



LIETUVOS RESPUBLIKOS  
SUSISIEKIMO MINISTERIJA

## DĖL PLANUOJAMO FINANSAVIMO KELIŲ PRIEŽIŪRAI IR PLĖTRAI

2024 spalio 2 d.  
Valstybės valdymo ir  
savivaldybių komitetas

# ĮVYKĘ POKYČIAI: KELIŲ SEKTORIAUS FINANSAVIMO PERTVARKA

Įgyvendinus KPPP pertvarką ir reorganizavus  
LAKD į AB „Via Lietuva“, pasiekta:

- Paprastesnė ir aiškesnė sistema (atsisakyta lėšų skirstymo papildomų kriterijų, skirtingų rezervų);
- Daugiau skaidrumo (lėšų skirstymo tvarkos, prioritetinės eilės);
- Daugiau savarankiškumo savivaldybėms (daugiabučių kiamai, PPP įmokos, investicijų į kapitalą reikalavimai).
- Efektyvesnis AB „Via Lietuva“ darbas (viešieji pirkimai, tiekėjų konkurencija, visų lėšų investavimas).



# ĮVYKĘ POKYČIAI: RANGOS DARBŲ KONKURSUOSE – DAUGIAU DALYVIŲ, MAŽIAU PRETENZIJŲ

Vidutinis pasiūlymų skaičius pirkimui (be centralizuotų pirkimų), vnt.



2023 m.

2,7

2024 m. III ketv.

4,3

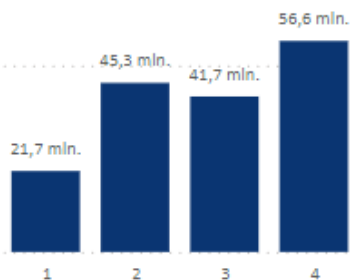
Pretenzijos priežastis	2023 m.	2024 m. I pusm.
Dėl techninės specifikacijos reikalavimų	17	3
Dėl sutarties sąlygų	15	-
Dėl pirkimo sąlygų/ sutarties sąlygų	7	1
Dėl komisijos priimtų sprendimų	13	2
<b>Viso:</b>	<b>52</b>	<b>6</b>

# ĮVYKŲ POKYČIAI: VIEŠIEJI PIRKIMAI VYKDOMI METŲ PRADŽIOJE

2021 m.

Pirkimų vertė  
(mln. Eur)

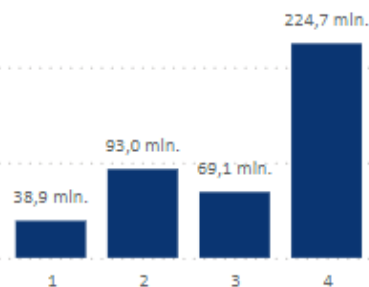
165,2



2022 m.

Pirkimų vertė  
(mln. Eur)

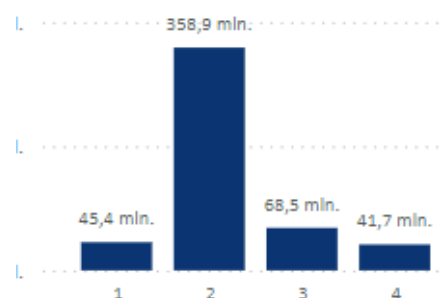
425,8



2023 m.

Pirkimų vertė  
(mln. Eur)

