



LIETUVOS  
AUTOMOBILIŲ  
KELIŲ DIREKCIJA

# PRISTATYMAS

STRATEGINIAI  
TIKSLAI IR  
PROJEKTAI  
PIRMAEILIAI IR  
NEATIDĖLIOTINI  
DARBAI

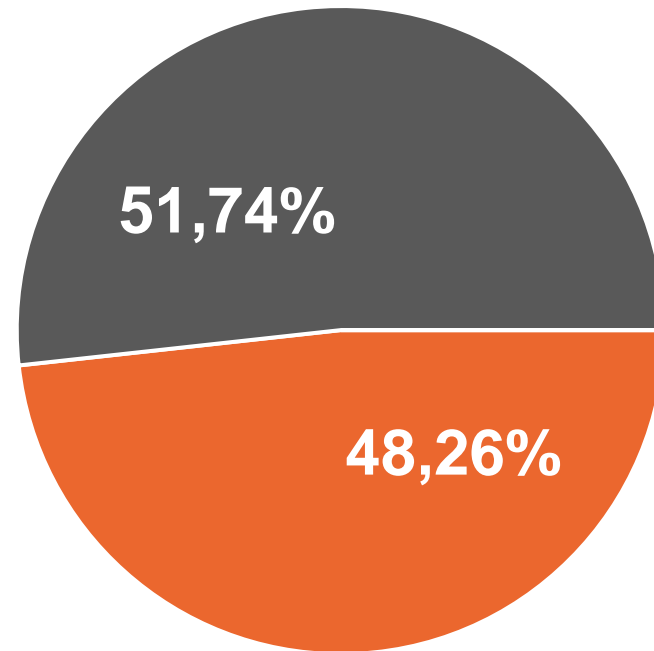




# 2023 m. VALSTYBINĖS REIŠMĖS KELIŲ FINANSAVIMAS IR LĖŠŲ PANAUDOJIMAS

# AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA FINANSAVIMO STRUKTŪRA KPPP dalis

KPPP dalis bendrame finansavime



Iš KPPP finansuojama dalis bendrame LAKD biudžete – 264 mln. Eur. Tai sudaro kiek mažiau nei pusė visų LAKD reikiamų lėšų.

■ KPPP dalis ■ Bendras biudžetas

**AB LIETUVOS  
AUTOMOBILIŲ  
KELIŲ DIREKCIJA  
FINANSAVIMO  
STRUKTŪRA  
Planuojamas  
finansavimas  
2023 m.**

**625 mln. Eur**

**KPPP  
sąmata  
364 mln.  
Eur**

Valstybinės  
reikšmės kelių  
tinklui (plėtrai  
ir palaikymui) -  
264 mln. Eur  
AB „Kelių  
prižiūra“  
valstybinės  
reikšmės kelių  
tinklui  
prižiūrėti - 78  
mln. Eur.

**ES  
lėšos  
(SM)  
44 mln.  
Eur**

VIA Baltica A5  
kelio II ruožui;  
VIA Baltica A5  
kelio III ruožui;  
Viduriniajam  
tiltui kelyje A1  
Vilnius-  
Kaunas-  
Klaipėda.

**ES CEF  
44 mln.  
Eur**

Iki 8,7 mln.  
Eur Via Baltica  
A5 kelio I  
ruožui;  
Iki 18,6 mln.  
Eur Via Baltica  
A5 kelio II  
ruožui;  
Iki 16,7 mln.  
Eur Via Baltica  
A5 kelio III  
ruožui.

