



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijai 2023 Nr.

Kopija:

Lietuvos Respublikos Vyriausybės
kanceliarija

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO AUDITO KOMITETO SPRENDIMO

Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija (toliau – susisiekimo ministerija), atsakydama į 2023 m. kovo 24 d. gautą Lietuvos Respublikos Seimo Audito komiteto posėdžio išrašą Nr. 141-P-3, teikia atsakymus į posėdžio metu pateiktus gerb. Seimo nario A. Skardžiaus klausimus.

1. Kas yra pagrindinis projekto „Rail Baltica“ darbų užsakovas - bendra įmonė „RB Rail AS“ ar susisiekimo ministerija (jai pavaldžios įmonės)? Koks yra sutarčių sudarymo algoritmas ir kokį vaidmenį čia atlieka „RB Rail AS“?

Viso projekto atžvilgiu užsakovo funkcijas atlieka nacionaliniai projekto vykdytojai (Lietuvoje – AB „LTG Infra“, kuri yra AB „Lietuvos geležinkeliai“ dukterinė įmonė, atliekanti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkciją). Tačiau dalyje projekto tam tikra apimtis užsakovo funkcijų yra vykdoma bendrai/pasidalintai su bendra Baltijos šalių įmone „RB Rail AS“, tokiu būdu siekiant užtikrinti projekto įgyvendinimo technologinį suderinamumą ir infrastruktūros sąveikumą, procesų efektyvumą (nedubliavimą ir kt.).

Tarp projekte dalyvaujančių Baltijos šalių partnerių yra sudarytas bendradarbiavimo susitarimas, kurio pagrindu projekto įgyvendinimo funkcijos yra pasidalintos tarp AB „LTG Infra“ ir projekto tikslais įsteigtos bendros Baltijos šalių įmonės „RB Rail AS“. Pagal bendradarbiavimo susitarimą, projekto įgyvendinimą galima išskirti į dvi dalis – vykdomą atskirai (nacionaliniu lygiu) ir vykdomą bendrai (centralizuotai per bendrą įmonę „RB Rail AS“). Atskirai yra vykdomas „Rail Baltica“ geležinkelio kelio statybos darbų įgyvendinimas, kurį užtikrina nacionaliniai projekto vykdytojai. Tai reiškia, kad nacionaliniai projekto vykdytojai savarankiškai pilna apimtimi vykdo užsakovo rolę – patys vykdo pirkimo procedūras, sudaro ir valdo sutartis, atsiskaito su tiekėjais, gauna sutarčių vykdymo rezultatus. Vertinant visą projekto apimtį, ši dalis sudaro didžiausią dalį ir vertę.

Kita projekto įgyvendinimo dalis yra vykdoma bendrai (centralizuotai per bendrą įmonę „RB Rail AS“), o tai apima:

1. „Rail Baltica“ geležinkelio energijos posistemio (elektrifikacijos) įgyvendinimą;

2. „Rail Baltica“ geležinkelio sistemos kelio kontrolės ir signalizacijos posistemio įgyvendinimą;
3. „Rail Baltica“ geležinkelio infrastruktūros projektavimą;
4. „Rail Baltica“ geležinkelio kelio statybos darbus pasienio ruožuose.

Šioje dalyje užsakovo rolė yra padalinta tarp bendros įmonės „RB Rail AS“ ir nacionalinių projekto vykdytojų:

1. Bendra įmonė „RB Rail AS“ visų projekto dalyvių naudai vykdo centralizuotus pirkimus ir yra tokių pirkimų pagrindu sudaromų sutarčių šalimi, kuri veikdama kaip „vienas langelis“ nuo visų projekto dalyvių administruoja sutarties vykdymą;
2. Nacionaliniai projekto vykdytojai skiria atstovus į centralizuotai vykdomų pirkimų komisijas pirkimo dokumentų rengimui, yra tokių pirkimo pagrindu sudaromų sutarčių šalimi, atsiskaito su tiekėjais ir gauna sutarčių vykdymo rezultatus, kiek tai susiję su projekto įgyvendinimu atitinkamos šalies teritorijoje. Kitaip tariant, nors procesai vykdomi bendrai (centralizuotai), geografinis projekto darbų ir rezultatų pasidalinimas išlieka.