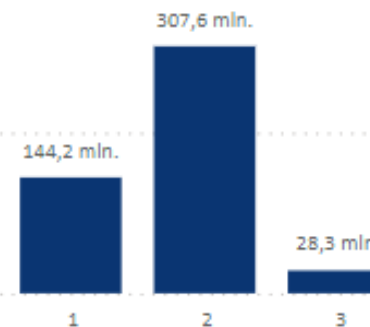
514,5



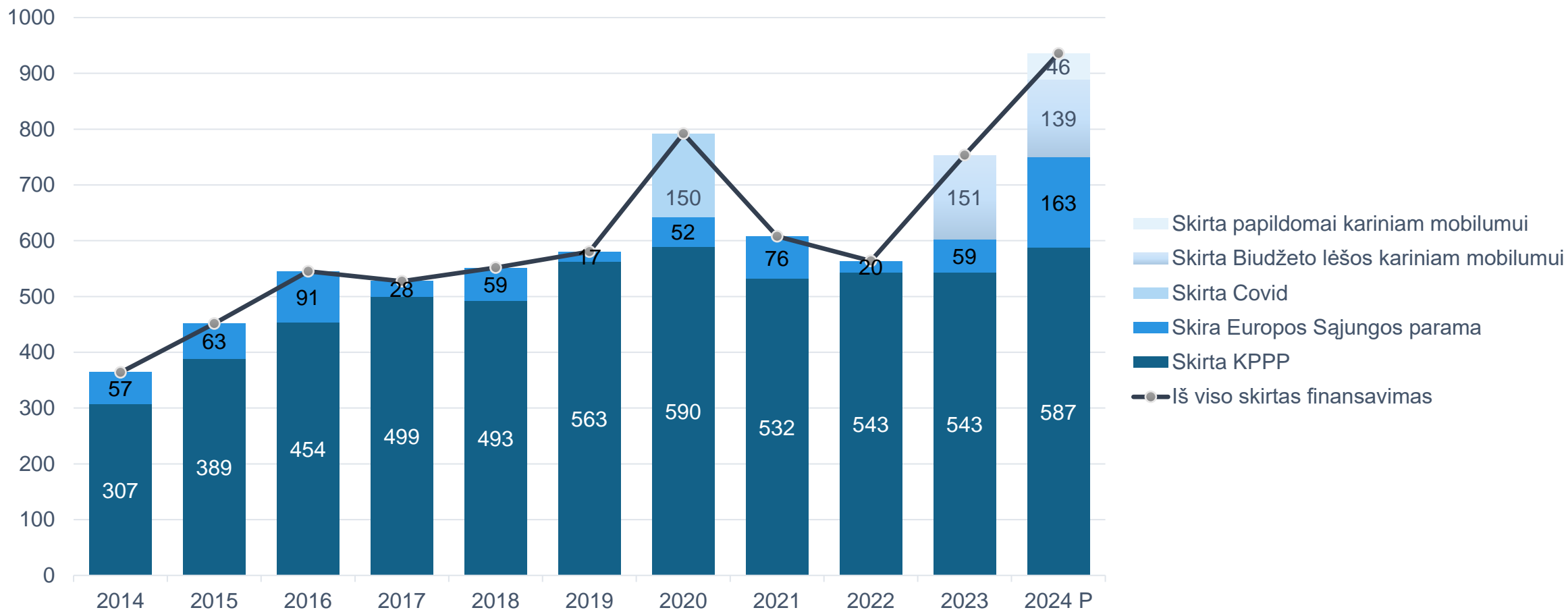
2024 m.

Pirkimų vertė  
(mln. Eur)