**Papildomo  
finansavimo  
poreikis  
54,3 mln.  
Eur**

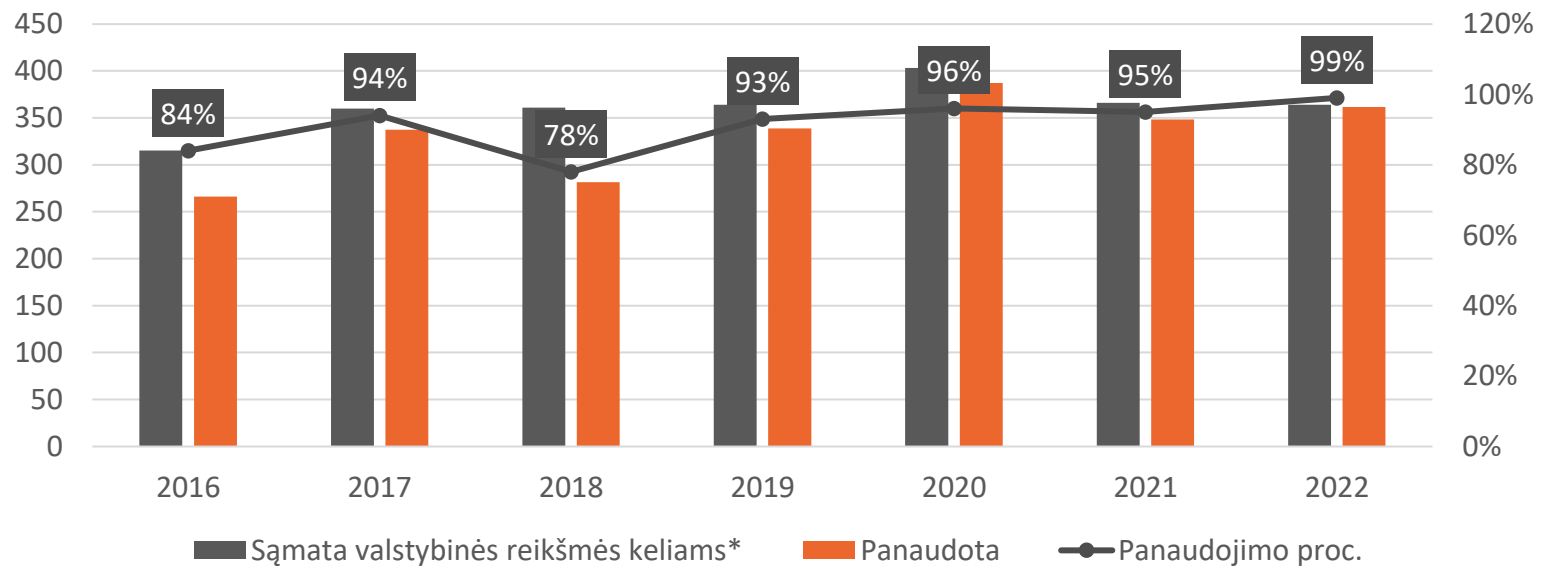
Planuojama paskola  
– iki 100 mln. Eur  
„overdraftas“ iš  
Lietuvos bankų  
bankų

**Kitos  
lėšos  
13 mln.  
Eur**

**Finansavi  
mo iš  
biudžeto  
karinio  
mobilumo  
projektams  
poreikis  
107,7 mln.  
Eur**

Iki 17,2 mln. Eur Via  
Baltica A5 kelio I ruožui  
Iki 25,9 mln. - Via Baltica  
A5 kelio II ruožui  
Iki 31,9 mln. - Via Baltica  
A5 kelio III ruožui  
Iki 18,5 mln. - viduriniajam  
tiltui A1 kelyje  
Iki 8,0 mln. keliui Nr. 173  
Molėtai – Pabradė

# Lėšų panaudojimas valstybinės reikšmės keliams\*



\* – Nevertinant KPPP nesurinkimo ir 2019 m. be mokėjimams nenaudotinos sumos pagal Lietuvos Respublikos 2019 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo 14 straipsnio 1 dalies nuostatas



Lietuvos automobilių kelių direkcija 2022 metais investavo ir tikslingai panaudojo **99,35 proc.** valstybinės reikšmės kelių priežiūrai ir plėtrai skirtų lėšų.

<b>KPPP finansavimas</b>	<b>SKIRTA</b>	<b>PANAUDOTA</b>
Iš jų:	543.189 mln. EUR	- 536.114 mln. EUR
valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų	363.937 mln. EUR	361.566 mln. EUR
vietinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų	179.252 mln. EUR	174.548 mln. EUR
savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams	159.857 mln. EUR	155.213 mln. EUR



# STRATEGINIAI PROJEKTAI IR JŲ ĮGYVENDINIMO ETAPAI 2023 - 2030 m.



# STRATEGINIAI PROJEKTAI: Projektų portfelis

## PROJEKTAI

## TRUKMĖ

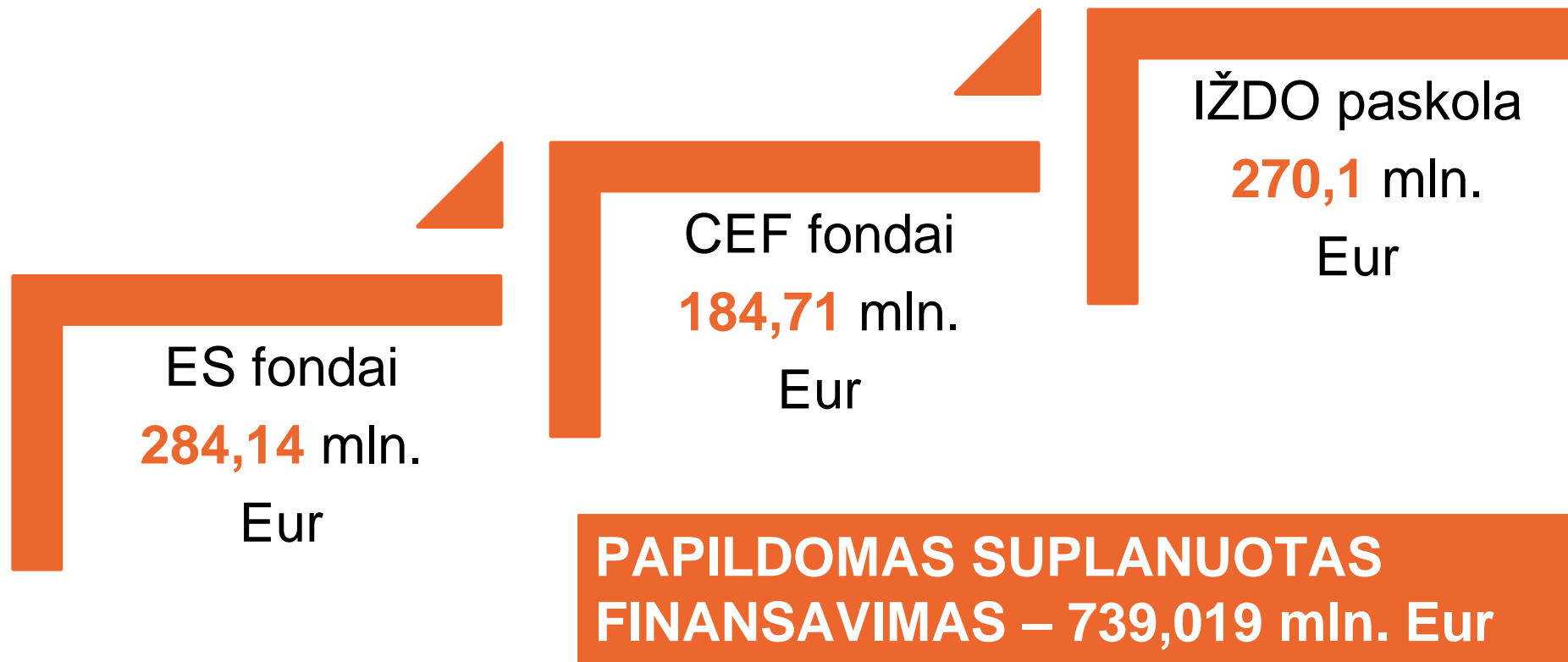
## PLANUOJAMI 2023 m. – 2024 m. DARBAI

<b>VIA BALTICA</b>	2025 m.	Iki 2023 m. p. baigtas ruožų nuo 72,50 iki 79,00 km. ir nuo 79,00 iki 85,00 km. rekonstravimas. Iki 2024 m. p. baigtas ruožo nuo 56,83 iki 72,50 km. rekonstravimas ir atlikta dalis darbų ruože nuo 85,00 iki 97,06 km.
<b>A5 IR 130 SANKRYŽA</b>	2026 m.	Iki 2023 m. p. pradėti projektavimo darbai. Iki 2024 m. p. baigti projektavimo darbai.
<b>A8</b>	2030 m.	Iki 2023 m. liepos mėn. parengti priešprojektiniai sprendiniai. Pradėtos spec. plano rengimo procedūros. 2024 m. vykdomos spec. plano parengimo procedūros (pabaiga 2025 m.).
<b>A10</b>	2030 m.	Iki 2023 m. liepos mėn. parengti priešprojektiniai sprendiniai. Pradėtos spec. plano rengimo procedūros. 2024 m. vykdomos spec. plano parengimo procedūros (pabaiga 2025 m.).
<b>KELIAS NR. 130</b>	2026 m.	Iki 2023 liepos mėn. pradėti projektavimo pirkimai (nuo 11,6 iki 31,1 km.). Iki 2024 m. p. parengti projektai (nuo 11,6 iki 31,1 km.).
<b>A14</b>	2025 m.	Iki 2023 m. spalio mėn. pilnai parengti projektai ruožuose nuo 64,33 iki 95,60 km. Iki 2024 m. p. pilnai parengti projektai ruožuose nuo 21,50 iki 64,33 km., pradėti darbai visuose ruožuose (baigti rangos darbai ruože nuo 93,72 iki 95,60 km.).
