data ir Nr.	Rekomendacijos pavadinimas	Atsakinga institucija	Rekomendacijos įgyvendinimo priemonė	Rekomendacijos įgyvendinimo terminas	Veiksmas	Terminas*	Atsakingas asmuo (pareigos, vardo raidė ir pavardė)	Informacija apie rekomendacijos įgyvendinimą**
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>2020 m. gruodžio 1 d. valstybinio audito ataskaita Nr. VAE-13 „Kelių infrastruktūros valdymas“.</b>									
4.1.	2020 m. gruodžio 1 d. valstybinio audito ataskaita Nr. VAE-13 „Kelių infrastruktūros valdymas“.	4.1. įvertinti, ar racionalu savivaldybių centruose esančius kelius ar jų elementus priskirti valstybinės reikšmės keliams;	SM, LAKD	4.1. parengti valstybinės ir vietinės reikšmės kelių perdavimo planą.	2022 m. III ketvirtis	4.1. parengti valstybinės ir vietinės reikšmės kelių perdavimo planą.	2021 m. IV ketvirtis	KOTPG vyriausiasis patarėjas, laikinai vykdomasis grupės vadovo pareigas T. Pilukas, Turto skyriaus vadovas D. Miškinis	<b><u>Laikotarpis nuo 2020-12-01 iki 2020-12-31.</u></b> Vyko išankstiniai pokalbiai tarp SM ir LAKD dėl bendradarbiavimo formos ir principų, siekiant parengti valstybinės ir vietinės reikšmės kelių perdavimo planą. <b><u>Laikotarpis nuo 2021-01-01 iki 2021-06-30.</u></b> Parengtas ir SM 2021-06-22 raštu Nr. 2-10881 pateiktas valstybinės ir vietinės reikšmės kelių perdavimo plano projektas. <b><u>Laikotarpis nuo 2021-07-01 iki 2021-12-31.</u></b> LR susisiekimo ministro 2021-12-20 įsakymu Nr. 3-565 „Dėl Valstybinės ir vietinės reikšmės automobilių kelių perdavimo plano patvirtinimo“ patvirtintas Valstybinės ir vietinės reikšmės automobilių kelių perdavimo planas. <b>Rekomendacija Nr. 4.1. įgyvendinta.</b>
4.2.	2020 m. gruodžio 1 d. valstybinio audito ataskaita Nr. VAE-13 „Kelių infrastruktūros valdymas“.	4.2. atliktas vertinimas, inicijuoti atitinkamų kelių ar jų elementų perdavimą savivaldybių arba valstybės nuosavybėn;	SM, LAKD	4.2. įgyvendinti parengtą valstybinės ir vietinės reikšmės kelių perdavimo planą.	2024 m. IV ketvirtis	4.2. įgyvendinti parengtą valstybinės ir vietinės reikšmės kelių perdavimo planą (perduodant kelius ar jų elementus valsty-	2024 m. IV ketvirtis	KOTPG vyriausiasis patarėjas, laikinai vykdomasis grupės vadovo pareigas T. Pilukas,	<b><u>Laikotarpis nuo 2021-01-01 iki 2021-06-30.</u></b> 1. Per I ir II kv. pateikti savivaldybėms pasiūlymai perimti savivaldybės nuosavybėn savivaldybių centruose esančius valstybinės reikšmės kelius ar jų elementus, taip pat valstybinės reikšmės kelius, kurie pagal savo atliekamą funkciją priskirtini vietinės reikšmės keliams (toliau – valstybinės reikšmės keliai)