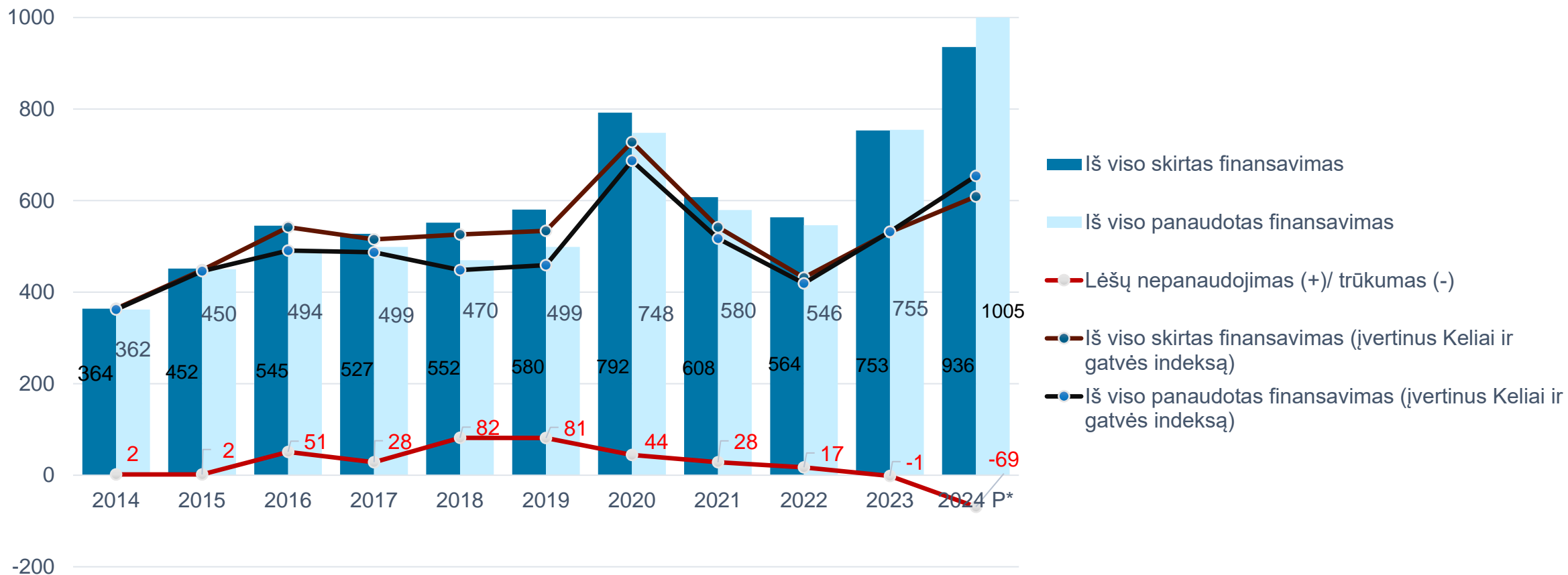
480,1



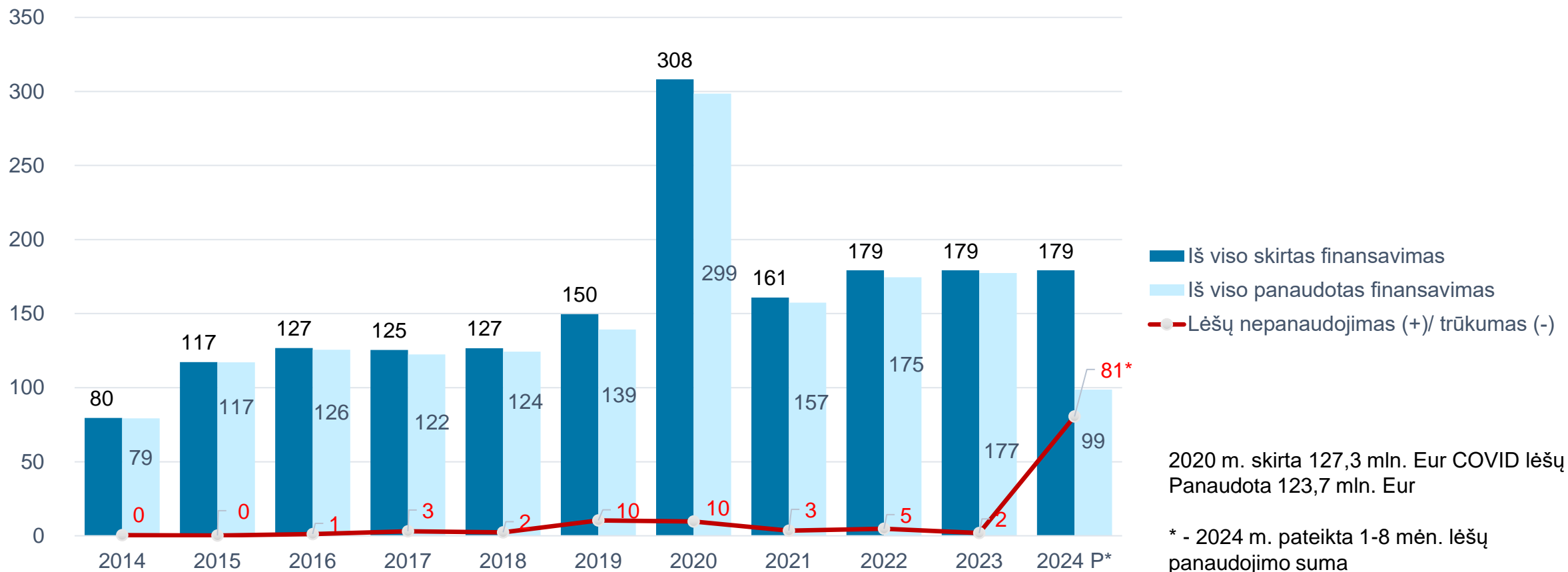
# ĮVYKŲ POKYČIAI: LĖŠŲ, SKIRTŲ KELIAMS, POKYTIS