<b>E-TOLLING</b>	2024 m.	Vykdomos elektroninė kelių mokėjimų sistemos kūrimo ir diegimo pirkimo procedūros
<b>POLIGONAS / KARINIS MOBILUMAS</b>	2026 m.	Iki 2024 m. p. bus įgyvendinta didžioji dalis krašto kelio Nr.176 Pirčiupiai-Jašiūnai (nuo 0,00 iki 26,643 km.) ir rajoninio kelio Nr. 3917 Mikašiūnai-Rūdninkai (nuo 0,00 iki 3,393 km.) rekonstravimo darbų. Iki 2024 m. p. bus pilnai įgyvendintas rajoninio kelio Nr. 5203 Ažuolijai-Juodšiliai-Jašiūnų g. (nuo 19,9 iki 22,428 km.) rekonstravimas, Pabradė-Meškerinė Nr. 4415 (nuo 19,9 iki 22,428 km.) kapitalinis remontas ir Kelio A6 Kaunas-Zarasai-Daugpilis Jonavos pietrytinio aplinkkelio tiesimo I etapas.
<b>PASIENIO KELIAI</b>	2025 m.	Iki 2024 m. p. įgyvendinta didžioji dalis projektų apimties (parengti projektai ir pradėti vykdyti rangos darbai) - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.2511 Lazdijai-Galiniai (nuo 0,00 iki 8,92 km.) rekonstravimas ir kapitalinis remontas, rajoninio kelio Nr. 2654 Senosios Radiškės–Lenkijos pasienis (nuo 0 iki 3,71 km.) kapitalinis remontas ir krašto kelio Nr. 135 Lazdijai-Akmeniai (nuo 9,000 km. iki sienos su Lenkijos Respublika) kapitalinis remontas.