4.3.	2020 m. gruodžio 1 d. valstybinio audito ataskaita Nr. VAE-13 „Kelių infrastruktūros valdymas“.	4.3. perduodant kelius ar jų elementus valstybės arba savivaldybių nuosavybėn, atsižvelgti į teisės aktų nuostatą, kad kelias ir jo elementai yra vientisas inžinerinis statinys.				bės arba savivaldybių nuosavybėn, atsižvelgti į teisės aktų nuostatą, kad kelias ir jo elementai yra vientisas inžinerinis statinys).		Turto skyriaus vadovas D. Miškinis	<p>2. Per II ketv. pateikti savivaldybėms pasiūlymai, kad jos teiktų siūlymus perduoti valstybės nuosavybėn ir LAKD valdyti patikėjimo teise vietinės reikšmės kelius, kurie pagal atliekamą funkciją priskirtini valstybinės reikšmės keliams (toliau – vietinės reikšmės keliai)</p> <p>3. Per II ketv. pateikti savivaldybėms pakartotiniai pasiūlymai perimti savivaldybės nuosavybėn valstybinės reikšmės kelius (tuo atveju, jeigu savivaldybė neatsakė į pirmąjį pasiūlymą).</p> <p>4. Per II ketv. pateiktas pasiūlymas Susisiekimo ministerijai dėl Kelių įstatymo 4 str. keitimo.</p> <p><b><u>Laikotarpis nuo 2021-06-30 iki 2021-09-30</u></b> Kaupiama savivaldybių teikiama informaciją apie siūlymus perduoti valstybės nuosavybėn ir LAKD valdyti patikėjimo teise vietinės reikšmės kelius, kurie pagal atliekamą funkciją priskirtini valstybinės reikšmės keliams</p> <p><b><u>Laikotarpis nuo 2021-09-30 iki 2021-12-31</u></b> LR susisiekimo ministro 2021-12-20 įsakymu Nr. 3-565 „Dėl Valstybinės ir vietinės reikšmės automobilių kelių perdavimo plano patvirtinimo“ patvirtintas Valstybinės ir vietinės reikšmės automobilių kelių perdavimo planas:</p> <p>1. Valstybinės reikšmės kelių, kuriuos savivaldybės pagal pateiktus duomenis sutinka perimti savivaldybės nuosavybėn tik įvykdžius savivaldybių pateiktas sąlygas, sąrašas; 2. Valstybinės reikšmės kelių, kuriuos savivaldybės pagal pateiktus duomenis sutinka perimti savivaldybės nuosavybėn, sąrašas; 3. Valstybinės reikšmės kelių, kuriuos savivaldybės pagal pateiktus duomenis nesutinka perimti savivaldybės nuosavybėn, sąrašas; 4. Vietinės reikšmės kelių, kuriuos savivaldybės pagal pateiktus duomenis siūlo perduoti valstybės nuosavybėn, sąrašas.</p>
------	---	---	--	--	--	---	--	------------------------------------	---

5.1.	2020 m. gruodžio 1 d. valstybinio audito ataskaita Nr. VAE-13 „Kelių infrastruktūros valdymas“.	5.1. visų valstybinės reikšmės kelių su asfalto danga būklė būtų vertinama kasmet, apimant tą pačią vietą ir atstumą;	LAKD	5.1. patikslintas Valstybinės reikšmės kelių pažaidų matavimo ir nustatymo tvarkos aprašas pagal Valstybės kontrolės rekomendacijas.	2021 m. IV ketvirtis	5.1. patikslintas Valstybinės reikšmės kelių pažaidų matavimo ir nustatymo tvarkos aprašas pagal Valstybės kontrolės rekomendacijas.	2021 m. III ketvirtis	Transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyriaus vadovas E. Petrikas	<p><b><u>Laikotarpis nuo 2020-12-01 iki 2020-12-31.</u></b> Inicijuotas Valstybinės reikšmės kelių pažaidų matavimo ir nustatymo tvarkos aprašo keitimas.</p> <p><b><u>Laikotarpis nuo 2021-01-01 iki 2021-06-30</u></b> Rengiama Valstybinės reikšmės kelių pažaidų matavimo ir nustatymo tvarkos aprašo nauja redakcija. Apraše bus reglamentuotas matavimų atlikimo periodiškumas nenukrypstant nuo Valstybės kontrolės rekomendacijų. Taip pat rengiamos matavimo vietų (homogeninių ruožų) ir atstumo išlaikymo nuostatos, išlaikant nepakitusių homogeninius ruožus kasmet, išskyrus aiškiai pagrįstus atvejus, kai homogeninio ruožo pradžia arba pabaiga gali keistis (pavyzdžiui, dėl pasikeitusio kelio ilgio, įvykusios sankryžos rekonstrukcijos ir kt.) Visi atvejai bus aiškiai detalizuoti parengtame tvarkos apraše. Tvarkos aprašas bus parengtas ir patvirtintas iki 2021 m. III ketvirčio pabaigos.</p> <p><b><u>Laikotarpis nuo 2021-07-01 iki 2021-12-31.</u></b> 2021 m. spalio 7 d. įsakymu Nr. VE-179 patvirtintas Tyrimų vykdymo veiklos vadovas: valstybinės reikšmės kelių su asfalto danga pažaidų matavimas ir nustatymas. Patvirtintas dokumentas pagal dokumento turinį atitinka VK rekomendacijose minimą Valstybinės reikšmės kelių pažaidų matavimo ir nustatymo tvarkos aprašą. Dokumento pavadinimas ir forma keitėsi, nes 2021 m. kovo 1 d. direktoriaus įsakymu patvirtintoje veiklos architektūros valdymo sistemoje numatyta, kad nebelieka dokumento tipo – tvarkos aprašo.</p> <p><b>Rekomendacija Nr. 5.1 įgyvendinta.</b></p>
------	---	---	------	--	----------------------	--	-----------------------	---	---

5.2.	2020 m. gruodžio 1 d. valstybinio audito ataskaita Nr. VAE-13 „Kelių infrastruktūros valdymas“.	5.2. objektų atranka būtų atliekama tik pagal nustatytus reikalavimus;	LAKD	5.2.1. remontuotinių kelių ruožų atranka bus atliekama pagal Rekonstruotinių ir kapitaliai remontuotinių valstybinės reikšmės kelių ruožų vertinimo ir prioritetingos eilės sudarymo metodiką, užtikrinant kelio objektų eilių sudarymą ir jų aktualumą atsižvelgiant į kelio ruožų, statinių ir sankryžų juose būklės vertinimus.	2021 m. IV ketvirtis	5.2.1. sudaryti kelio objektų prioritetingos eilės pagal aktualesnius kelio ruožų, statinių ir sankryžų juose būklės vertinimus.		Transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyriaus vadovas E. Petrikas	<p><b><u>Laikotarpis nuo 2020-12-01 iki 2020-12-31.</u></b>  Rekonstruotinių ir kapitaliai remontuotinių kelių ruožų prioritetingos eilės, pagal metodikoje nurodytų taikomų kriterijų ir kelių homogeninių ruožų atnaujintus faktinius ir matavimais surinktus bei analizės metu apdorotus duomenis, bus sudarytos iki 2021-05-01.</p> <p><b><u>Laikotarpis nuo 2021-01-01 iki 2021-06-30.</u></b>  Parengta ir 2021-04-28 direktoriaus įsakymu Nr. VE-72 patvirtinta Rekonstruotinių ir remontuotinių valstybinės reikšmės kelių ruožų vertinimo ir prioritetingos eilės sudarymo metodika. Pagal patvirtintą metodiką 2021-05-03 įsakymu Nr. VE-80 patvirtintos šios prioritetingos eilės, įvertinant aktualius kelio ruožų, kelio statinių ir sankryžų būklės vertinimus:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• rekonstruotinių ir remontuotinių automagistralių ir greitkelių ruožų prioritetinga eilė;</li> <li>• rekonstruotinių ir remontuotinių magistralinių kelių ruožų prioritetinga eilė;</li> <li>• rekonstruotinių ir remontuotinių krašto kelių ruožų prioritetinga eilė;</li> <li>• rekonstruotinių ir remontuotinių rajoninių kelių ruožų prioritetinga eilė;</li> <li>• krašto kelių, kurie neatitinka kelio kategorijos (kelio dangos plotis ≤ 5 m), prioritetinga eilė;</li> <li>• krašto kelių, kuriuose neužtikrinamas leistino važiavimo greičio režimas (išilginis</li> </ul>
------	---	--	------	--	----------------------	--	--	---	---