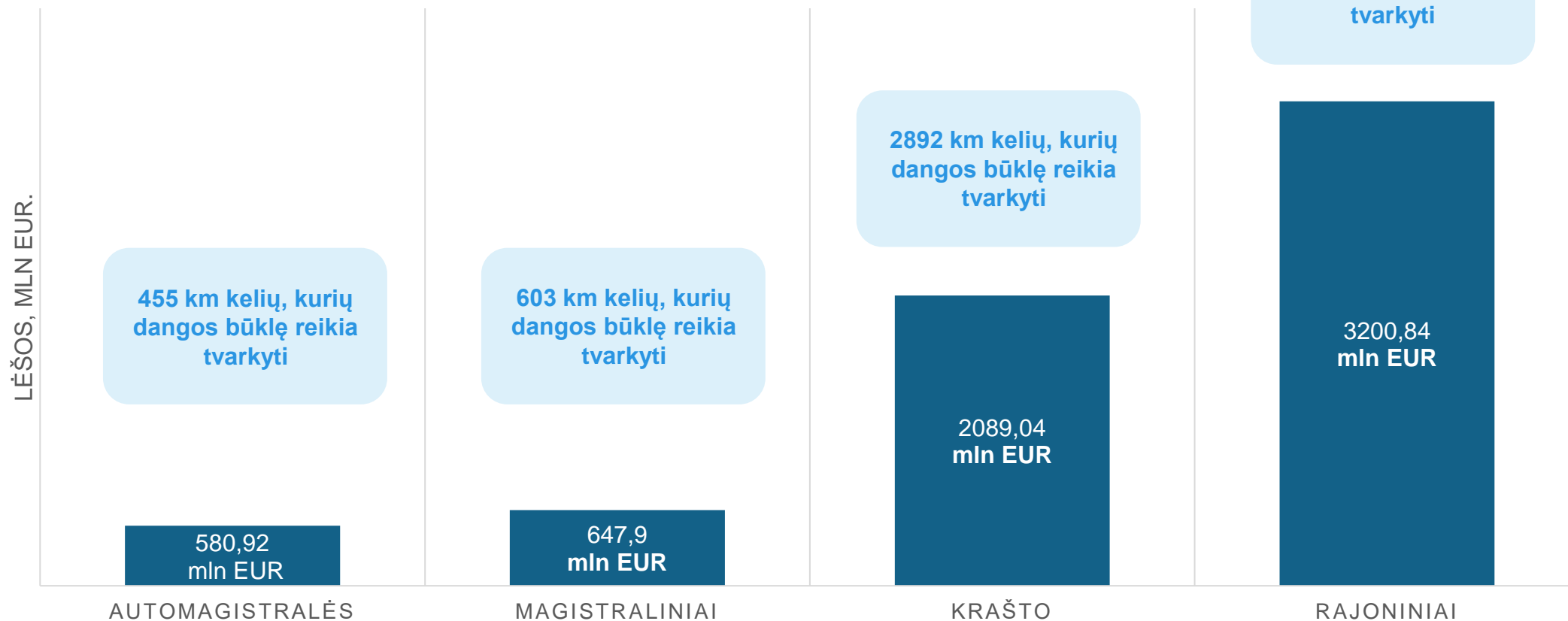
# ĮVYKĘ POKYČIAI: KPPP, ES BEI KITŲ LĖŠŲ, SKIRTŲ VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIAMS, PANAUDOJIMAS EINAMAISIAIS METAIS