2. Kas yra projekto „Rail Baltica“ darbų rangovai? Ar šiame projekte Lietuvos įmonės gauna darbų?

„Rail Baltica“ projekto rangovai yra atrenkami ir samdomi viešųjų pirkimų būdu, todėl dalyvavimas projekte vienodomis sąlygomis yra atviras visiems rinkos dalyviams (ar veikiant savarankiškai, ar jungiantis į jungtines veiklas ar kitokios formos partnerystes). Vykdamas projekto įgyvendinimą Lietuvos teritorijoje, yra orientuojamasi į vietinius rinkos dalyvius, siekiant tiek juos informuoti, tiek pritraukti ir sudaryti palankias galimybes dalyvauti projektui skirtuose viešuosiuose pirkimuose.

Šiuo tikslu „Rail Baltica“ geležinkelio kelio statybos darbai yra skaidomi į atskirus smulkesnius geografinius ruožus, o jų atžvilgiu yra vykdomi atskiri pirkimai. Tai sudaro galimybę Lietuvos rangovams su turimais pajėgumais ir patirtimi savarankiškai dalyvauti ir konkuruoti tokiuose pirkimuose. Tą rodo ir jau atliktų pirkimų rezultatai – visuose vykdytuose projekto „Rail Baltica“ statybos darbų pirkimuose dalyvavo Lietuvos įmonės, dalį jų laimėjo.

Išsamesnę informaciją apie iki šiol įvykdytus projekto „Rail Baltica“ statybos darbų pirkimus ir juos laimėjusius rangovus galite rasti žemiau pateiktose nuorodose:

1. „Rail Baltica“ geležinkelio sankasos ir inžinerinių statinių statybą ruožuose Šveicarija–Žeimiai bei Žeimiai–Šėta vykdys jungtinės veiklos partneriai, Lietuvos rangos įmonės „Fegda“ ir Tilsta“ (plačiau: <https://rail-baltica.lt/rail-baltica-nauja-gelezinkelio-sankasa-dvikeliui-statys-lietuvos-imones/>)
2. Privažiuojamųjų automobilių kelių įrengimą atkarpoje Šveicarija–Žeimiai vykdys Lietuvos rangos įmonė „Eurovia Lietuva“ (plačiau: <https://rail-baltica.lt/rail-baltica-pasirasyta-pirmoji-rangos-darbu-sutartis-statyboms-latvijos-sienos-link/>)
3. „Rail Baltica“ geležinkelio tilto per Nerį statybą vykdys Italijos įmonė „Rizzani de Eccher“ (plačiau: <https://rail-baltica.lt/ilgiausia-baltijos-salyse-gelezinkelio-tilta-per-neri-statys-italijos-kompanija-2/>)
4. Privažiuojamųjų automobilių kelių įrengimą atkarpoje Žeimiai–Šėta vykdys Latvijos įmonė „A.C.B“ (plačiau: <https://rail-baltica.lt/rail-baltica-pasirasyta-86-mln-euru-rangos-darbu-sutartis-statyboms-latvijos-sienos-link/>)

Palyginimui, Latvijoje pasirinkta įgyvendinimo strategija yra skirtinga: Latvijoje „Rail Baltica“ geležinkelio kelio statybos darbus numatoma vykdyti per vieną sutartį visai geografini apimčiai nuo Estijos/Latvijos sienos iki Latvijos/Lietuvos sienos. Šiuo metu vyksta tam skirta viešojo pirkimo procedūra, o joje, atsižvelgiant į didelę darbų apimtį, dalyvauja iš esmės tik stambios tarptautinės rangovų įmonės ir jų konsorciumai (plačiau: <https://www.railbaltica.org/five-construction-companies-associations-nominated-for-the-2nd-tender-round-of-the-construction-of-rail-baltica-mainline-in-latvia/>).

Taip pat, siekiant informuoti ir pritraukti Lietuvos įmones bei rangovus į projektą ir projektui skirtus pirkimus, projekto vykdytojas AB „LTG Infra“ proaktyviai bendradarbiauja su rinka - vykdo reguliarius viešus renginius rinkos dalyviams (pvz., <https://ltginfra.lt/-/ltg-infra-konferencija-rinkos-dalyviams>, <https://www.railbaltica.org/lt/2023-m-rail-baltica-viesuju-pirkimu-seminaras-vyks-kovo-30-d/>), organizuoja tikslines rinkos konsultacijas, kartu su susisiekimo ministerija siunčia kvietimus dalyvauti konkrečiuose paskelbtuose pirkimuose, iš anksto skelbia informaciją apie planuojamus pirkimus viešoje erdvėje (<https://rail-baltica.lt/viesieji-pirkimai/planuojami/>).

Išsamesnį Lietuvos įmonių, dalyvaujančių projekto „Rail Baltica“ veiklose, sąrašą galite rasti priede, pridedamame prie šio rašto.

PRIEDAS: Lietuvos įmonės, dalyvaujančios „Rail Baltica“ veiklose, 1 p.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis