



AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

Lietuvos Respublikos Seimo Valstybės
valdymo ir savivaldybių komitetui

2023-02-28

Nr. (6.11)2-853

Į 2022-12-23

Nr. S-2022-5650

Kopija
Susisiekimo ministerijai

DĖL SEIMO VALSTYBĖS VALDYMO IR SAVIVALDYBIŲ KOMITETO SPRENDIMO

Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Kelių direkcija) išnagrinėjo Lietuvos Respublikos Seimo Valstybės valdymo ir savivaldybių komiteto 2022 m. gruodžio 23 d. raštą Nr. S-2022-5650 „Dėl Seimo Valstybės valdymo ir savivaldybių komiteto sprendimo“.

Visų valstybinės reikšmės kelių priežiūros darbus atlieka akcinė bendrovė „Kelių priežiūra“, kuri vadovaujasi sutartimi su Kelių direkcija, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155 (nauja redakcija 2020 m. rugpjūčio 26 d. Nr. 947) patvirtintu Kelių priežiūros tvarkos aprašu ir valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus 2022 m. kovo 31 d. įsakyme Nr. VE-56 „Dėl Kelių priežiūros vadovo „Automobilių kelių nuolatinės priežiūros normatyvai KPV PN 22“ patvirtinimo“ (toliau – Priežiūros normatyvai) nurodytais reikalavimais. Atsakome į pateiktus siūlymus:

1. Informuojame, kad Kelių direkcija nuolat vykdo valstybinės reikšmės kelių priežiūros darbų kokybės vertinimą, viešojo pirkimo būdu įsigydama techninės priežiūros paslaugas iš nepriklausomo tiekėjo, kurias atlieka atestuoti specialistai. Šiuo metu, pagal pasirašytą sutartį, akcinės bendrovės „Kelių priežiūra“ atliekamų valstybinės reikšmės kelių priežiūros darbų kokybę nuolat kontroliuoja akcinės bendrovės „Viamatika“ techniniai prižiūrėtojai. Taip pat pažymime, kad kelių priežiūros darbų kokybę atskirai vertina ir Kelių direkcijos darbuotojai, atlikdami periodines kelių apžiūras. Tais atvejais, kai nustatomi valstybinės reikšmės kelių priežiūros pažeidimai, akcinei bendrovei „Kelių priežiūra“ skiriamos piniginės baudos sutartyje numatyta tvarka. Pavyzdžiui, 2022 metais buvo nustatyta 53 kelių priežiūros darbų kokybės neatitikimai pagal galiojančius Priežiūros normatyvų reikalavimus.
2. Pažymime, kad Priežiūros normatyvuose nustatyti vienodi reikalavimai, neišskiriant atskirų rajonų ribų. Kelių direkcijos nuomone, vieningų priežiūros standartų taikymas yra svarbi sąlyga, todėl 2018 metais įvyko kelių priežiūros įmonių reforma, kurios metu

buvo apjungtos atskiros valstybės įmonės į akcinę bendrovę tam, kad būtų suvienodinti kelių priežiūros reikalavimai atskirose teritorijose. Atliekant priežiūros darbų kokybės vertinimą, tikrinama, ar išlaikomi vienodi kelių priežiūros reikalavimai keliuose, kuriais kertamos rajonų ribos. Atkreipiame dėmesį, kad žiemos metu pasitaiko atvejų, kai dėl skirtingų meteorologinių orų sąlygų, priežiūrimo kelio ruožo aplinkos (aukštis virš jūros lygio, reljefo ypatumų ir pan.), techninių priežasčių (žiemos priežiūros mechanizmų gedimų), slidumą kelyje mažinančių cheminių medžiagų (druskos) veikimo, gali pasitaikyti kelių priežiūros kokybės skirtumų atskiruose to paties priežiūros lygio kelių ruožuose.

3. Visi valstybinės reikšmės keliai yra skirstomi į penkis priežiūros lygius, kur I priežiūros lygis yra aukščiausias, o V – žemiausias. Kelių priežiūros lygiai valstybinės reikšmės keliuose yra nustatomi pagal šiuos kriterijus: vidutinį metinį paros eismo intensyvumą **(įskaitant ir reguliarųjį viešąjį transportą, t. y. autobusų, skirtų mokiniams vežti, eismą)**, sunkaus transporto vidutinį metinį paros eismo intensyvumą, maksimalų leidžiamą važiavimo greitį, kelio funkcinę paskirtį ir kelio važiuojamosios dangos tipą. Panaši praktika taikoma ir daugelyje kitų pasaulio šalių, kuriose vyrauja žemiškos eismo sąlygos, tokia kelių priežiūros tvarka padeda optimaliai, pagal turimus finansinius ir techninius resursus, užtikrinti eismą keliuose ir yra ekonomiškai efektyviausia. Atkreipiame dėmesį, kad reguliaraus keleivinio transporto maršrutus planuoja savivaldybės ir informaciją kelia į informacinę sistemą „Vintra“. Kelių direkcija įvertino šioje informacinėje sistemoje įvestus duomenis ir nustatė, kad ne visi duomenys yra tinkamai pildomi ir atnaujinami. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, pažymime, kad tokiais duomenimis remtis negalima, nes neaktualūs duomenys iškreiptų teisingumo principą kelių naudotojų atžvilgiu. Pažymime, kad šiuo metu sudėtinga nustatyti, koks yra tikras autobusų, skirtų mokiniams vežti, eismo intensyvumas, nes iš Kelių direkcijos valdomų kelių eismo intensyvumo matavimo postų taip pat nėra galimybės išskirti kokią tikslią dalį sudaro autobusai, skirti mokiniams vežti. Atlikus analizę, pažymime, kad šiuo metu pasiūlyto kriterijaus taikyti negalime dėl patikimų duomenų nebuvimo, o svarstyti apie šio kriterijaus įtraukimą nustatant kelių priežiūros lygius galima būtų tik tuo atveju, jeigu visos savivaldybės tinkamai suvestų ir atnaujintų duomenis informacinėje sistemoje „Vintra“.
4. Pakartotinai pažymime, kad Kelių direkcija įvertino Priežiūros normatyvų, Vyriausybės nutarimu patvirtinto Kelių priežiūros tvarkos aprašo ir Susisiekimo ministro įsakymu patvirtintų Reikalavimų gatvėms ir keliams, kuriais vyksta

reguliarusis keleivinio transporto eismas, nuostatas ir nenustatė prieštaravimų tarp minėtų teisės aktų.

Taip pat informuojame, kad valstybinės reikšmės kelių priežiūros lygių padidinimas priklauso nuo finansavimo galimybių, todėl siekiant pakelti šiuo metu nustatytus kelių priežiūros lygius, (keliuose, kuriuose vyksta reguliarus autobusų, skirtų mokiniams vežti eismas), reikalingas papildomas finansavimas. Lėšas valstybinės reikšmės keliams prižiūrėti nutarimu skiria Lietuvos Respublikos Vyriausybė.

Generalinio direktoriaus patarėjas

Remigijus Lipkevičius