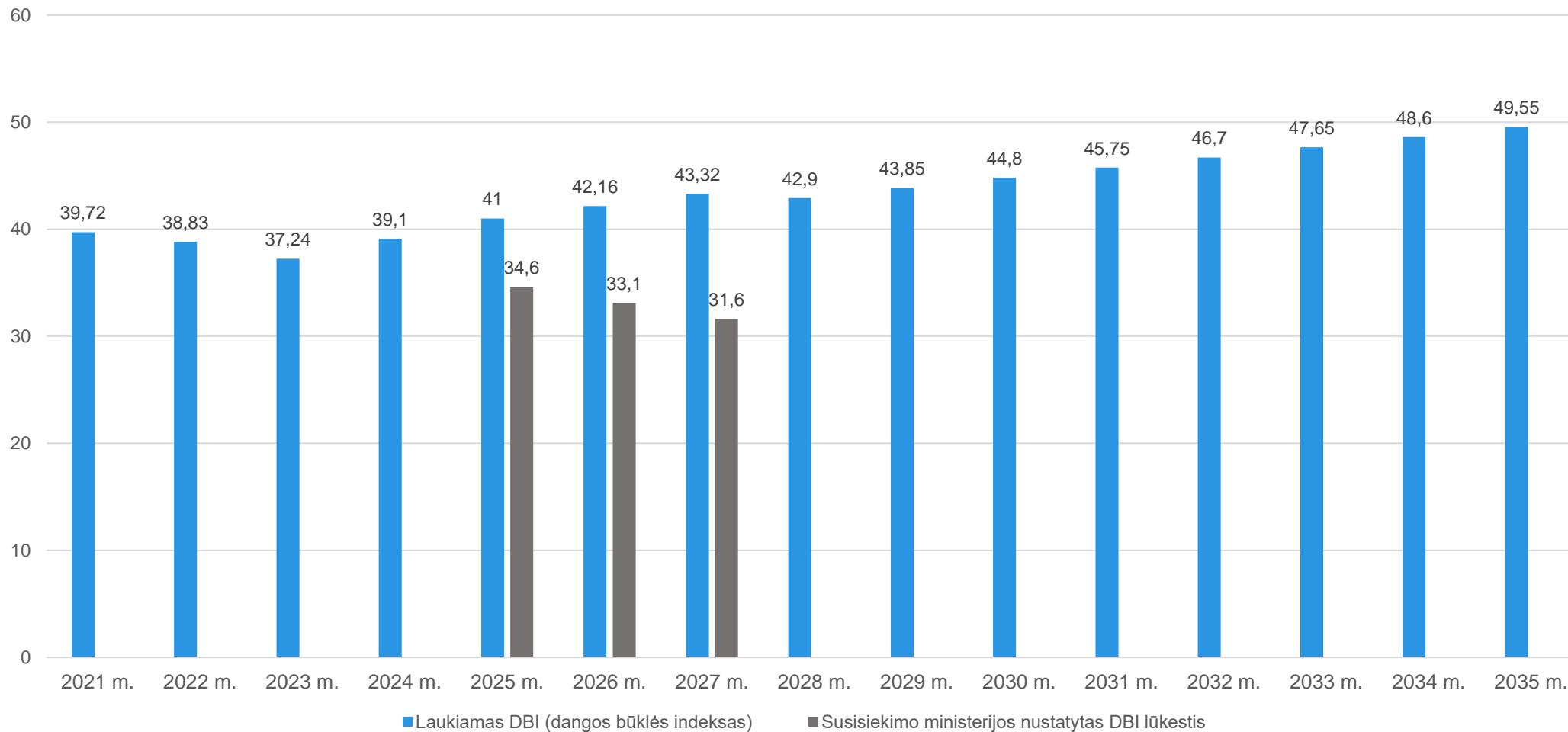
# SAVIVALDYBIŲ VALDOMIEMS VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAMS SKIRTŲ KPPP LĖŠŲ PANAUDOJIMAS, MLN. EUR



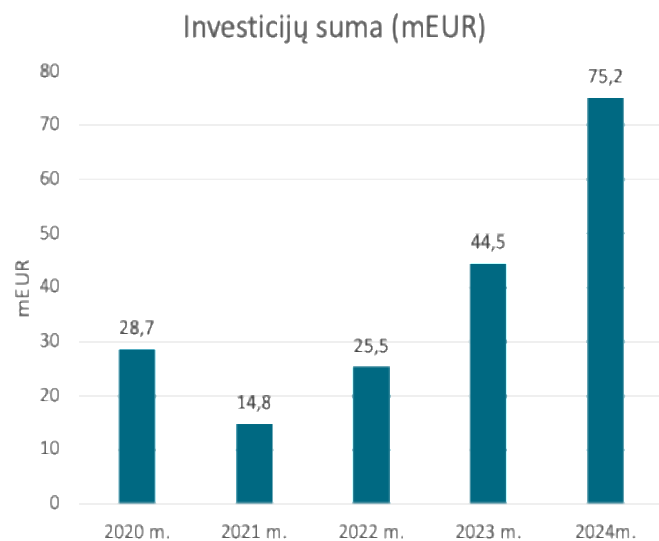
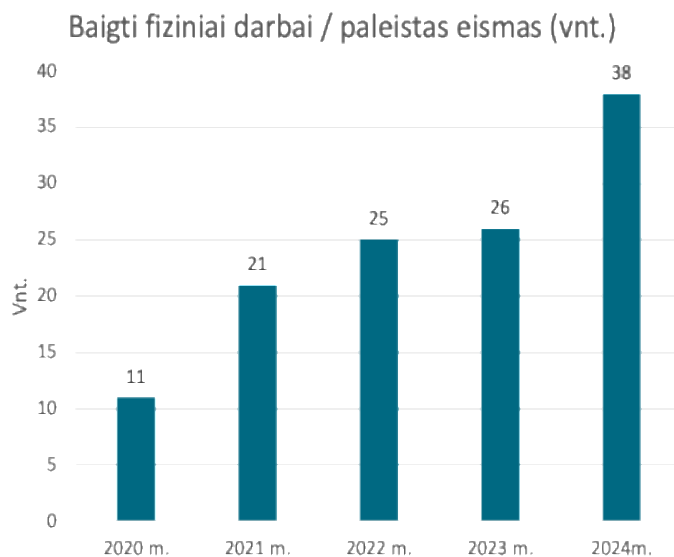
# KELIŲ BŪKLĖS INDEKSAS IR REIKALINGOS LĖŠOS



# KELIŲ DEGRADACIJA PAGAL SKIRIAMĄ FINANSAVIMĄ



# TILTŲ BŪKLĖ: NEIŠLAIKANT ILGALAIKIŲ INVESTICIJŲ, BLOGOS BŪKLĖS TILTŲ DAUGĖS



\*Tiltų įvertis, skaičiuojamas balais: 1 balas – labai bloga būklė, 2- bloga, 3 – patenkinama, 4-5 balai (būklė tenkinanti (gera)).

Labai blogos būklės tiltams sutvarkyti iš viso reikia **590 mln. eurų**. Visiems šalies tiltams sutvarkyti iki tenkinančios būklės – apie **1 mlrd. eurų**.

# 2025–2027 M. NUMATYTAS IR REIKALINGAS FINANSAVIMAS VISOMS VEIKLOMS

	2025 m.	2026 m.	2027 m.
<b>FINANSAVIMO POREIKIS</b>			
Valstybinės reikšmės keliams, mln. EUR	1.375	1.507	1.480
Vietinės reikšmės keliams (KPPP), mln. EUR	598	721	722
<b>Iš viso, mln. EUR:</b>	<b>1.973</b>	<b>2.229</b>	<b>2.202</b>
<b>SKIRTAS FINANSAVIMAS</b>			
Valstybinės reikšmės keliams, mln. EUR	522	420	368
Vietinės reikšmės keliams (KPPP), mln. EUR	179	179	179
<b>Iš viso, mln. EUR:</b>	<b>701</b>	<b>599</b>	<b>547</b>
<b>Trūkstamas finansavimas, mln. EUR</b>	<b>-1.272</b>	<b>-1.630</b>	<b>- 1.655</b>