**PAPILDOMAS  
FINANSAVIMAS:  
SKOLINIMASIS IR  
ALTERNATYVIŲ  
GALIMYBIŲ ANALIZĖ**

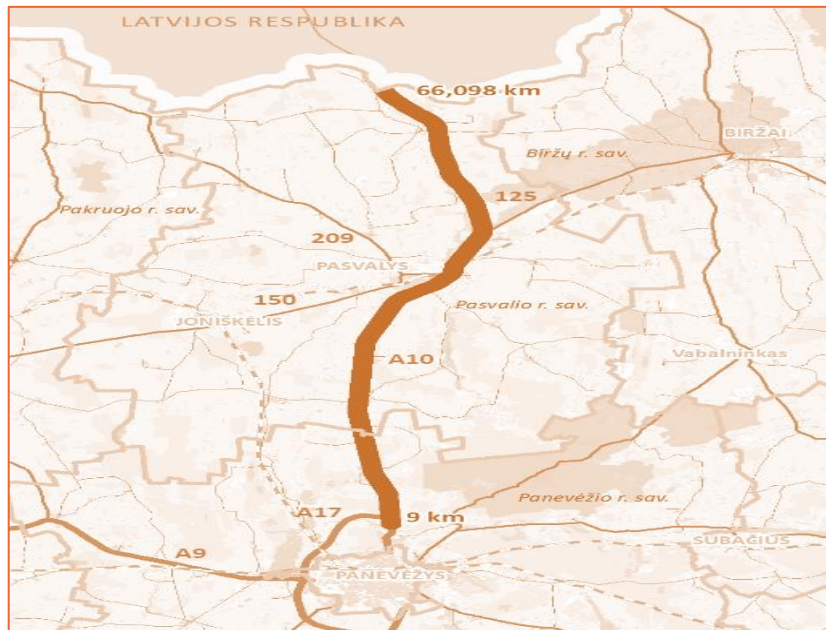


# PAPILDOMO FINANSAVIMO PRITRAUKIMAS 2023-2025 m.: Struktūriniai fondai (ES, CEF), Išdo paskola

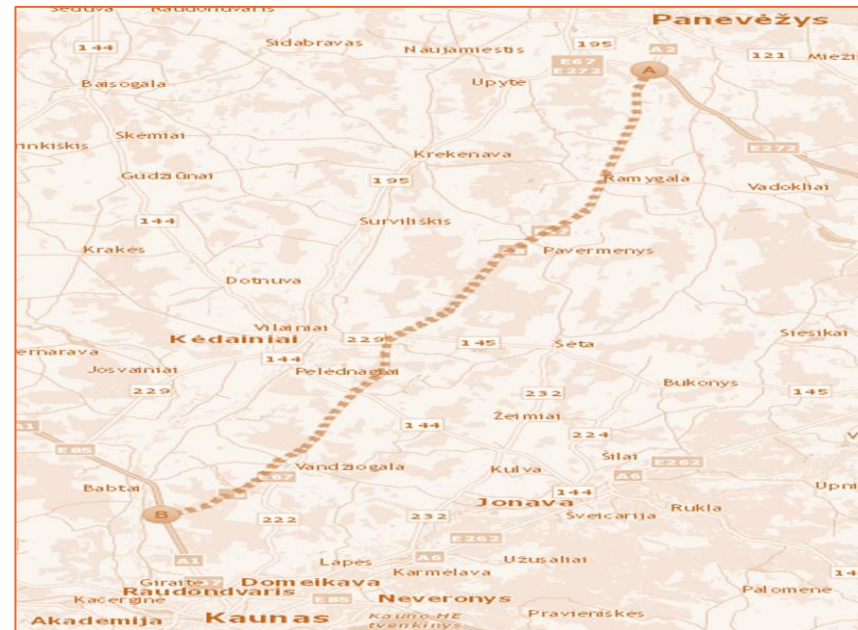


# GALIMYBĖS GAUTI TARPTAUTINIŲ INSTITUCIJŲ PASKOLAS (EIB, ŠIB) VYSTANT ILGALAIKIUS PROJEKTUS

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga ruožas nuo 9,0 km iki 66,098 km (vertė ~ **590 mln. Eur**)



Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai plėtra (vertė ~ **640 mln. Eur**)



# PAPILDOMO FINANSAVIMO GALIMYBĖS:

## Komercinės paslaugos



**01**

**Kelio dangos būklės tyrimas**  
(RST36 – GPR - FWD)  
– Nustato bendrą kelio dangos būklę. Naudojant esamą įrangą bei didinant efektyvumą,



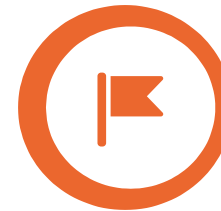
**02**

**Prieš projektinis tyrimas** km  
kaina (RGPR, FWD)  
– Nustato remonto rūšį.  
Naudojant esamą įrangą bei didinant efektyvumą



**03**

**Eismo schemų derinimas**  
Dabar tai darome nemokamai.



**04**

**Eismo schemų paruošimas**  
. Neturime šios funkcijos, bet turime visas galimybes



**05**

**ESDŽ (Elektroninis statybos darbu žurnalas)**



## KITI GALIMI LAKD PAJAMŲ ŠALTINIAI (Vertinamos alternatyvos)

- Turto nuoma
- El. stotelių apmokestinimas
- 5G stulpai: pastatymas ir nuoma ryšio operatoriams
- Pajamos už greičio matuoklius, sunkiasvorių ir didžiagabaričių transporto priemonių judėjimą
- Aikštelių A1, A10, A5 vystymo infrastruktūros nuoma

# 2024 M. STRATEGINIAI DARBAI:

Jei finansavimas išliks tokiame pačiame lygyje kaip 2023 m.

<b>TURIMOS LĖŠOS</b>	<b>543,2 mln. Eur. Iš jų 363,9 mln. - valstybinės reikšmės keliams</b>
Strateginiai projektai, įtraukti į LRV programą (Via Baltika, A1 vidurinis tiltas, A14).	<b>435 mln.</b>
Karinio mobilumo projektai (Rūdninkai, Pabradė - Meškerinė, 135, 132, 128, 173, pasienio su Lenkija keliai, kiti)	<b>88 mln.</b>
Tiltų sutvarkymas	<b>62 mln.</b> eurų. Planuojama sutvarkyti <b>35 tiltus</b>
DBI rodiklio gerinimas: Valstybinės reikšmės kelių su asfalto danga, kurių kelio dangos būklės indekso (DBI) reikšmė viršija leistinas ribas, dalis valstybinės reikšmės kelių su asfalto danga tinkle, proc.	Per 2024 m. planuojama DBI rodiklį <b>pagerinti 2,9 proc. punktais</b> nuo 36,86 proc. iki 33,96 proc.
Paprastasis remontas (DBI gerinimas)	<b>60 mln.</b> eurų. Planuojama suremontuoti <b>300 km</b> kelių.
Kapitalinis remontas/rekonstravimas (DBI gerinimas)	<b>97,7 mln.</b> eurų. Planuojama rekonstruoti/suremontuoti kapitalinio remonto būdu <b>88 km.</b> kelių
Pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimas ir sutvarkymas	<b>41 mln.</b> eurų. Planuojama įrengti/sutvarkyti <b>100 km.</b> pėsčiųjų ir dviračių takų
<b>TRŪKSTAMOS LĖŠOS</b>	<b>288,4 mln. EUR</b> (2023 02 22 LAKD kreipėsi į LR Finansų Ministeriją dėl valstybės išdo paskolos suteikimo <b>204,1 mln. eurų 2024 metams ir 66 mln. eurų 2025 metams</b> )

**KOKYBINIAI  
RODIKLIAI**  
**Blogos būklės  
keliai su  
asfalto danga**

**ESAMA SITUACIJA**

2023 m. –  
**6208 km**  
blogos būklės kelių

Turimas finansavimas –  
**153 mln. EUR** kasmet

Reikiamas papildomas  
finansavimas  
**197 mln. EUR** kasmet

**SIEKIAMAS REZULTATAS**

2035 m. –  
**0 km**  
blogos būklės kelių,

kad tai pasiektume  
iki 2035 tektų  
suremontuoti  
7370 km kelių.

Reikalingas  
finansavimas iki  
2035 m. –  
**≈ 2 364 mln. EUR**

**KOKYBINIAI  
RODIKLIAI**  
Pėsčiųjų ir  
dviračių takų  
įrengimas.  
eismo saugos  
priemonės

### ESAMA SITUACIJA

2023 m. Nauji dviračių  
takai – **60 km**

Suremontuoti dviračių  
takai – **0 km**

Finansavimas –  
**240 mln. EUR**

Reikalingas papildomas  
finansavimas

**24 mln. EUR** kasmet

### SIEKIAMAS REZULTATAS

Nauji dviračių takai –  
**600 km**

Suremontuoti dviračių  
takai – **350 km**

Reikalingas  
finansavimas –  
**≈ 300 mln. EUR**

# KOKYBINIAI RODIKLIAI Blogos būklės tiltai

## ESAMA SITUACIJA

2023 m. –

**72 vnt.**

(nieko nekeičiant 2035 m.  
turėsime **221 vnt.** blogos  
būklės tiltų)

Turimas finansavimas –  
**20 mln. EUR** kasmet

Reikiamas finansavimas  
**46 mln. EUR** kasmet

## SIEKIAMAS REZULTATAS

2035 m. –

**0 vnt.**

blogos būklės tiltų

Finansavimo poreikis  
iki 2026 m. –

**125 mln. EUR**

Nuo 2026 iki 2035 m. -

**195 mln. EUR**



# INOVACIJŲ SPRENDIMAI VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIUOSE

# PERDIRBTŲ MEDŽIAGŲ NAUDOJIMAS KELIUOSE: Šlako mišiniai

## Ekspperimentinis ruožas kelyje Nr. 1705



### EKSPERIMENTINIS KELIAS

2021 metais įrengtas bandomasis ruožas kelio Nr. 1705 Mikutaičiai I – Vertimai atkarpoje nuo 1,8 km iki 2,8 km panaudojant atliekų deginimo įrenginiuose susidarancias medžiagas: pelenus ir šlaką.

Bandomajame ruože buvo panaudota **9000 t šlakų**, kurie įprastu atveju būtų utilizuojami.

**I etapas** – bandomojo ruožo įrengimas (atlikta)

**II etapas** – įrengto bandomojo ruožo tyrimai ir rezultatų paskelbimas – **2024.05.03**)

### LAUKIAMA NAUDA

- Mažėtų utilizuojamų atliekų deginimo įrenginiuose ir bendro atliekų deginimo įrenginiuose susidariusių šlako mišinių kiekiai bei dėl to atsirandantys kaštai.
- Mažėtų naujai karjeruose išgaunamų užpildų (žvyro, skaldos) poreikis, taupant šias medžiagas ateities kartų poreikiams;
- Mažesni CO2 ir kitų dalelių emisijos kiekiai



# PERDIRBTŲ MEDŽIAGŲ NAUDOJIMAS KELIUOSE: Panaudotų padangų guma

## KĄ PLANUOJAMA ATLIKTI?

- Paslaugos teikėjas išnagrinės užsienio šalių perdirbtų padangų gumos miltelių ir granulių panaudojimo asfalto mišiniuose patirtį, taip pat atliks ne mažiau kaip 3 skirtingų Lietuvoje veiklą vykdančių padangų gumos antrinės žaliavos gamintojų žaliavos tyrimus.
- Tyrimo metu bus įvertinta padangų gumos antrinės žaliavos gamybos technologija, atlikti padangų gumos miltelių ir padangų gumos granulių laboratoriniai

## KOKIO REZULTATO TIKIMASI?

Remiantis tyrimo rezultatais, bus suprojektuoti ne mažiau kaip 4 skirtingi asfalto mišiniai su perdirbtų padangų gumos granulėmis ir gumos milteliais.

Laboratorijos sąlygomis bus pagaminti asfalto mišinių prototipai, nustatytos jų savybės, atliktas sukurtų asfalto mišinių ekonominis vertinimas.

Tyrimo išvados ir rezultatai taps pagrindu priimant sprendimus dėl tolesnio sukurtų asfalto mišinių su perdirbtų padangų guma išbandymo realiomis sąlygomis įrengiant bandomąjį ruožą.

Sukurtų asfalto mišinių panaudojant perdirbtų padangų gumą savikainos nustatymas, referencinių ir sukurtų asfalto mišinių nustatytų savybių ir ekonominio palyginimo atlikimas. Išvadų ir siūlymų dėl sukurtų asfalto mišinių išbandymo realiomis eksploatacijos sąlygomis bandomajame kelio ruože parengimas – **2024.08.09**



# PERDIRBTŲ MEDŽIAGŲ NAUDOJIMAS KELIUOSE: Voluojamo betono danga

## EKSPERIMENTINIS Ruožas

Rajoninio kelio Nr. 4415 Pabradė–  
Meškerinė ruožo nuo 5,384 iki  
11,452 km kapitalinis remontas

6,1 km ruože bus įrengta voluojamo  
betono danga.

Esama kelio danga – žvyras

Remontuotino ruožo ilgis – apie  
6,06 km

Plotis – apie 10-12 m

Naujo tipo danga bus pritaikyta  
sunkiasvorei technikai.

## NAUDA

- Atsparumas apkrovoms
- tarnavimo laikas – 20 metų
- Atsparumas šalčiui ir druskoms
- Ženkliai didesnės apkrovos
- Statybos kaštų ir terminų  
taupymas
- Greitas eismo paleidimo  
terminas

Planuojama darbų pabaiga – **2023 m. pabaiga**

# ENERGIJA IŠ ATSINAUJINANČIŲ ŠALTINIŲ: Žiežmarių saulės elektrinė



## TIKSLAS

Generuoti **100 proc.** įmonės elektros energijos poreikio iš atsinaujinančių energijos išteklių.

## LAUKIAMA NAUDA

- Projekto vertė (be LITGRID) – **6 mln.** Eur
- SE galia – 5,0 MWp
- SE našumas per metus – 5000 MWh
- Preliminarus investicijos atsipirkimas – **9 metai.**

**Planuojama projekto pabaiga – 2024 m. antra pusė.**



# LAKD NARYSTĖ TARPTAUTINĖSE ORGANIZACIJOSE

Baltijos šalių kelininkų  
asociacija (**BRA**)  
Europos šalių kelių direkcijų  
vadovų konferencija  
(**CEDR**)  
JT EEK Transeuropinės  
šiaurės–pietų automagistralės  
projektas (**TEM**)  
Pasaulinė kelininkų asociacija  
(**PIARC**)



VISADA  
TIK GERO KELIO!



LIETUVOS  
AUTOMOBILIŲ  
KELIŲ DIREKCIJA

[lakd.lt](http://lakd.lt)