				<p>5.2.2. pėsčiųjų ir dviratininkų takų įrengimo atranka bus atliekama pagal Pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros įrengimo prioritinės eilės sudarymo metodiką, užtikrinant pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros įrengimo eilės sudarymą ir jos aktualumą atsižvelgiant į infrastruktūros poreikio vertinimus</p>	<p>5.2.2. sudaryti pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros įrengimo prioritinės eilės atsižvelgiant į infrastruktūros poreikio vertinimus.</p>	<p>2021 m. III ketvirtis</p>	<p>kelio dangos nelygumas <math>\geq 5</math> m/km), prioritinė eilė.  <b>Rekomendacija Nr. 5.2.1 įgyvendinta.</b></p> <p><b><u>Laikotarpis nuo 2020-12-01 iki 2020-12-31</u></b>  2020-12-14 LAKD direktoriaus įsakymu Nr. V-194 patvirtinta sudaryta Pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros gyvenvietėse įrengimo prioritinė eilė.  <b><u>Laikotarpis nuo 2021-01-01 iki 2021-06-30</u></b>  2021-04-23 LAKD direktoriaus įsakymu Nr. VE-70 patvirtinta Pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros rekonstravimo ir remonto prioritinės eilės sudarymo metodika.  Šiuo metu rengiama pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros rekonstravimo ir remonto prioritinė eilė, kuri numatys esamos pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros atnaujinimo eiliškumą. Parengus ir patvirtinus prioritinę eilę iki 2021 m. III ketvirčio pabaigos rekomendacija bus įgyvendinta.  <b><u>Laikotarpis nuo 2021-07-01 iki 2021-12-31.</u></b>  2021-11-09 LAKD direktoriaus įsakymu Nr. VE-206 patvirtinta Pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros rekonstravimo ir remonto prioritinė eilė.  <b>Rekomendacija Nr. 5.2.2. įgyvendinta.</b></p>
--	--	--	--	---	---	------------------------------	---

5.3	2020 m. gruodžio 1 d. valstybinio audito ataskaita Nr. VAE-13 „Kelių infrastruktūros valdymas“.	5.3. būtų pagrindžiami prioritinių eilių pakeitimai;	LAKD	5.3. patikslinti Rekonstruotinių ir kapitaliai remontuotinių valstybinės reikšmės kelių ruožų vertinimo ir prioritinės eilės sudarymo metodiką reikalavimu - jei atliekami objektų prioritinių eilių pakeitimai, tai turi būti pagrindžiama.	2021 m. IV ketvirtis	5.3. nustatyti objektų prioritinių eilių keitimo pagrindus ir laikotarpius.	2021 m. IV ketvirtis	Transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyriaus vadovas E. Petrikas	<b><u>Laikotarpis nuo 2021-01-01 iki 2021-06-30</u></b> Parengta ir 2021-04-28 LAKD direktoriaus įsakymu Nr. VE-72 patvirtinta Rekonstruotinių ir remontuotinių valstybinės reikšmės kelių ruožų vertinimo ir prioritinės eilės sudarymo metodika. Patvirtintos metodikos I skyriuje „Bendrosios nuostatos“ nustatyti prioritinių eilių keitimo pagrindai ir laikotarpiai. <b>Rekomendacija Nr. 5.3 įgyvendinta.</b>
5.4.	2020 m. gruodžio 1 d. valstybinio audito ataskaita Nr. VAE-13 „Kelių infrastruktūros valdymas“.	5.4. atrenkami asfaltuoti ruožai socialiniu ir ekonominiu požiūriu būtų atsiperkantys.	LAKD	5.4. papildyti žvyrkelių planavimo metodikas reikalavimu, kad socialiniu ir ekonominiu požiūriu neatsiperkantiems asfaltuotiems ruožams finansavimas neskiriamas.	2023 m. IV ketvirtis	5.4. papildyti žvyrkelių planavimo metodikas reikalavimu, kad socialiniu ir ekonominiu požiūriu neatsiperkantiems asfaltuotiems ruožams finansavimas neskiriamas.	2023 m. IV ketvirtis	Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus vadovas J. Norbutas	Atsižvelgiant į tai, kad šiuo metu užbaigiami dabartinės 2018-2022 m. žvyrkelių programos objektai, ir į tai, kad artimiausiu metu naujai žvyrkelių asfaltavimo programai nenumatytas finansavimas, todėl nėra tikslinga rengti naujas žvyrkelių metodikas. Pažymėtina, kad rengiant naują žvyrkelių programą ir metodikas, bus įtrauktas reikalavimas dėl projektų atsiperkumumo.
6.1.	2020 m. gruodžio 1 d. valstybinio audito ataskaita Nr. VAE-13 „Kelių infrastruktūros valdymas“.	6.1. projektų įgyvendinimo priežiūros procesą tobulinti taip, kad jis būtų vykdomas remiantis rizikos vertinimu;	LAKD	6.1. patikslintas Vykdomų statinio statybos techninės priežiūros sutarčių patikrų vietoje tvarkos aprašas.	2021 m. IV ketvirtis	6.1. atlikti techninės priežiūros paslaugų patikras statybos vietoje, remiantis rizikos vertinimu.	2021 m. IV ketvirtis	Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriaus vadovas M. Čereška	<b><u>Laikotarpis nuo 2020-12-01 iki 2020-12-31.</u></b> Inicijuotas Vykdomų statinio statybos techninės priežiūros sutarčių patikrų vietoje tvarkos aprašo patikslinimas. <b><u>Laikotarpis nuo 2021-01-01 iki 2021-06-30.</u></b> Darbo grupėje tikslinamas Vykdomų statinio statybos techninės priežiūros sutarčių patikrų vietoje tvarkos aprašas. <b><u>Laikotarpis nuo 2021-07-01 iki 2021-12-31.</u></b> Parengtas proceso standarto Darbų kokybės kontrolės priežiūra valstybinės reikšmės kelių objektuose“ projektas, kuris pagal turinį atitinka VK rekomendacijose minimą Vykdomų statinio statybos techninės priežiūros sutarčių

									patikrų vietoje tvarkos aprašą. Parengtas dokumentas šiuo metu tikslinamas ir derinamas su atsakingais skyriais.
6.2.	2020 m. gruodžio 1 d. valstybinio audito ataskaita Nr. VAE-13 „Kelių infrastruktūros valdymas“.	6.2. projektų įgyvendinimo priežiūros procesą tobulinti taip, kad būtų nešališkai įsiti-kinama, kokia yra statomų kelių kokybė.	LAKD	6.2. patikslintas Vykdomų statinio statybos techninės priežiūros sutarčių patikrų vietoje tvarkos aprašas.	2021 m. IV ketvirtis	6.2. pakeisti sutarčių sąlygas su akredituotomis laboratorijomis ir techninę priežiūrą atliekančiomis įmonėmis.	2021 m. IV ketvirtis	Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriaus vadovas M. Čereška	<p><b><u>Laikotarpis nuo 2020-12-01 iki 2020-12-31</u></b> Atsižvelgiant į tai, kad techninės priežiūros sutartys baigiasi 2021 m. liepos mėn., sutarčių keitimas bus atliktas 2021 m. III ketv.</p> <p><b><u>Laikotarpis nuo 2021-01-01 iki 2021-06-30</u></b> Inicijuoti sutarčių sąlygų pakeitimai su akredituotomis laboratorijomis ir techninę priežiūrą atliekančiomis įmonėmis, vykdomos viešųjų pirkimų procedūros.</p> <p><b><u>Laikotarpis nuo 2021-07-01 iki 2021-12-31</u></b> 1. 2021-07-08 buvo pasirašytos 7 (atskirai su kiekvienu tiekėju) atnaujintos preliminarios statybos darbų techninės priežiūros paslaugų sutartys, pagal kurias pagal poreikį yra sudaromos pagrindinės sutartys konkreitiems objektams. Šios preliminarios statybos darbų techninės priežiūros paslaugų sutartys yra sudarytos ekonominio naudingumo kriterijų pagrindu, peržiūrėtos ir sugriežtintos techninių prižiūrėtojų atsakomybės, peržiūrėtos ir apibrėžtos baudos už paslaugų netinkamą vykdymą. 2. 2021 rugpjūčio 10-11 d. buvo pasirašytos 5 (pagal 5 pirkimo dalis) naujos statybos darbų techninės priežiūros paslaugų sutartys mažos vertės (iki 145 tūkst. Eurų be PVM) objektams. Šios sutartys yra sudarytos mažiausios kainos kriterijaus pagrindu bei teritoriniu principu. Sutartyse numatytos griežtos techninių prižiūrėtojų atsakomybės, apibrėžtos baudos už paslaugų netinkamą vykdymą. 3. 2021 m. III-IV ketvirtį vyko kontrolinių laboratorinių tyrimų ir bandymų viešųjų pirkimų procedūros dinaminės pirkimų sistemos pagrindu. Įvertinus tiekėjų kvalifikaciją, 2021 m. gruodžio mėn. buvo pradėtos pagal poreikį pasirašyti sutartys dėl kontrolinių laboratorinių tyrimų ir bandymų paslaugų teikimo. Šios sutartys pasirašytos atskiroms pagal atliekamų bandymų specifika sudarytoms kontrolinių laboratorinių tyrimų ir bandymų grupėms, mažiausios kainos kriterijaus pagrindu. Sutartyse numatyti konkretūs, technologiškai pagrįstai</p>

									trumpi kontrolinių laboratorinių tyrimų ir bandymų atlikimo terminai, tvarka, numatytos griežtos atsakomybės ir apibrėžtos baudos už paslaugų netinkamą vykdymą. <b>Rekomendacija Nr. 6.2. įgyvendinta.</b>
7.	2020 m. gruodžio 1 d. valstybinio audito ataskaita Nr. VAE-13 „Kelių infrastruktūros valdymas“.	7. Siekiant efektyviau naudoti išteklius, nedubliuoti Lietuvos automobilių kelių direkcijos ir savivaldybių atliekamų darbų, vietinės reikšmės kelių kokybės kontrolės priežiūrą vykdyti remiantis rizikos vertinimu.	LAKD	7. parengtas Darbų kokybės kontrolės priežiūros vietinės reikšmės kelių objektuose tvarkos aprašas.	2022 m. II ketvirtis	7. nustatyti atrankos kriterijus dėl reikšmingiausių vietinės reikšmės kelių objektų tikrinimo.	2022 m. II ketvirtis	Vietinės reikšmės kelių skyriaus vadovė N. Kryževičienė	<p><b><i>Laikotarpis nuo 2020-12-01 iki 2020-12-31</i></b> Paskirti atsakingi asmenys parengti Darbų kokybės kontrolės priežiūros vietinės reikšmės kelių objektuose tvarkos aprašo projektą. Įvyko 3 nuotoliniai tvarkos aprašo projekto rengėjų grupės pasitarimai.</p> <p><b><i>Laikotarpis nuo 2021-01-01 iki 2021-06-30</i></b> 1. 2021-06-23 parengtas Darbų kokybės kontrolės priežiūros vietinės reikšmės kelių objektuose tvarkos aprašo projektas. 2. Įvertinus Kelių direkcijos apsisprendimą tvarkų aprašų nerengti, o funkcijas (darbus) vykdyti pagal parengtus procesų aprašymus, 2021-06-29 kartu su Prevencijos ir rizikos valdymo skyriaus darbuotojais diskutuota dėl Darbų kokybės kontrolės priežiūros vietinės reikšmės kelių objektuose proceso sukūrimo. 3. Prevencijos ir rizikos valdymo skyriaus vadovas su Valstybės kontrolės atstovu planuoja aptarti, ar sukurtas (parengtas) Darbų kokybės kontrolės priežiūros vietinės reikšmės kelių objektuose procesas galėtų keisti rekomenduotą parengti Darbų kokybės kontrolės priežiūros vietinės reikšmės kelių objektuose tvarkos aprašą.</p> <p><b><i>Laikotarpis nuo 2021-06-30 iki 2021-09-30</i></b> Rengiamas proceso standartas, kuris pagal turinį atitinka VK rekomendacijose minimą Darbų kokybės kontrolės priežiūros vietinės reikšmės kelių objektuose tvarkos aprašą. Rengiamo dokumento pavadinimas ir forma keisis, nes vadovaujantis LAKD direktoriaus įsakymu patvirtintoje veiklos architektūros valdymo sistemoje numatyta, kad nebelieka dokumento tipo – tvarkos aprašo.</p> <p><b><i>Laikotarpis nuo 2021-09-30 iki 2021-12-31</i></b> 2021-11-18 LAKD direktoriaus įsakymu Nr. VE - 216 patvirtintas proceso standartas „PS-PP6.01 Darbų kokybės kontrolės priežiūra vietinės reikšmės kelių objektuose“.</p>

									<b>Rekomendacija Nr. 7. įgyvendinta.</b>
8.	2020 m. gruodžio 1 d. valstybinio audito ataskaita Nr. VAE-13 „Kelių infrastruktūros valdymas“.	8.Siekiant efektyviau naudoti išteklius prižiūrint statinius, kuriems galioja garantinis terminas, ir mažinant administracinę našą viešajam sektoriui, numatyti priemonės, kurios užtikrintų, kad atliekant tikrinimus vietinės reikšmės keliuose ir jų objektuose būtų remiamasi rizikos vertinimu ir tikrinimai atliekami baigiantis garantiniam terminui.	LAKD	8. parengtas Darbų kokybės kontrolės priežiūros vietinės reikšmės kelių objektuose tvarkos aprašas.	2022 m. II ketvirtis	8. nustatyti vietinės reikšmės kelių objektų, kuriems baigiasi garantinis terminas atrankos kriterijus dėl reikšmingiausių objektų tikrinimo.	2022 m. II ketvirtis	Vietinės reikšmės kelių skyriaus vadovė N. Kryževičienė	<p><b><i>Laikotarpis nuo 2020-12-01 iki 2020-12-31</i></b> Paskirti atsakingi asmenys parengti Darbų kokybės kontrolės priežiūros vietinės reikšmės kelių objektuose tvarkos aprašo projektą. Įvyko 3 nuotoliniai tvarkos aprašo projekto rengėjų grupės pasitarimai.</p> <p><b><i>Laikotarpis nuo 2021-01-01 iki 2021-06-30</i></b> 1. 2021-06-23 parengtas Darbų kokybės kontrolės priežiūros vietinės reikšmės kelių objektuose tvarkos aprašo projektas. 2. Įvertinus Kelių direkcijos apsisprendimą tvarkų aprašų nerengti, o funkcijas (darbus) vykdyti pagal parengtus procesų aprašymus, 2021-06-29 kartu su Prevencijos ir rizikos valdymo skyriaus darbuotojais diskutuota dėl Darbų kokybės kontrolės priežiūros vietinės reikšmės kelių objektuose proceso sukūrimo. 3. Prevencijos ir rizikos valdymo skyriaus vadovas su Valstybės kontrolės atstovu planuoja aptarti, ar sukurtas (parengtas) Darbų kokybės kontrolės priežiūros vietinės reikšmės kelių objektuose procesas galėtų keisti rekomenduotą parengti Darbų kokybės kontrolės priežiūros vietinės reikšmės kelių objektuose tvarkos aprašą.</p> <p><b><i>Laikotarpis nuo 2021-06-30 iki 2021-09-30</i></b> Rengiamas proceso standartas, kuris pagal turinį atitinka VK rekomendacijose minimą Darbų kokybės kontrolės priežiūros vietinės reikšmės kelių objektuose tvarkos aprašą. Rengiamo dokumento pavadinimas ir forma keisis, nes vadovaujantis LAKD direktoriaus įsakymu patvirtintoje veiklos architektūros valdymo sistemoje numatyta, kad nebelieka dokumento tipo – tvarkos aprašo.</p> <p><b><i>Laikotarpis nuo 2021-09-30 iki 2021-12-31</i></b> 2021-12-16 LAKD direktoriaus įsakymu Nr. VE-234 patvirtintas proceso standartas „PS-PP6.02 Vietinės reikšmės kelių, kuriems galioja garantinis terminas, apžiūrų vykdymas“.</p> <p><b>Rekomendacija Nr. 8. įgyvendinta.</b></p>

\* Nurodomas pirminis ir visi kiti rekomendacijos terminų atidėjimai.

\*\* Valstybės kontrolės dokumentas, kuriuo patvirtinamas rekomendacijos įgyvendinimo termino pratęsimas; rekomendacijos įgyvendinimo pažanga, nurodomi konkretūs atlikti veiksmai, problemos, susijusios su audito rekomendacijų įgyvendinimu, ir galimi jų sprendimo būdai.

Direktorius

\_\_\_\_\_

(parašas)

Remigijus Lipkevičius

Parengė:

D. Selčinskis, tel. (8 5) 232 9603, el. p. denis.selcinskis@lakd.lt