# IŽVALGOS MAŽO INTENSYVUMO (VMPEI ≤ 100 aut./parą) KELIŲ TIESYBOS KAŠTŲ MAŽINIMUI



## Empiriniais duomenimis pagrįstos išvalgos

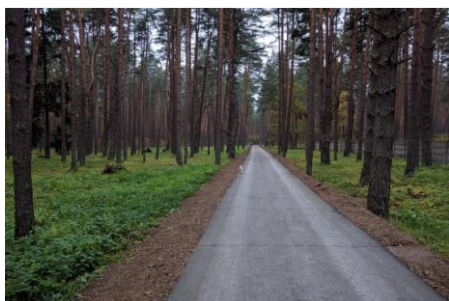
- Tradicinės atnaujinimo (asfaltavimo) technologijos yra ypač brangios mažo eismo intensyvumo žvyrkeliams;
- Žvyrkelio esamų konstrukcijos medžiagų iškasimas ir pakeitimas naujomis sąlygoja didžiulius kaštus ir generuoja didžiules CO2 emisijas;
- Alternatyvių sprendinių (mažesnis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis, minkštieji asfaltai, gruntų stabilizavimas) taikymas leistų dvigubai ir daugiau atpiginti žvyrkelių asfaltavimo kaštus;
- Siekiant stabdyti mažo eismo intensyvumo kelių (žvyrkeliai ir asfaltuoti) degradaciją būtina riboti sunkiasvorių automobilių eismą pavasario polaidžio metu.

# ALTERNATYVŪS SPRENDINIAI MAŽO INTENSYVUMO (VMPEI ≤ 100 aut/parą) ŽVYRKELIŲ ASFALTAVIMO KAŠTŲ MAŽINIMUI. GEROJI (SAVIVALDYBIŲ) PATIRTIS

Skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) + asfalto danga



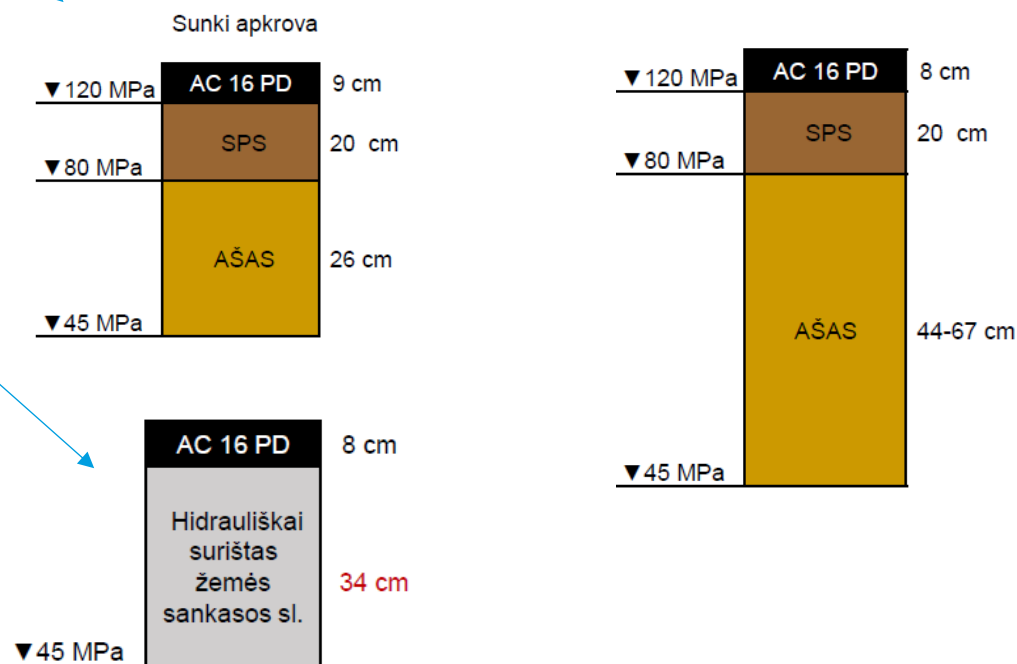
Hidrauliškai surištas žemės sankasos sluoksnis (CTB) + asfalto arba betono danga



Supaprastinta dangos konstrukcija

Dangos konstrukcija (pagal normatyvą KPT SDK 19)

Pavyzdžiai



# KELIŲ TECHNINIS REGLAMENTAS – ĮVYKĘ PAKEITIMAI IR BŪSIMI



## ATLIKTI PAKEITIMAI:

Rajoniniuose keliuose sankryžos ir nuvažos kiekvienoje kelio pusėje gali būti įrengiamos ne dažniau kaip kas 100 metrų, dėl eismo saugos liks galioti tuose keliuose, kuriuose vidutinis metinis paros eismo intensyvumas yra didesnis kaip 200 transporto priemonių per parą.

Rajoniniuose keliuose, kuriais per parą vidutiniškai pravažiuoja mažiau nei 200 transporto priemonių, sankryžos ir nuvažos galės būti įrengiamos ir mažesniais atstumais.

## NUMATOMI PAKEITIMAI:

Susisiekimo ministerija 2023 metais atliko viešąjį pirkimą ir:

- rengia „Kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ naujos redakciją;
- valstybinės reikšmės kelių suskirstymo pagal funkcinę reikšmę ir technines kategorijas projektą, parengiant valstybinės reikšmės kelių sąrašą ir interaktyvų žemėlapi.

Naujos redakcijos kelių techninis reglamentas rengiamas atsižvelgus į kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ praktinio taikymo metu kylancius reglamentavimo trūkumus, įstatymų ir kitų teisės aktų (statybos techninių reglamentų, normatyvinių dokumentų siėtinų su kelių projektavimu ir statyba) pasikeitimus, įvertinus kitų Europos šalių praktiką bei siekiant efektyviai plėtoti Lietuvos kelių infrastruktūrą.

# KELIŲ FINANSAVIMO PRITRAUKIMO KRYPTYS 2025–2028 M.

Kelių sektoriaus pajamos į biudžetą <small>Kelių priežiūros finansavimas</small>	2023 m. biudžeto pajamos	2024 m. iš KPPP keliams	Skirti
Degalų akcizas	889	583	+453
Transporto registracijos mokestis	60		
Kelių eismo taisyklių pažeidimai	22		
E-vinjetės	65		

Kitos galimos biudžeto pajamos <small>Kelių plėtros finansavimas</small>	2024 m. keliams	2025 m. skirta	Skirti
Kuro priemoka 0,04 Eur/1 ltr. <sup>1</sup>	-	-	+110

Išnaudojant visus kelių finansavimo šaltinius, papildomas potencialas

**2025–2028 m.  
Apie 2 mlrd. Eur  
per metus**

Pajamos	Metai nuo	Atstuminės kelių rinkliavos <small>Kelių priežiūros ir plėtros finansavimas</small>
+75	2026	Transportui virš 3,5t, 1.700 km
+73	2027	Visos auto, 1.700 km
+>250	2028	Visuminis kelių tinklas, 21.000 km
+88	2026	CO2 pagal taršą

Pajamos	Metai nuo	Kelių paslaugos <small>Kelių plėtros finansavimas</small>
+2-10	2025	Turto įveiklinimas
+5-10	2025	Paslaugos, rinkliavos

Pajamos	Metai nuo	Skolintas kapitalas <small>Kelių plėtros finansavimas</small>
+50-420	2025	Paskolos, obligacijos <sup>2</sup>
+130-180	2026	PPP

1 – taiko Lenkija, Šveicarija ir kt. Lenkijos kelių plėtros finansavime sudaro 35% biudžeto.

2 – Lenkijoje per 19 metų pritrauktas skolintas kapitalas sudarė iki 32% nuo keliams surenkamų pajamų.